

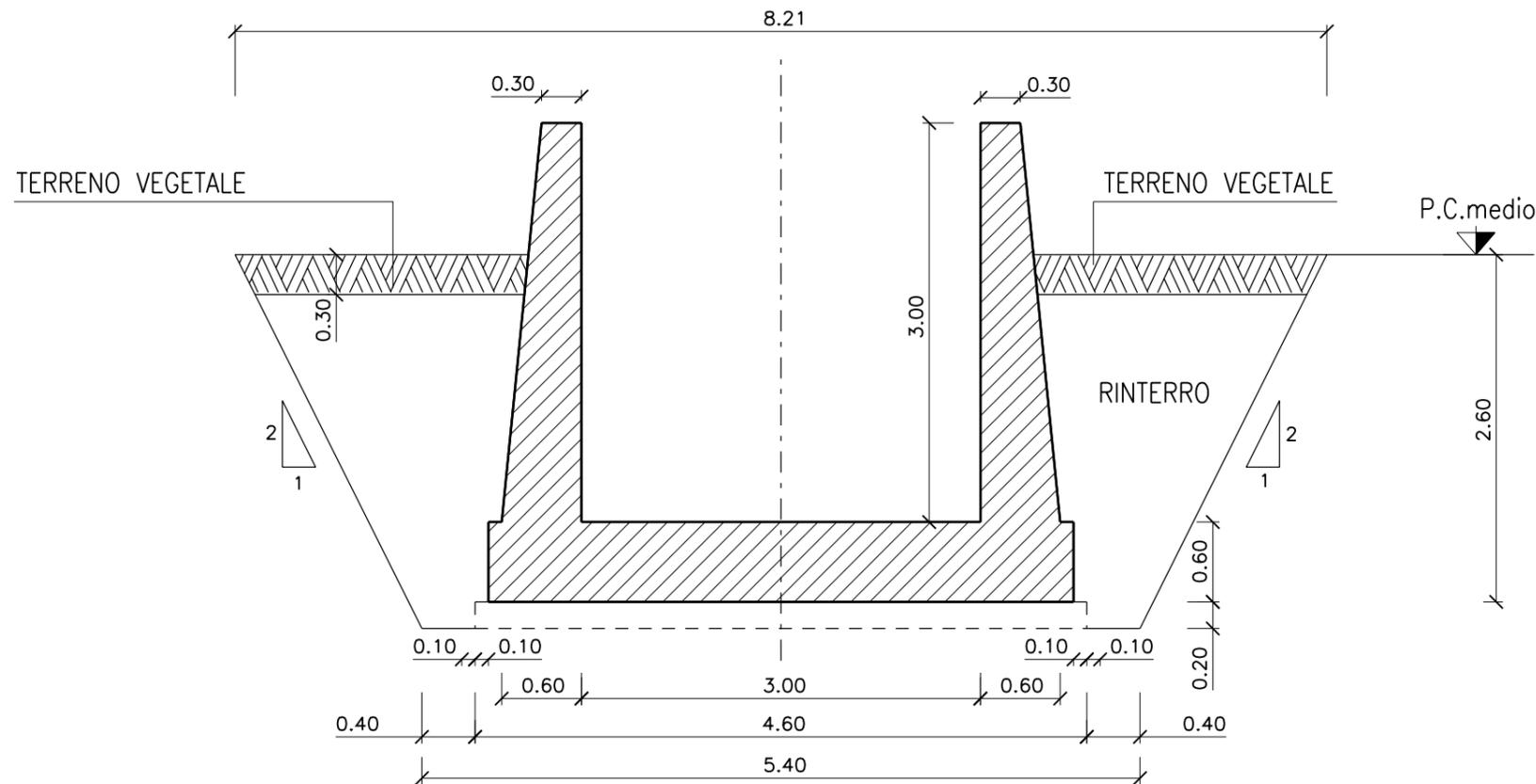
CONCI N.11-12

$$L=8.00+7.90=15.90$$

$$\text{SCAVO}=\text{m}^2 19.120$$

$$\text{RINTERRO}=\text{m}^2 6.020$$

$$\text{VEGETALE}=\text{m}^2 1.26$$



MOVIMENTI DI TERRA

$$\text{SCAVO} \quad \text{m}^2 19.12 \times 15.90 \quad = \text{m}^3 304.008$$

$$\text{RINTERRO} \quad \text{m}^2 6.02 \times 15.90 \quad = \text{m}^3 95.718$$

$$\text{VEGETALE} \quad \text{m}^2 1.26 \times 15.90 \quad = \text{m}^3 20.034$$



DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
02 SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafilo	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01 MAR 2011	Adeguamento Normativo	AVATI	BONETTO	BUSOLA
00 LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	VERSACE
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°		SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE				
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA				
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA				
LOTTO 9 : "SCICLI"				
PROGETTO ESECUTIVO				
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE				
OPERA N. 55				
MANUFATTO DI SFIORO E CANALE IN C.A.				
DI RESTITUZIONE IN ALVEO L=3.00				
CANALE IN CA DI RESTITUZIONE IN ALVEO - CONCIO N. 11 e 12				
ELABORATO N.	A18-9-i267	PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004	IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i267.dgn			
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASIA RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RICORDO DI LEGGE</small>				