SEZIONE CONCI DI RACCORDO TRA L=2.00x2.00 e 2.00x3.00 CONCIO N. 2-3 IN MARNA Ltot.=36.00m 11.42/11.62 0.55 0.30 LATO AUTOSTRADA FORI Ø300mm INTERASSE !MEDIO 3m CONCIO Smed.=28.11m² $R = 14.97 m^2$ $V=2.56m^2$ 1 $0.10 \, \lfloor 0.50 / 0.60 \rfloor$ 2.00 Q.50/0.6Q L 0.10 0.10 0.10 3.40/3.60 SEZIONE CONCI DI RACCORDO TRA L = 2.00×2.00 E L= 2.00×2.50 (CONCI N. 20÷36) Ltot.=306.00m 5.12/6.02 0.55 (0.30) LATO AUTOSTRADA RECINZIONE TIPO FORI Ø300mm INTERASSE MEDIO 3m SEZ. CORRENTE $S=7.92m^2$ RINTERRO MEDIO 0.30 $R=6.76m^2$ $V=1.71m^2$ CIGLIO DEVIAZIONE STR.COM. RINTERRO Hmp.=0.88 - 72 0.10 0.50/0.55 0.50/0.55 0.10 2.00 3.40/3.50 ≥3.75

CANALETTA SEZ. A "U" CONCI 2÷39 VOLUMI DI SCAVO

	in Marna	IN CALCARE
28.11m ² x36.00=	1011.96 m ³	_
27.29m ² x18.00=	-	491.22 m ³
16.23m ² x114.60=	-	1859.96 m ³
16.89m ² x205.12=	-	3464.90 m ³
7.92m ² x306.00=	_	2423.52 m ³
	3	7
TOTALI	1011.96 m	8239.60 m ³

VOLUMI RINTERRI

14.97x36.00=538.92 m³ 10.36x18.00=186.48 m³ 6.61x114.60=757.50 m³ 5.88x205.12=1206.11 m³ 6.76x306.00=2068.56 m³ 4757.57 m³

VOLUMI T.VEGETALE

 $2.56x36.00=92.16 \text{ m}^{-3}$ $1.85 \times 18.00 = 33.30 \text{ m}^{-3}$ 1.32x114.60=148.46 m³ 1.36x205.12=278.96 m³ 1.71×306.00=523.26 m³ 1076.14 m³

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafila		SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA	
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa		SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA	
00	LUG 2004	Emissione		PIRONTI	BONETTO	VERSACE	
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE		ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO	
SOSTI	SOSTITUISCE L'ELABORATO N'			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N'			
CONSORTIO BER LE ALTOSTRADE SICILIANE							

AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI – RAGUSA LOTTO 9 : "SCICLI"

PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE OPERA N. 27bis - CANALETTA SEZIONE A "U" L=2.00x2.00 E SCATOLARI L=2.00X1.50 E 2.00x2.50 SEZIONI CORRENTI E CONCI DI RACCORDO COMPUTO MOVIMENTI DI TERRA TAV. 1

ELABORATO N.	A18-9-i156a	PROGETTAZIONE
DATA	LUGLIO 2004	O GESTALETT
CODICE CAD-FILE	A18-9-i156a.dgn	IL RESPONSABILE : DOTT, ING. F. BUSOLA