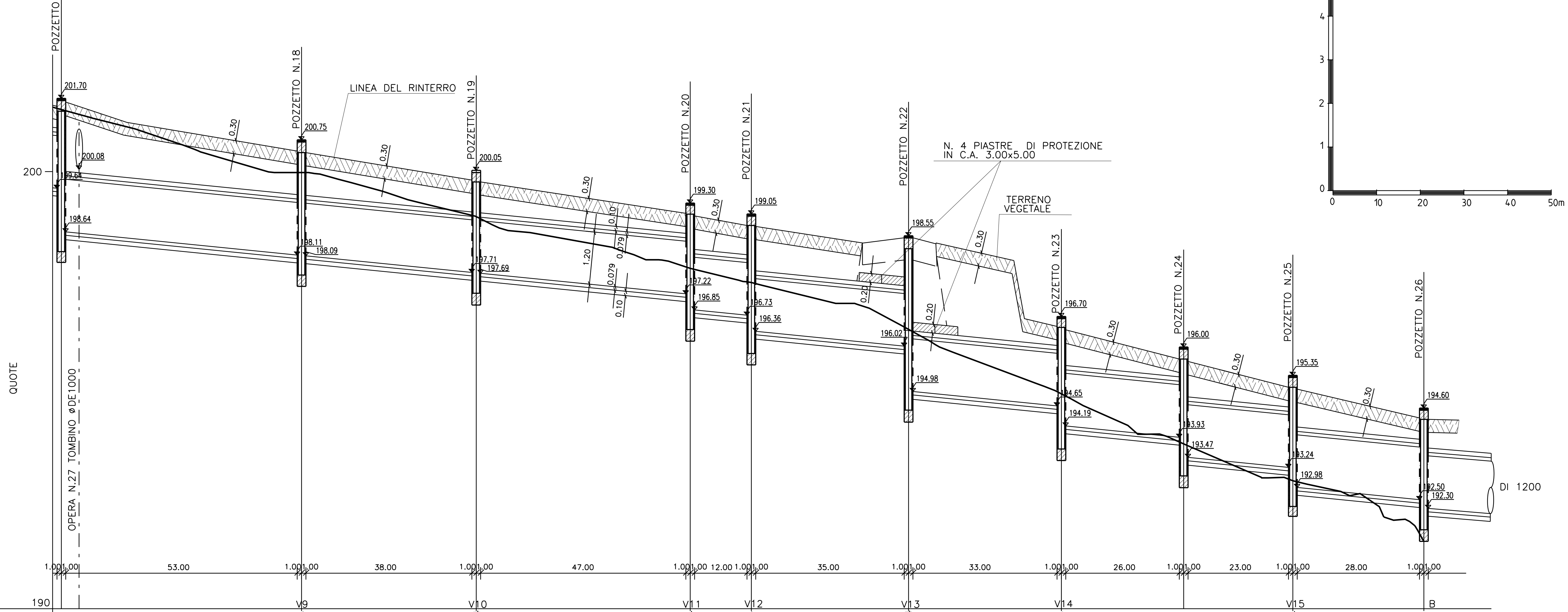
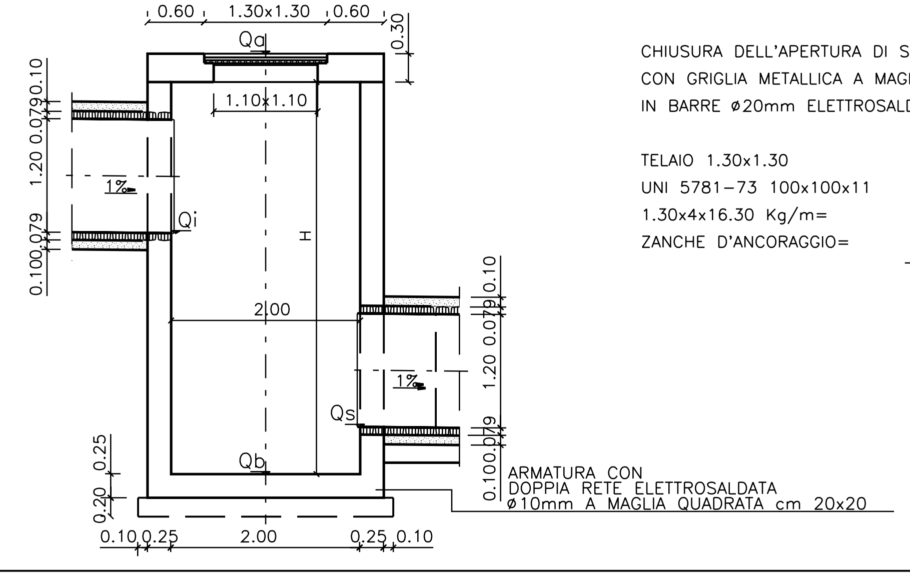
OPERA N.26bis
PROFILO LONGITUDINALE



