



PROGRESSIVA	EST	NORD
0.000	113799.772	83543.929
68.420	113868.104	83547.634
299.002	114091.308	83605.500
396.390	114185.976	83628.354
446.414	114234.462	83640.665
496.062	114281.971	83655.081
545.687	114330.101	83667.167
607.196	114388.945	83685.077
633.664	114409.905	83701.240
668.678	114442.975	83712.743
691.377	114444.300	83735.404
709.325	114456.706	83748.374
770.905	114505.079	83710.267
827.343	114559.109	83726.576
882.779	114612.518	83741.428
941.632	114668.877	83758.383
973.734	114693.916	83778.472



02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafilo	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	MILANI	BONETTO	MATTAROLO
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9 : "SCICLI" PROGETTO ESECUTIVO					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE OPERA N. 36-MANUFATTO SCATOLARE L=3.00x2.50÷2.00 E CANALETTA 3.00x2.50÷0.50 PLANIMETRIA					
ELABORATO N.	A18-9-i191		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004				
CODICE CAD-FILE	A18-9-i191.dgn		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					