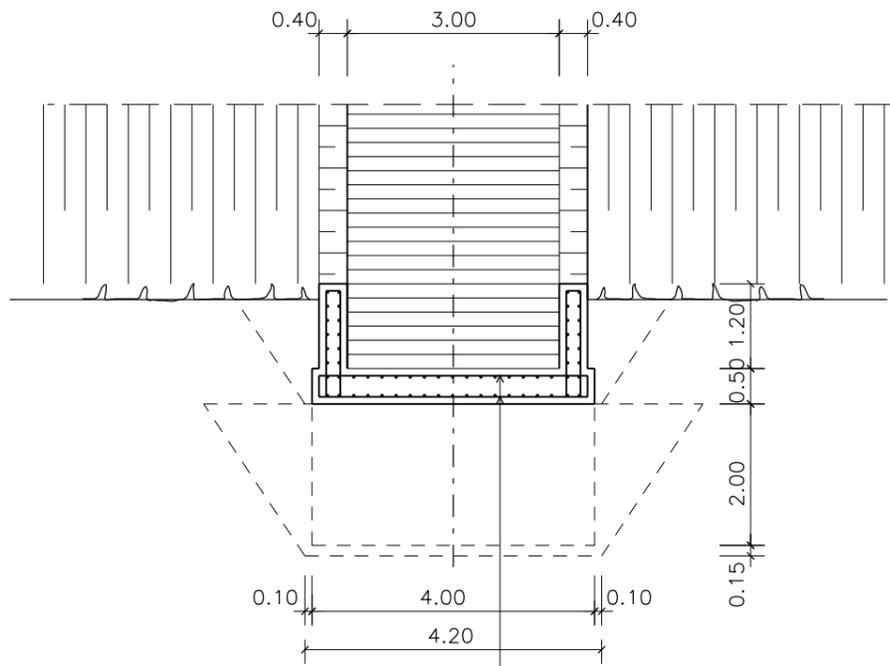
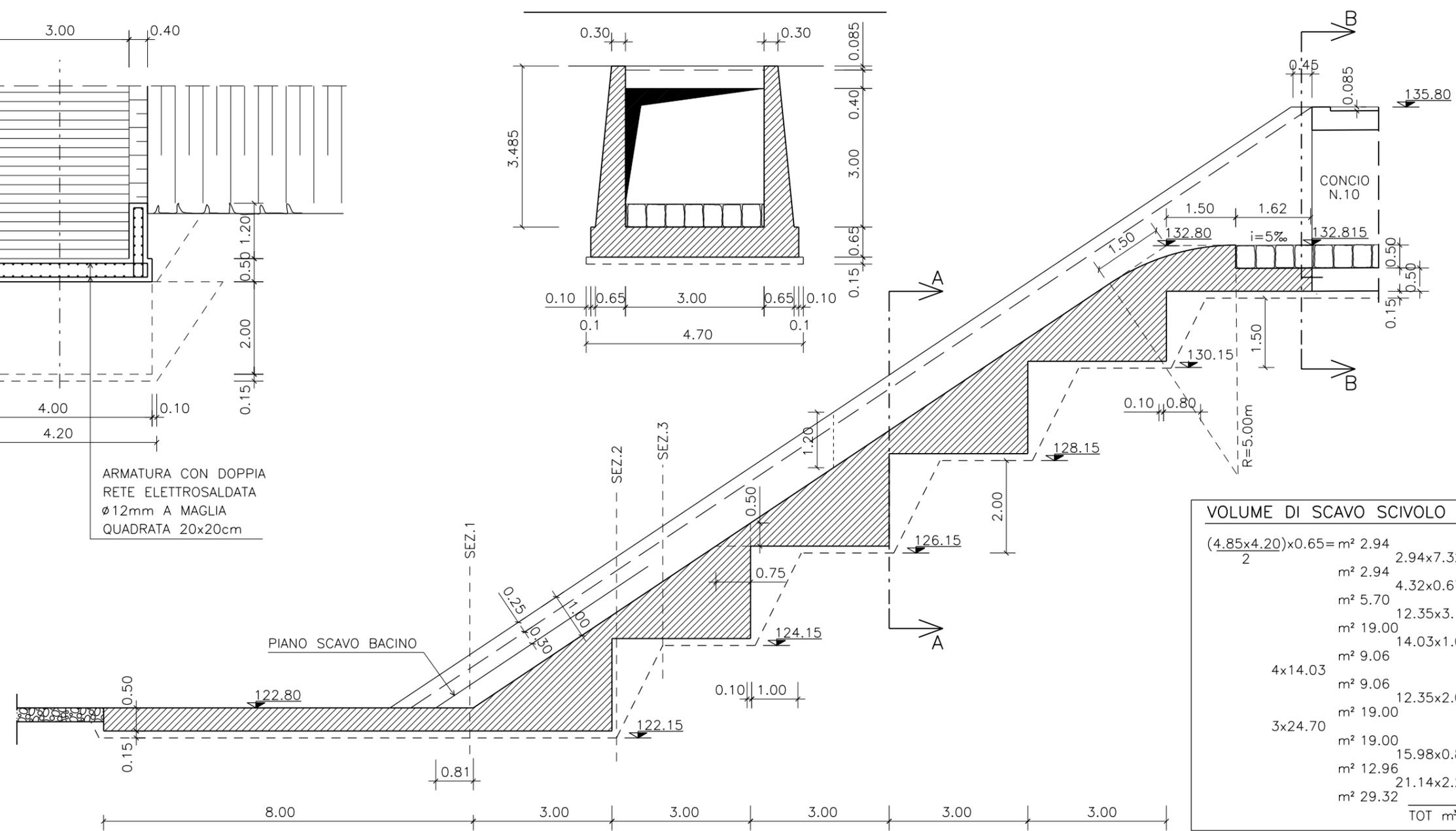
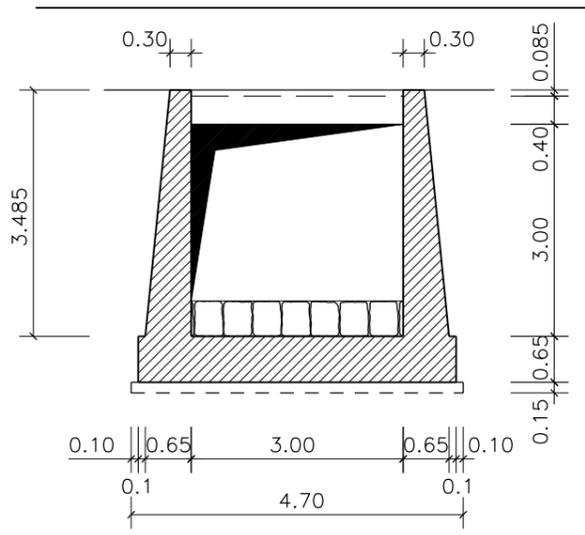


SEZIONE A-A



ARMATURA CON DOPPIA  
RETE ELETTROSALDATA  
Ø12mm A MAGLIA  
QUADRATA 20x20cm

SEZIONE B-B

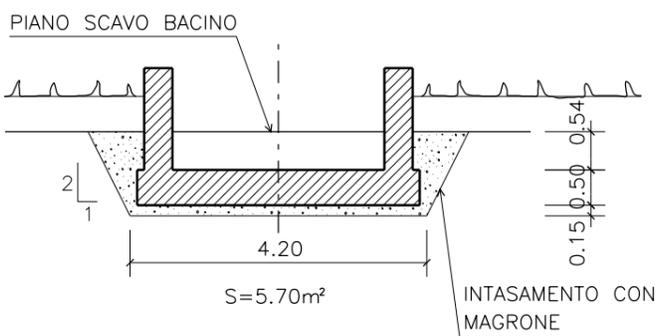


VOLUME DI SCAVO SCIVOLO DI SCARICO

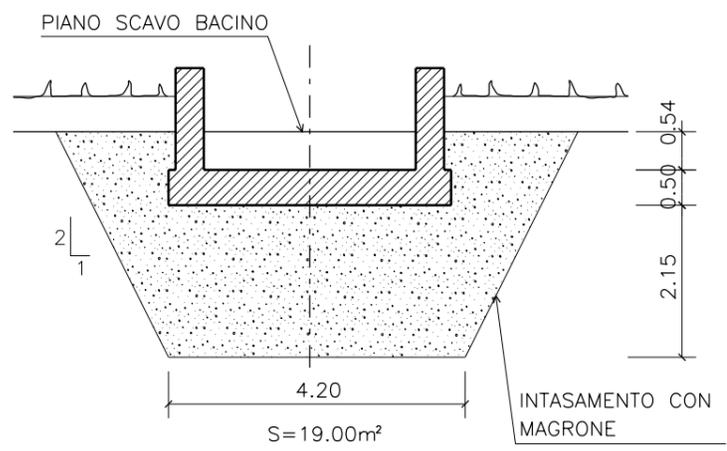
$\frac{(4.85 \times 4.20) \times 0.65}{2} = 2.94$	$2.94 \times 7.325 = 21.536$
$m^2 2.94$	$4.32 \times 0.675 = 4.177$
$m^2 5.70$	$12.35 \times 3.100 = 38.285$
$m^2 19.00$	$14.03 \times 1.00 = 14.030$
$4 \times 14.03$	$m^2 9.06$
$m^2 9.06$	$= 56.120$
$m^2 19.00$	$12.35 \times 2.00 = 24.700$
$3 \times 24.70$	$m^2 19.00$
$m^2 19.00$	$= 74.100$
$m^2 12.96$	$15.98 \times 0.80 = 12.784$
$m^2 29.32$	$21.14 \times 2.25 = 47.565$
	<b>TOT m³ 293.297</b>



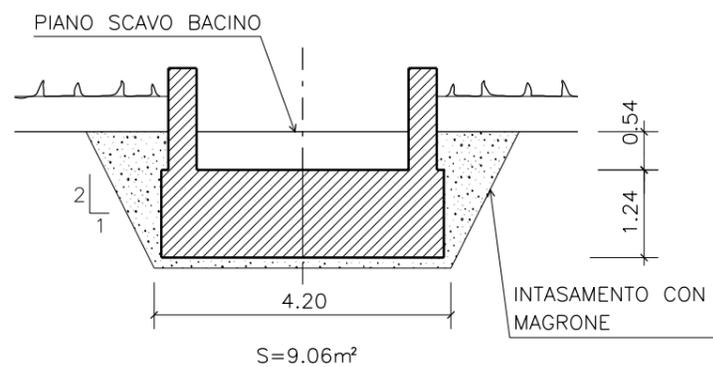
SEZIONE 1



SEZIONE 2



SEZIONE 3



02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncallo	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
00	LUC 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE</b>					
<b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b>					
<b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b>					
<b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b>					
<b>OPERA N. 54</b>					
<b>MANUFATTO SCATOLARE L=3.00x3.00 Progr. 8381.92</b>					
<b>SCIVOLO DI SCARICO - SEZIONI</b>					
ELABORATO N.	A18-9-i244		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE: <b>PIRONTI</b> <b>BONETTO</b> <b>BUSOLA</b>		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i244.dgn		IL RESPONSABILE: DOTT. ING. F. BUSOLA		
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIDERE DI LEGGE</small>					