



PUNTI	E	N
A	116259.8199	83900.7003
V1	116209.8746	83898.3628
V2	116162.1299	83883.5156
V3	116109.9440	83869.6362
V4	115917.3001	83833.8356
V5	115899.0119	83823.2658
V6	115868.1084	83820.8220
V7	115849.9043	83826.2636
V8	115745.9153	83824.7472
V9	115599.4815	83828.3456
V10	115559.5788	83831.1337
V11	115510.6328	83833.4325
V12	115498.2688	83840.0000
V13	115462.3965	83843.0941
V14	115427.4169	83843.9694
V15	115374.5688	83847.9791
B	115346.2714	83838.0164



02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafina	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAG 2011	Adeguamento Normativa	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b> <b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b> <b>OPERA N.26bis</b> <b>CANALE TRAPEZIO RIVESTITO IN C.A. 0.75/0.75/0.75 E</b> <b>TOMBINATURA Ø1200 IN PEAD</b> <b>PLANIMETRIA GENERALE</b>					
ELABORATO N.	A18-9-i148a		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i148a.dgn				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					