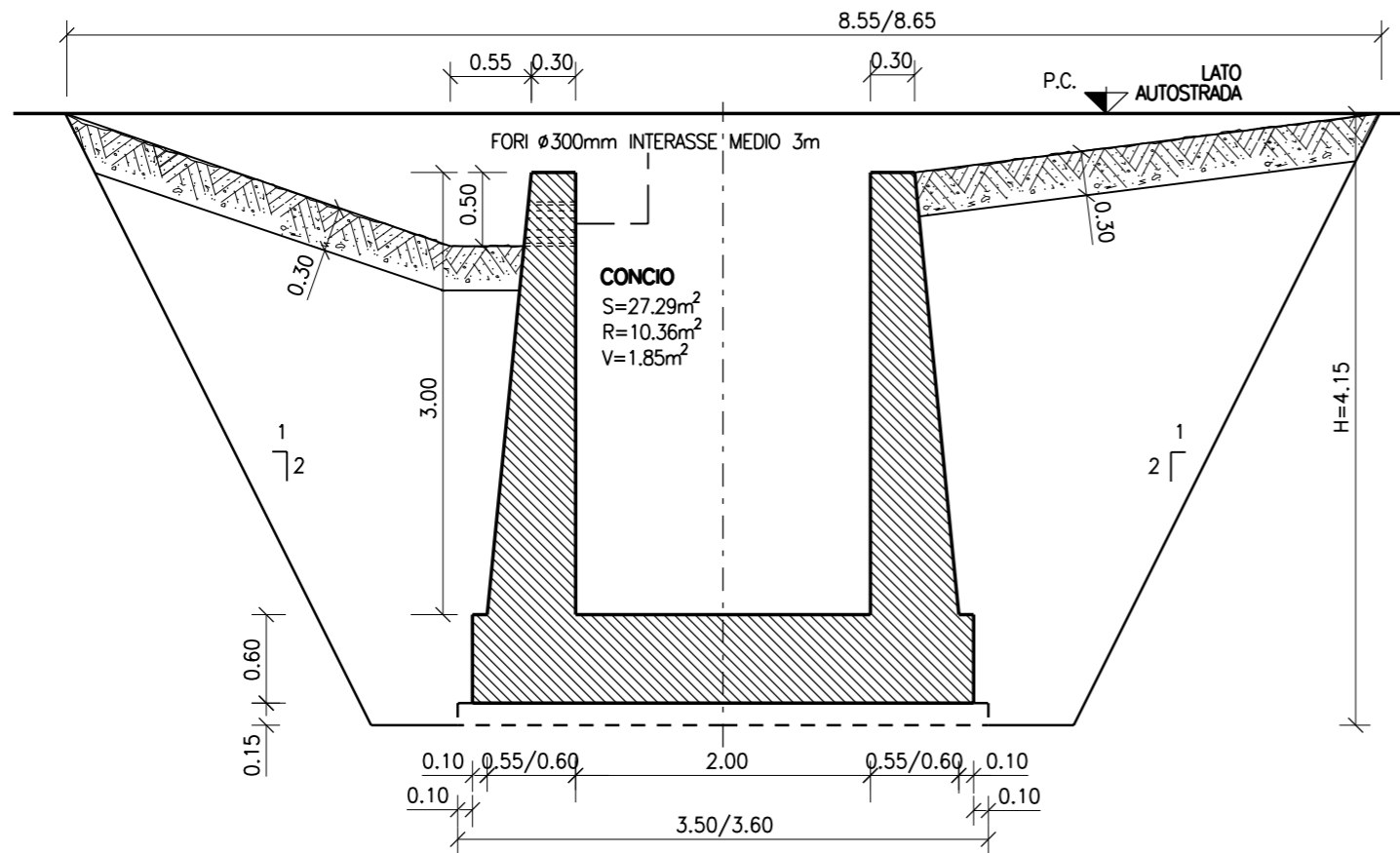


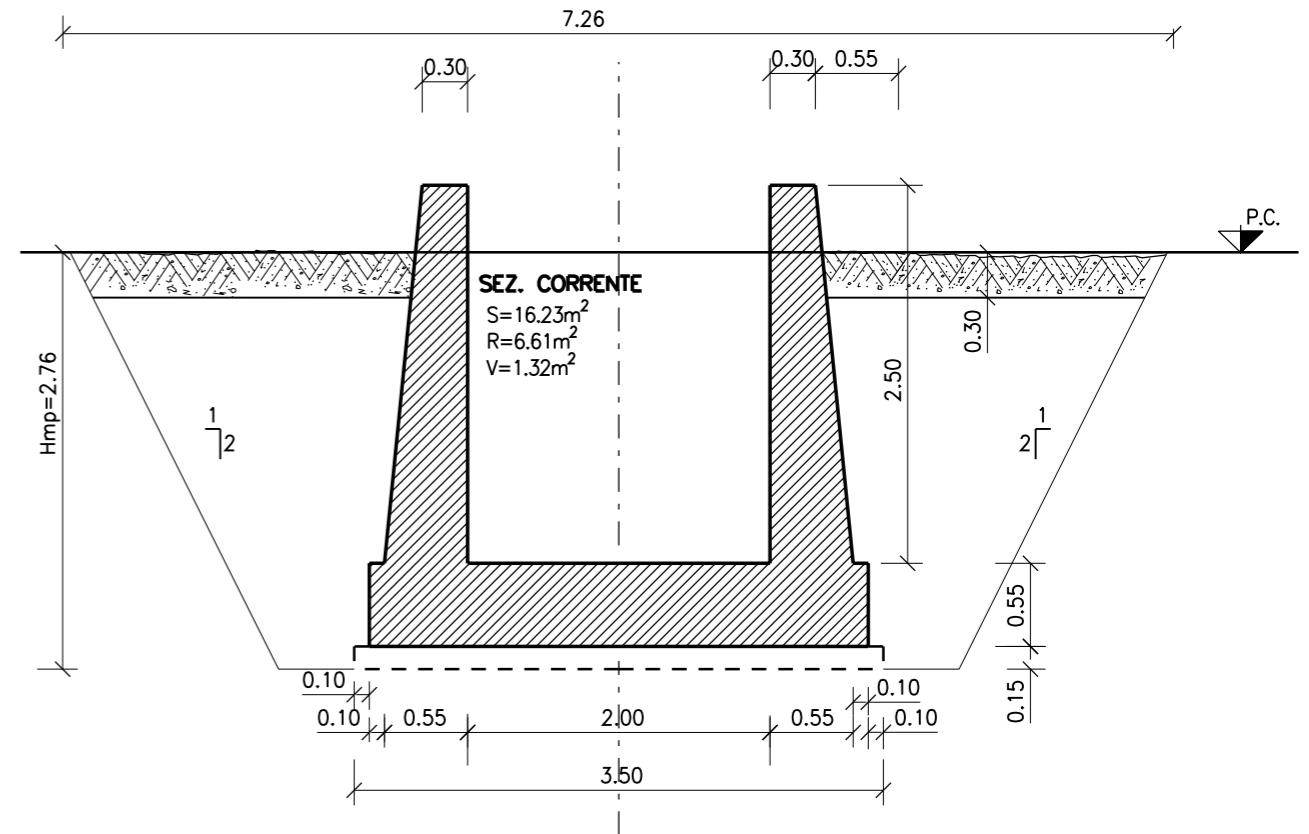
# SEZIONE CONCIO DI RACCORDO TRA L=2.00x2.50 e 2.00x3.00

CONCIO N. 4 IN CALCARE L=18.00m



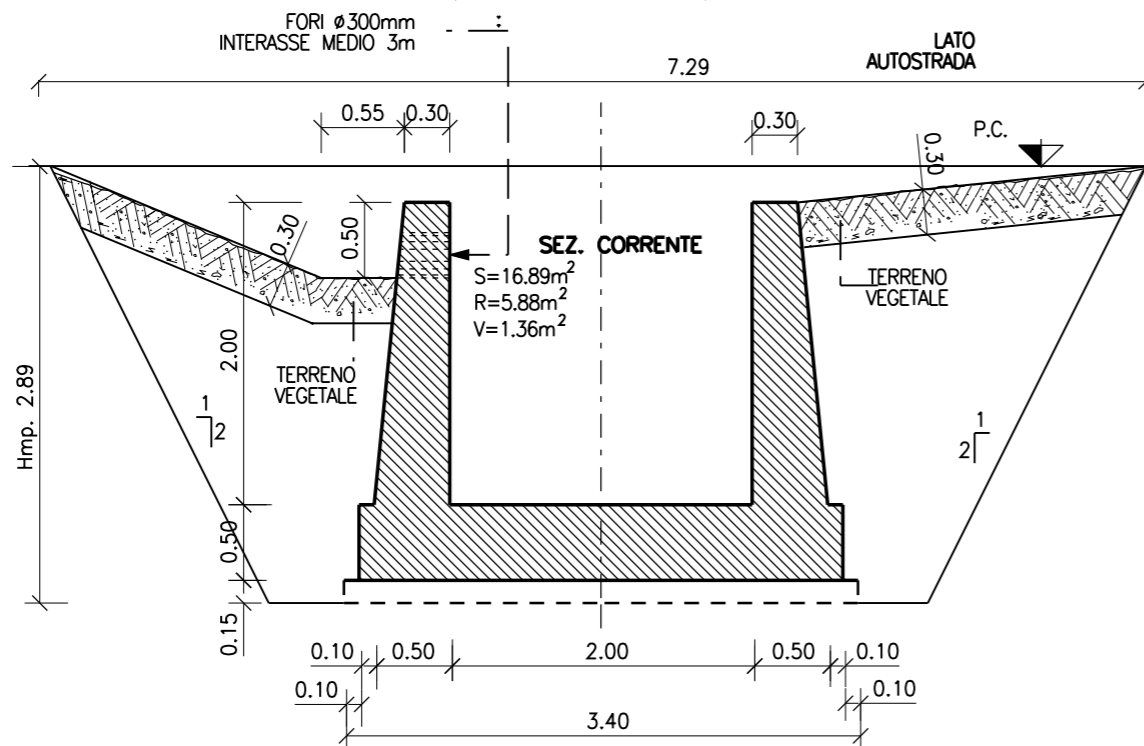
# SEZIONE CORRENTE CONCI L = 2.00x2.50

( CONCI N. 5÷17-18-19-37-38 ) Ltot. = 112.47m IN CALCARE



# SEZIONE CORRENTE CONCI L = 2.00x2.00

( CONCI N. 6÷16 + N.39 ) Ltot. = 205.12m



02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncaffa	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	VERSACE
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b> <b>OPERA N. 27bis - CANALETTA SEZIONE A "U"</b> <b>L=2.00x2.00 E SCATOLARI L=2.00x1.50 E 2.00x2.50</b> <b>SEZIONI CORRENTI E CONCI DI RACCORDO</b> <b>COMPUTO MOVIMENTI DI TERRA TAV. 2</b>					
ELABORATO N.	A18-9-i156b		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA	
CODICE CAD-FILE	A18-9-i156b.dgn				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					