

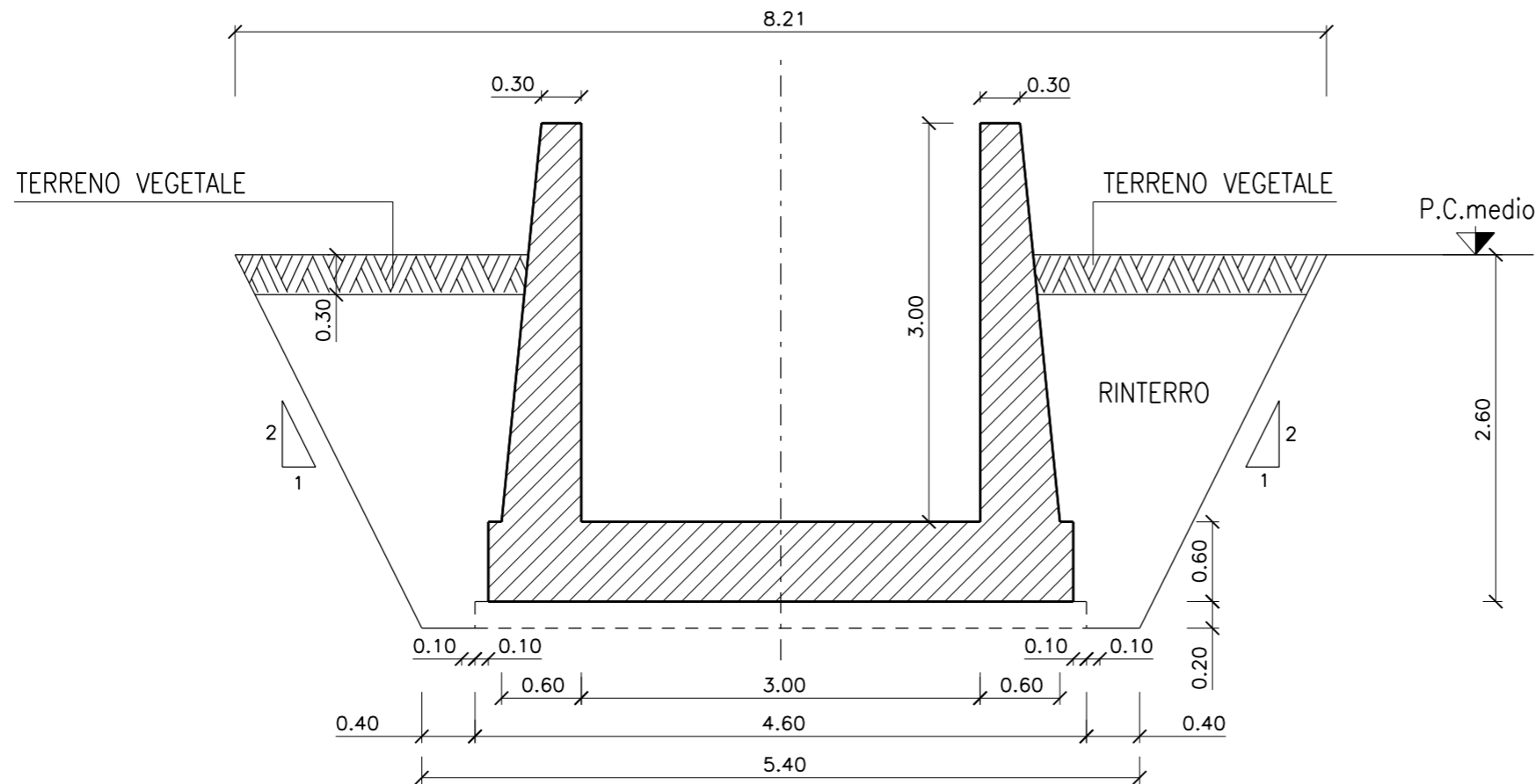
CONCI N.11-12

$$L=8.00+7.90=15.90$$

$$\text{SCAVO}=\text{m}^2 19.120$$

$$\text{RINTERRO}=\text{m}^2 6.020$$

$$\text{VEGETALE}=\text{m}^2 1.26$$



MOVIMENTI DI TERRA

$$\text{SCAVO} \quad \text{m}^2 19.12 \times 15.90 \quad = \text{m}^3 304.008$$

$$\text{RINTERRO} \quad \text{m}^2 6.02 \times 15.90 \quad = \text{m}^3 95.718$$

$$\text{VEGETALE} \quad \text{m}^2 1.26 \times 15.90 \quad = \text{m}^3 20.034$$

DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
02 SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafilo	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01 MAR 2011	Adeguamento Normativo	AVATI	BONETTO	BUSOLA
00 LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	VERSACE

SOSTITUISCE L'ELABORATO N° _____ SOSTITUITO DALL'ELABORATO N° _____

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA
LOTTO 9 : "SCICLI"
PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE
 OPERA N. 55
 MANUFATTO DI SFIORO E CANALE IN C.A.
 DI RESTITUZIONE IN ALVEO L=3.00
 CANALE IN CA DI RESTITUZIONE IN ALVEO - CONCIO N. 11 e 12

ELABORATO N.	A18-9-i267	PROGETTAZIONE	
DATA	LUGLIO 2004	IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA
CODICE CAD-FILE	A18-9-i267.dgn		

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
 QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RICORDO DI LEGGE