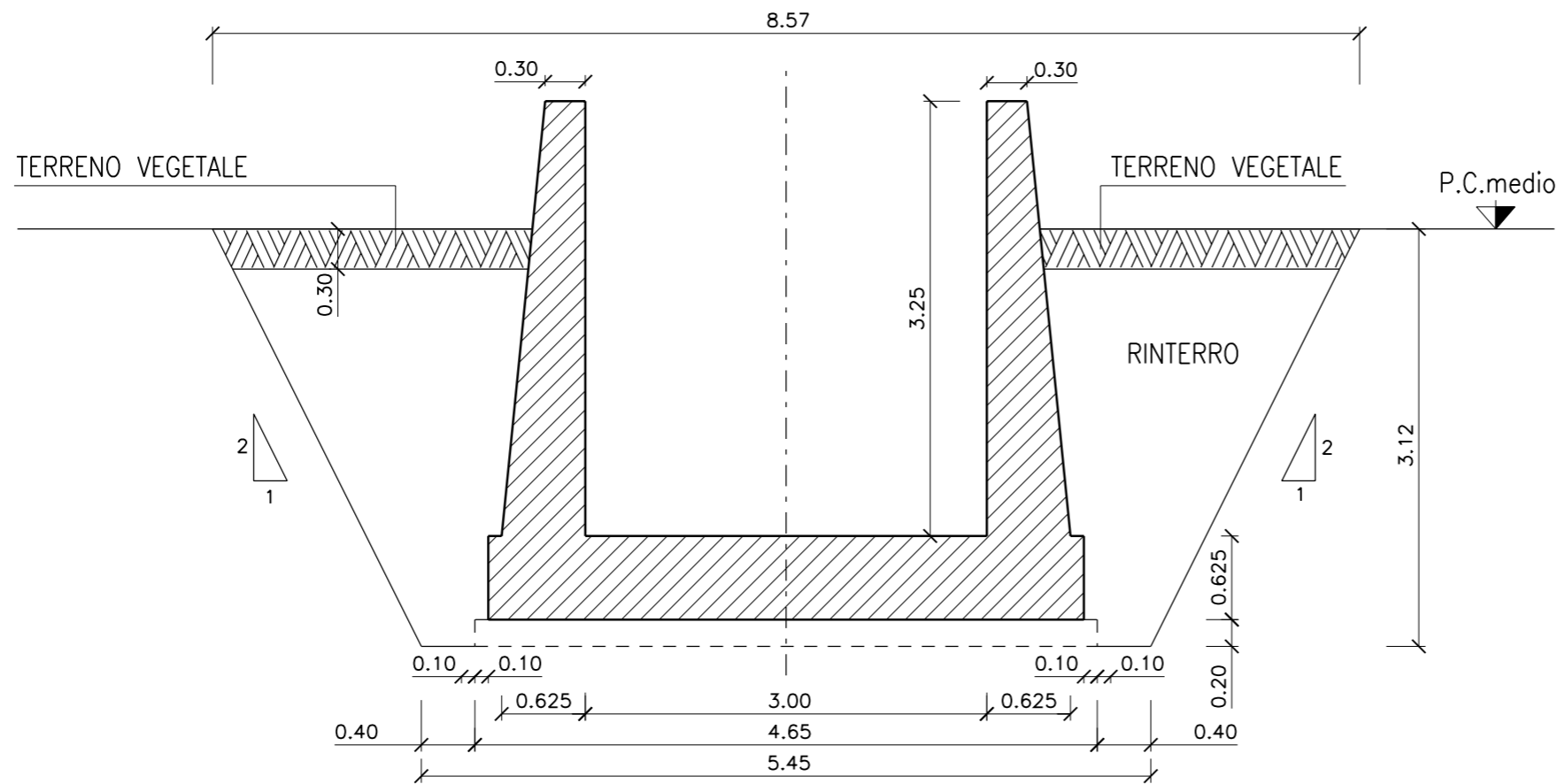


# CONCIO N.9

L=5.50  
 SCAVO=m<sup>2</sup> 21.871  
 RINTERRO=m<sup>2</sup> 7.755  
 VEGETALE=m<sup>2</sup> 1.45



## MOVIMENTI DI TERRA

SCAVO  
 m<sup>2</sup> 21.871x5.50 =m<sup>3</sup> 120.290

RINTERRO  
 m<sup>2</sup> 7.755x5.50 =m<sup>3</sup> 42.652

VEGETALE  
 m<sup>2</sup> 1.45x5.50 =m<sup>3</sup> 7.975

0 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 m

DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
02 SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafio	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01 MAR 2011	Adeguamento Normativo	AVATI	BONETTO	BUSOLA
00 LUG 2004	Emissione	PRONTI	BONETTO	VERSACE
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°		SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE</b>				
<b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b>				
<b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b>				
<b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b>				
<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b>				
OPERA N. 55				
MANUFATTO DI SFIORO E CANALE IN C.A.				
DI RESTITUZIONE IN ALVEO L=3.00				
CANALE IN C.A. DI RESTITUZIONE IN ALVEO - CONCIO N. 9				
ELABORATO N.	A18-9-i265	PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004	IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i265.dgn			
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI          QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RICORDO DI LEGGE</small>				