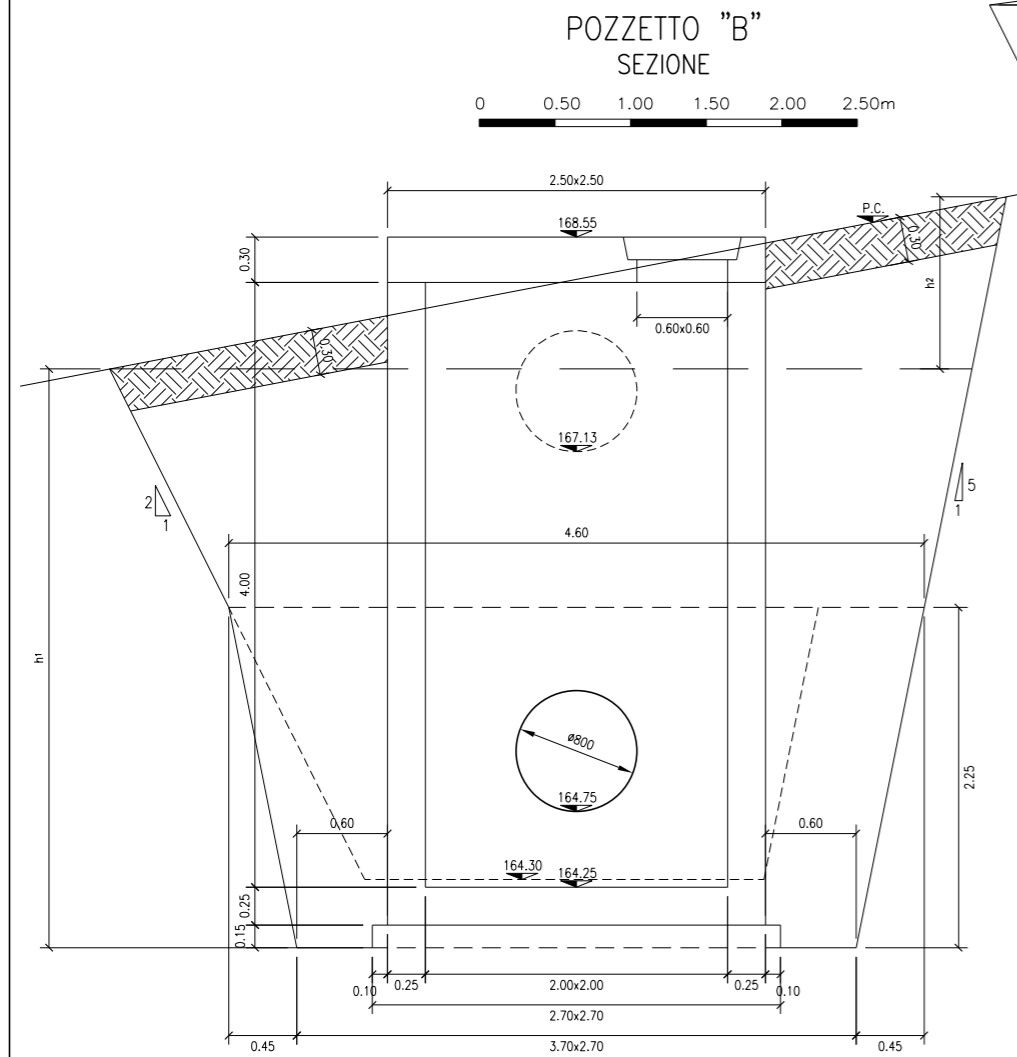
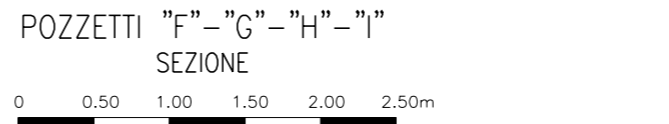


GRIGLIA METALLICA

ELEMENTI ORIZZONTALE =m 6.00
 ELEMENTI VERTICALI =m 4.20
 ELEMENTI OBLIQUI =m 1.80
 GANCI D'ANCORAGGIO =m 1.10
 CAMBRE D'ARRESTO =m 1.00

L TOT. m 14.10x1.998kg/m = kg 28.172



POZZETTI	Q _A	Q _B	Q ₁	Q ₂	H	h ₁	h ₂
F*	158.210	154.184	154.709	154.684	3.726	3.83	0.95
G	157.050	153.875	154.400	154.375	2.88	3.54	0.95
H	156.500	152.406	154.196	152.906	3.79	4.09	0.95
I	155.030	151.700	152.692	152.200	3.03	3.53	0.95

* POZZETTO MUNITO DI GRIGLIA METALLICA CARRABILE

NOTE:
 - PER LE PRESCRIZIONI SUI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO A18-9-m01

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafla	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	STEP	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9 : "SCICLI" PROGETTO ESECUTIVO					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE CANALETTA TRAPEZIA IN C.A. 1.50+1.50+1.50 E TOMBINI Ø800 E Ø1500 - OPERA 48 SETTI INTERMEDI E POZZETTI A-I TAV.2					
ELABORATO N.	A18-9-i234		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE : PIRONTI BONETTO MATTAROLO		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i234.dwg		IL RESPONSABILE : PIRONTI BONETTO MATTAROLO		
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					