		V9	V10	V11	V12	V13	V14		V15	B
PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :		PI671.54	PI711.54	PI760.54	PI774.54	PI810.54	PI845.54		PI898.54	POE928.54
QUOTE DEL TERRENO :	201.45	200.00	198.99	197.80	197.48	196.41	194.93		192.93	191.54
QUOTE FONDO TUBO :	199.64 198.14 198.64	198.11 197.59 198.09	197.71 197.19 197.69	197.22 196.35 196.85	196.73 195.86 196.36	196.02 195.15 194.98	194.65 198.69 194.19	193.93 192.97 193.47	193.24 192.28 192.78	192.50 191.80 192.30
DISTANZE PARZIALI :	46.00	55.00	40.00	49.00	14.00	36.00	37.00	28.00	25.00	30.00
DISTANZE PROGRESSIVE :	615.54 616.54 617.54 620.59	670.54 671.54 672.54	710.54 711.54 712.54	759.54 760.54 761.54	773.54 774.54 775.54	809.54 810.54 811.54	844.54 845.54 846.54	872.54 873.54 874.54	897.54 898.54 899.54	927.54 928.54 929.54

POZZETTO TIPO



CHIUSURA DELL'APERTURA DI SFIATO ED ISPEZIONE
CON GRIGLIA METALLICA A MAGLIA QUADRATA cm 15X15
IN BARRE ⌀20mm ELETTROSALDATE N.18x1.28x2.470 Kg/m= 56.91Kg

TELAIO 1.30x1.30
UNI 5781-73 100x100x11
1.30x4x16.30 Kg/m= 84.76 Kg
ZANCHE D'ANCORAGGIO= 0.33 Kg

Tot. 142.00 Kg

0 0.8 1.6 2.4 3.2 4.0m

N	Progr.	Qi	Qs	Qa	Qb	H
17	616.54	199.64	198.64	201.70	198.14	3.26
18	671.54	198.11	198.00	200.75	197.59	2.86
19	711.54	197.71	197.69	200.05	197.19	2.56
20	760.54	197.22	196.85	199.30	196.35	2.65
21	774.54	196.73	196.36	199.05	195.86	2.89
22	810.54	196.02	194.98	198.55	195.15	3.75
23	845.54	194.65	194.19	196.70	193.69	2.71
24	873.54	193.93	193.47	196.00	192.97	2.73
25	898.54	193.24	192.78	195.35	192.28	2.77
26	928.54	192.50	192.30	194.60	191.80	2.50

REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafila	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAG 2011	Adeguamento Normativa	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO

SOSTITUISCE L'ELABORATO N° — SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA

2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA
LOTTO 9 : "SCICLI"

PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE
OPERA N.26bis
CANALE TRAPEZIO RIVESTITO IN C.A. 0.75/0.75/0.75 E
TOMBINATURA ⌀1200 IN PEAD
PROFILO LONGITUDINALE TAV.3

ELABORATO N.	A18-9-i148d	PROGETTAZIONE	TECHNITAL
DATA	LUGLIO 2004	IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA	
CODICE CAD-FILE	A18-9-i148d.dgn		

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE