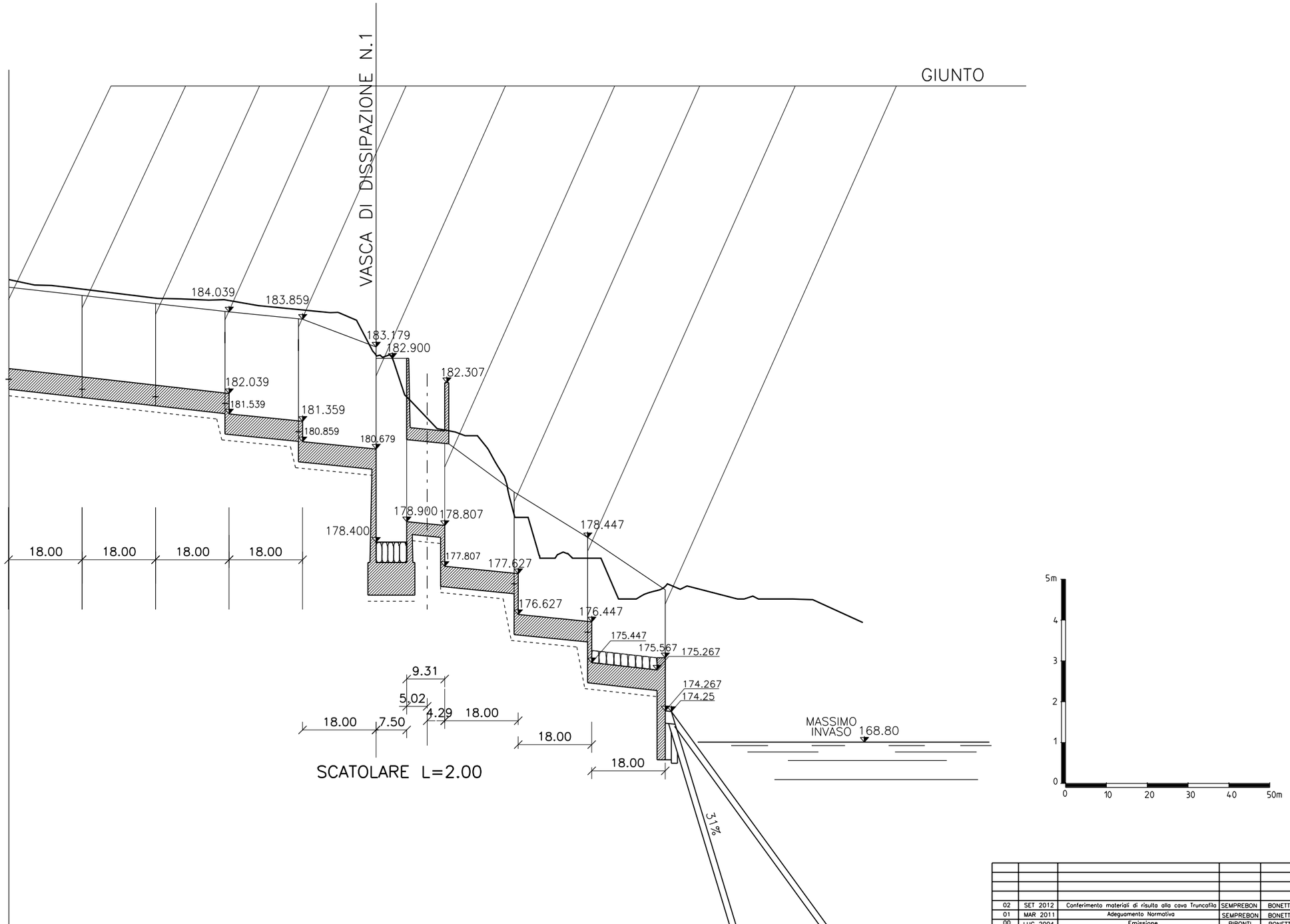

PUNTI PRINCIPALI ORIZZ. :						PI118.93	PI111.43	PI102.12		PI79.93			PI20.81		POB0.000
NUMERO DEI CONCI :	8	7	6	5	4				3	2	1				
QUOTE DEL TERRENO :				184.30		182.96	181.93	181.13		178.25			177.00		176.42
DISTANZE PARZIALI :				36.00		7.50	9.31	22.33		58.98			20.81		
DISTANZE PROGRESSIVE :				154.933		118.933	111.433	102.124		79.794			28.183		0.00

REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafila	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	VERSACE

SOSTITUISCE L'ELABORATO N° | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE

AUTOSTRADA SIRACUSA – GELA

2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA
LOTTO 9 : "SCICLI"

PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE
OPERA N. 27bis
CANALETTA SEZIONE A "U" L=2.00x2.00
E SCATOLARI L=2.00x1.50/2.00x2.50
PROFILO LONGITUDINALE TAV. 4

ELABORATO N.	A18-9-i152d
DATA	LUGLIO 2004
CODICE CAD-FILE	A18-9-i152d.dgn

PROGETTAZIONE TECHNITAL

IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE