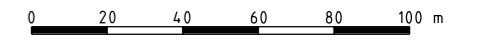


| TIPO | PROG. PARZ. | R T1 | A T2 SV. | AZ. TG. L. D. TG. (TAU) AZ. CORDA | EST_M EST_T EST_C | NORD_M<br>NORD_T<br>NORD_C |    |          |             |            |           |
|------|-------------|------|----------|-----------------------------------|-------------------|----------------------------|----|----------|-------------|------------|-----------|
| POB  | 0.0000      |      |          | 222.7697879                       | 113131.988        | 83536.307                  |    |          |             |            |           |
|      | 50.584      |      |          |                                   | 113114.279        | 83488.924                  |    |          |             |            |           |
|      | 50.5842     |      |          |                                   |                   |                            |    |          |             |            |           |
| PI   | 50.5842     |      |          | 323.5254079                       | 113114.279        | 83488.924                  |    |          |             |            |           |
|      | 29.996      |      |          |                                   | 113086.308        | 83499.758                  |    |          |             |            |           |
|      | 80.5800     |      |          |                                   |                   |                            |    |          |             |            |           |
| PI   | 80.5800     |      |          | 326.3535583                       | 113086.308        | 83499.758                  |    |          |             |            |           |
|      | 50.010      |      |          |                                   | 113040.522        | 83519.874                  |    |          |             |            |           |
|      | 130.5901    |      |          |                                   |                   |                            |    |          |             |            |           |
| PI   | 130.5901    |      |          | 329.2474005                       | 113040.522        | 83519.874                  |    |          |             |            |           |
|      | 50.002      |      |          |                                   | 112995.705        | 83542.046                  |    |          |             |            |           |
|      | 180.5918    |      |          |                                   |                   |                            |    |          |             |            |           |
| PI   | 180.5918    |      |          | 332.3448719                       | 112995.705        | 83542.046                  |    |          |             |            |           |
|      | 43.000      |      |          |                                   | 112958.137        | 83562.965                  |    |          |             |            |           |
|      | 223.5913    |      |          |                                   |                   |                            |    |          |             |            |           |
| PI   | 223.5913    |      |          | 315.6528561                       | 112958.137        | 83562.965                  | PI | 416.6380 | 346.9179213 | 112806.511 | 83675.178 |
|      | 43.048      |      |          |                                   | 112916.384        | 83573.443                  |    | 50.000   |             | 112769.486 | 83708.781 |
|      | 266.6389    |      |          |                                   |                   |                            |    | 466.6381 |             |            |           |
| PI   | 266.6389    |      |          | 352.6585452                       | 112916.384        | 83573.443                  | PI | 466.6381 | 350.0387134 | 112769.486 | 83708.781 |
|      | 49.999      |      |          |                                   | 112882.536        | 83610.243                  |    | 50.000   |             | 112734.152 | 83744.158 |
|      | 316.6382    |      |          |                                   |                   |                            |    | 516.6383 |             |            |           |
| PI   | 316.6382    |      |          | 346.2092636                       | 112882.536        | 83610.243                  | PI | 516.6383 | 353.0884172 | 112734.152 | 83744.158 |
|      | 50.000      |      |          |                                   | 112845.139        | 83643.432                  |    | 50.000   |             | 112700.553 | 83781.186 |
|      | 366.6387    |      |          |                                   |                   |                            |    | 566.6380 |             |            |           |
| PI   | 366.6387    |      |          | 343.7941134                       | 112845.139        | 83643.432                  | PI | 566.6380 | 355.4634781 | 112700.553 | 83781.186 |
|      | 49.999      |      |          |                                   | 112806.511        | 83675.178                  |    | 50.000   |             | 112668.358 | 83819.442 |
|      | 416.6380    |      |          |                                   |                   |                            |    | 616.6384 |             |            |           |

OPERA 40  
 LAVORO L=2.00x2.00  
 PROC. 7440.30  
 PROC. 7440.30 SIRACUSA



|   |                 |   |  |            |           |
|---|-----------------|---|--|------------|-----------|
| 02  | SET 2012        | Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafio | SEMPREBON                              | BONETTO    | BUSOLA    |
| 01  | MAR 2011        | Adeguamento Normativo                                 | MILANI                                 | BONETTO    | BUSOLA    |
| 00  | LUG 2004        | Emissione   | MILANI                                 | BONETTO    | MATTAROLO |
| REV. N.   | DATA            | DESCRIZIONE   | ELABORATO                              | VERIFICATO | APPROVATO |
| SOSTITUISCE L'ELABORATO N°  |                 |   | SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°           |            |           |
| <b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE</b><br><b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b><br><b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b><br><b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b><br><b>PROGETTO ESECUTIVO</b>  |                 |   |  |            |           |
| <b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b><br><b>OPERA N. 40</b><br><b>MANUFATTO SCATOLARE L=2.00x2.00</b><br><b>DI SCARICO NEL BACINO OPERA N. 54bis</b><br><b>PLANIMETRIA - ELEMENTI NUMERICI TAV 1</b> |                 |   |  |            |           |
| ELABORATO N.  | A18-9-i211a     |   | PROGETTAZIONE                          |            |           |
| DATA  | LUGLIO 2004     |   |  |            |           |
| CODICE CAD-FILE   | A18-9-i211a.dgn |   | IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA |            |           |
| <small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI<br/>       QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>                |                 |   |  |            |           |