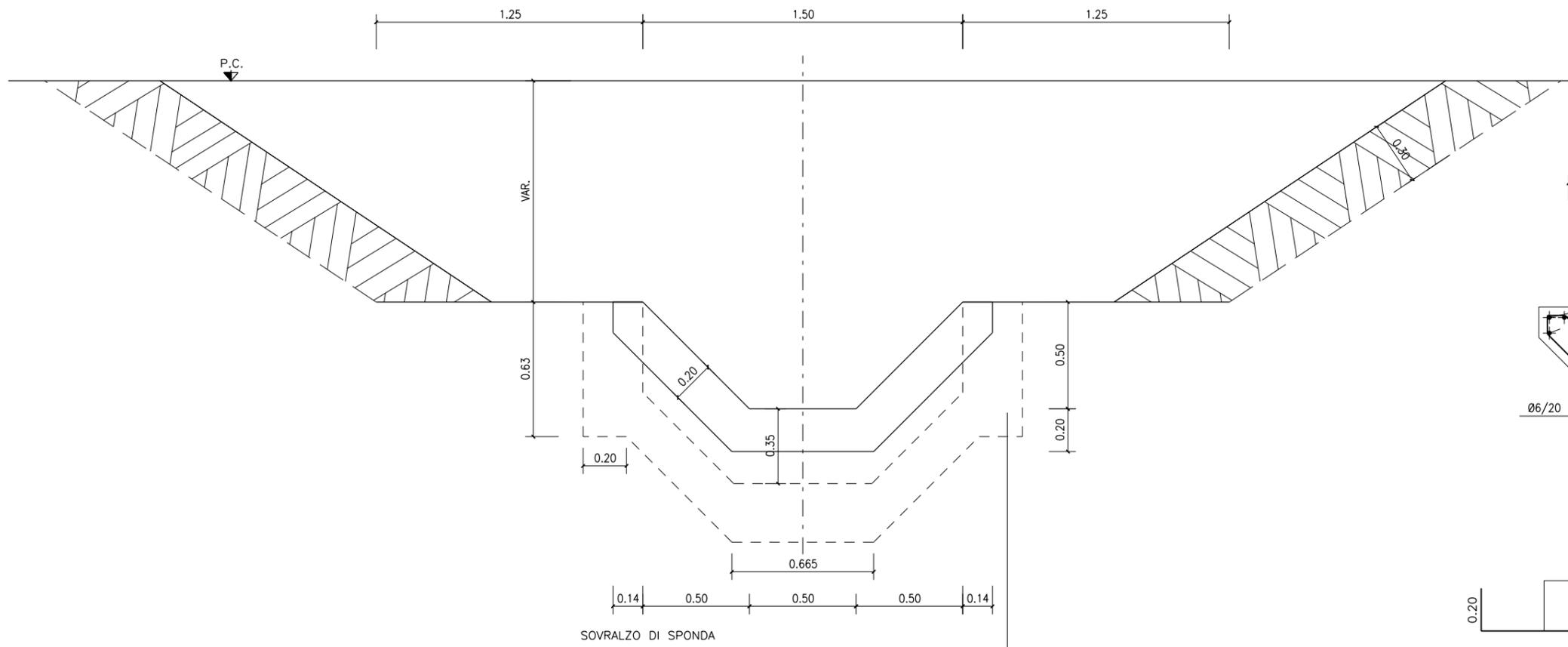


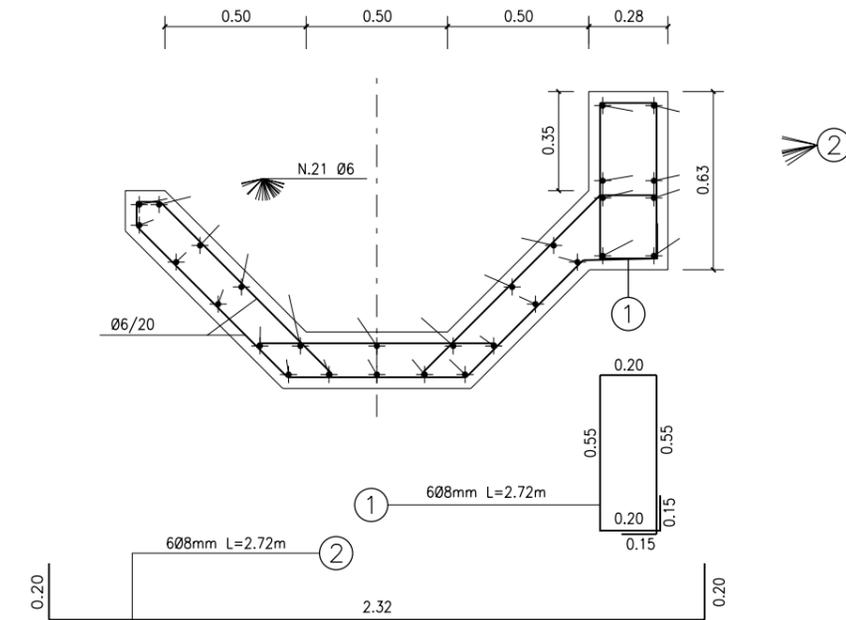
SEZIONE TIPO

0 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00 m



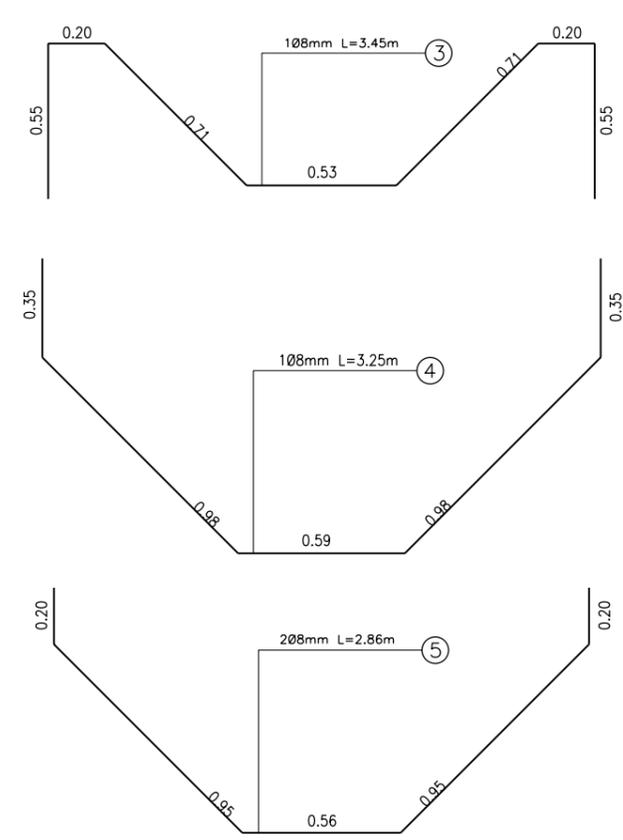
TRATTI CON SOVRALZO DI SPONDA

0 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00 m



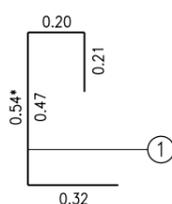
ARMATURA AGGIUNTIVA NEI SALTI DI FONDO

0 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00 m

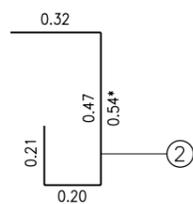


ARMATURA AGGIUNTIVA NEI SALTI DI FONDO

0 0.20 0.40 0.60 0.80 1.00 m



N.3 Ø8mm L=1.20m (sul fondo)
N.4x2 Ø8mm L=1.22m (in sponda)



N.3 Ø8mm L=1.20m (sul fondo)
N.4x2 Ø8mm L=1.22m (in sponda)

*(in sponda)

NOTA:
PER L'ARMATURA DELLA SEZIONE CORRENTE VEDI
CANALETTA TIPO A18-9-is18

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafida	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE					
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA					
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA					
LOTTO 9 : "SCICLI"					
PROGETTO ESECUTIVO					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO					
OPERA N. 21 TER					
CANALETTA TRAPEZIA TIPO RIVESTITA IN C.A. 0.50/0.50/0.50					
SEZIONE TIPO - ARMATURE					
ELABORATO N.	A18-9-i137		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE : PIRONTI F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i137.dgn				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					