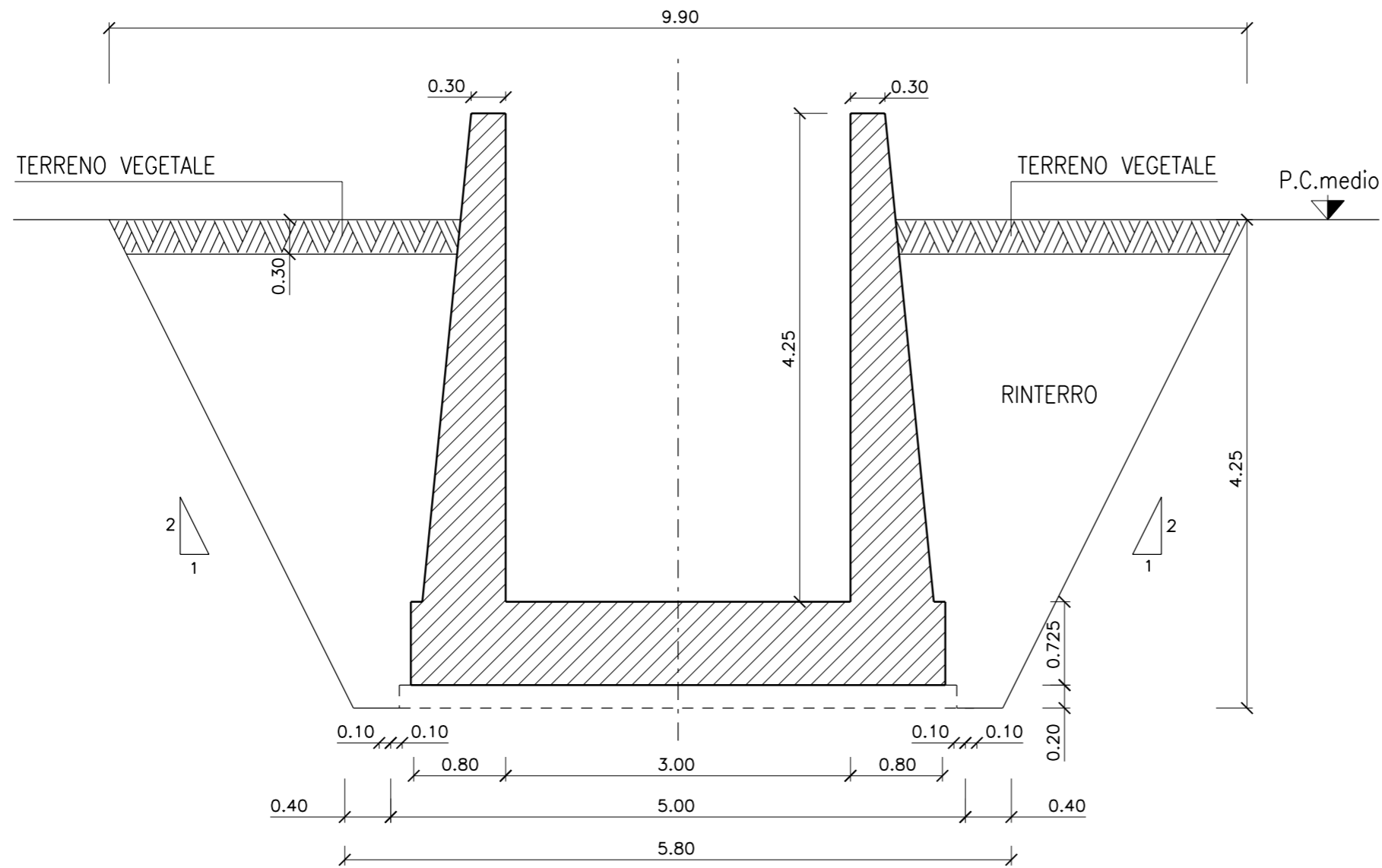


# CONCIO N.7

L=5.50  
 SCAVO=m<sup>2</sup> 33.040  
 RINTERRO=m<sup>2</sup> 12.84  
 VEGETALE=m<sup>2</sup> 1.77

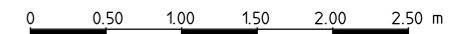


## MOVIMENTI DI TERRA

SCAVO  
 m<sup>2</sup> 33.040x5.50 =m<sup>3</sup> 181.720

RINTERRO  
 m<sup>2</sup> 12.84x5.50 =m<sup>3</sup> 70.620

VEGETALE  
 m<sup>2</sup> 1.77x5.50 =m<sup>3</sup> 9.735



02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafio	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativo	AVATI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	VERSACE
	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE</b>					
<b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b>					
<b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b>					
<b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b>					
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b>					
OPERA N. 55					
MANUFATTO DI SFIORO E CANALE IN C.A.					
DI RESTITUZIONE IN ALVEO L=3.00					
CANALE IN C.A. DI RESTITUZIONE IN ALVEO - CONCIO N. 7					
ELABORATO N.	A18-9-i263		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004				
CODICE CAD-FILE	A18-9-i263.dgn		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI          QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RICORDO DI LEGGE</small>					