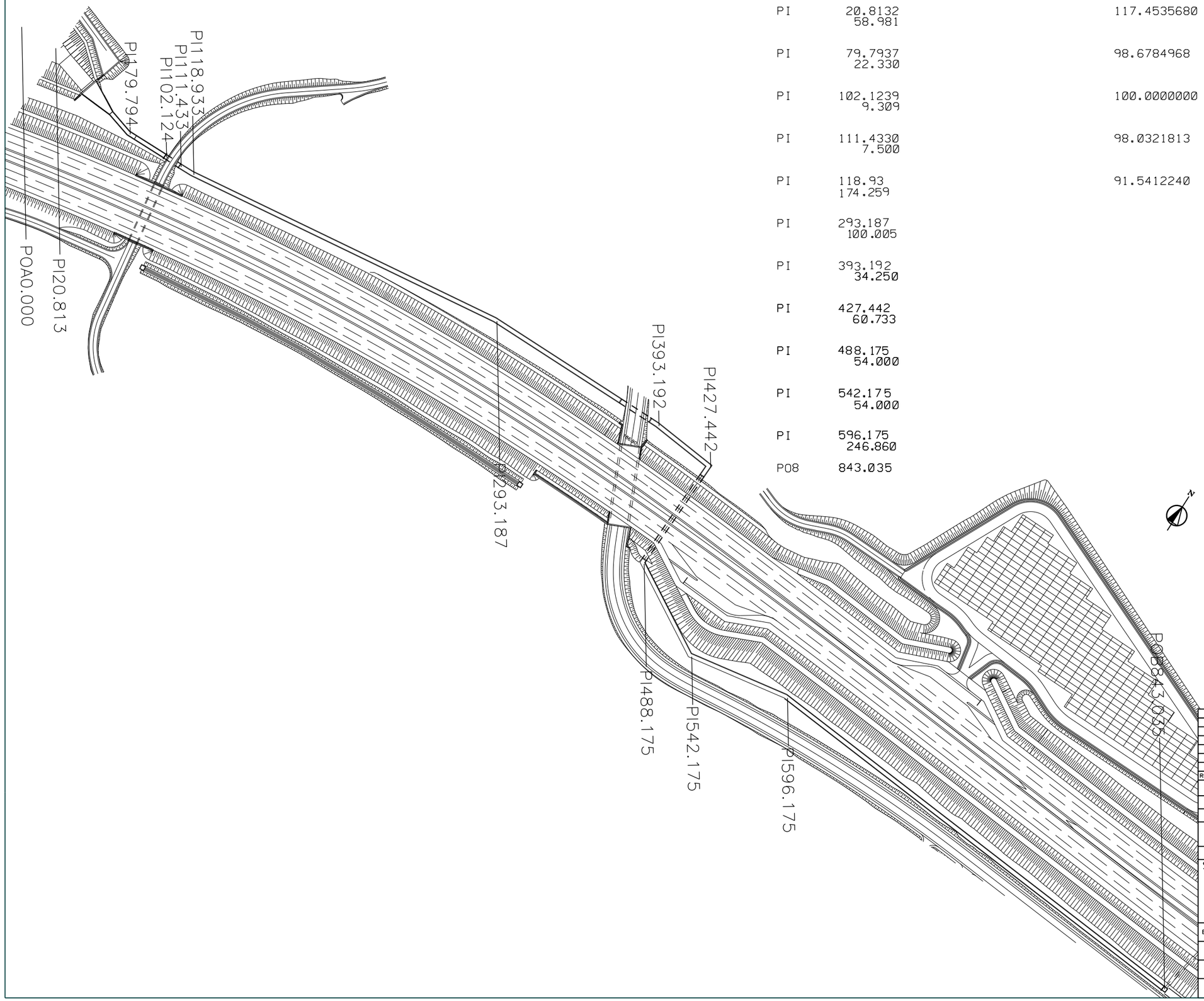
TIPO	PROG. PARZ.	R T1	A T2 SV.	AZ.TG.L. D.TG.(TAU) AZ.CORDA	EST M EST T EST C	NORD M NORD T NORD C
POA	0.0000 20.813			98.4359122	114868.094	83841.932
PI	20.8132 58.981			117.4535680	114888.901	83842.443
PI	79.7937 22.330			98.6784968	114945.679	83826.474
PI	102.1239 9.309			100.0000000	114968.004	83826.938
PI	111.4330 7.500			98.0321813	114977.313	83826.938
PI	118.93 174.259			91.5412240	114984.810	83827.170
PI	293.187 100.005				115157.500	83850.500
PI	393.192 34.250				115257.500	83851.500
PI	427.442 60.733				115291.614	83848.450
PI	488.175 54.000				115290.463	83787.722
PI	542.175 54.000				115337.500	83761.200
PI	596.175 246.860				115390.650	83770.743
POB	843.035				115636.838	83752.543



REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafila	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	VERSACE

SOSTITUISCE L'ELABORATO N° | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA

2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA
LOTTO 9 : "SCICLI"

PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE
OPERA N. 27bis
CANALETTA SEZIONE A "U" L=2.00x2.00
E SCATOLARI L=2.00x1.50/2.00x2.50
PLANIMETRIA – ELEMENTI NUMERICI

ELABORATO N.	A18–9–i151
DATA	LUGLIO 2004
CODICE CAD–FILE	A18–9–i151.dgn

PROGETTAZIONE: PROGESTRADA

IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE