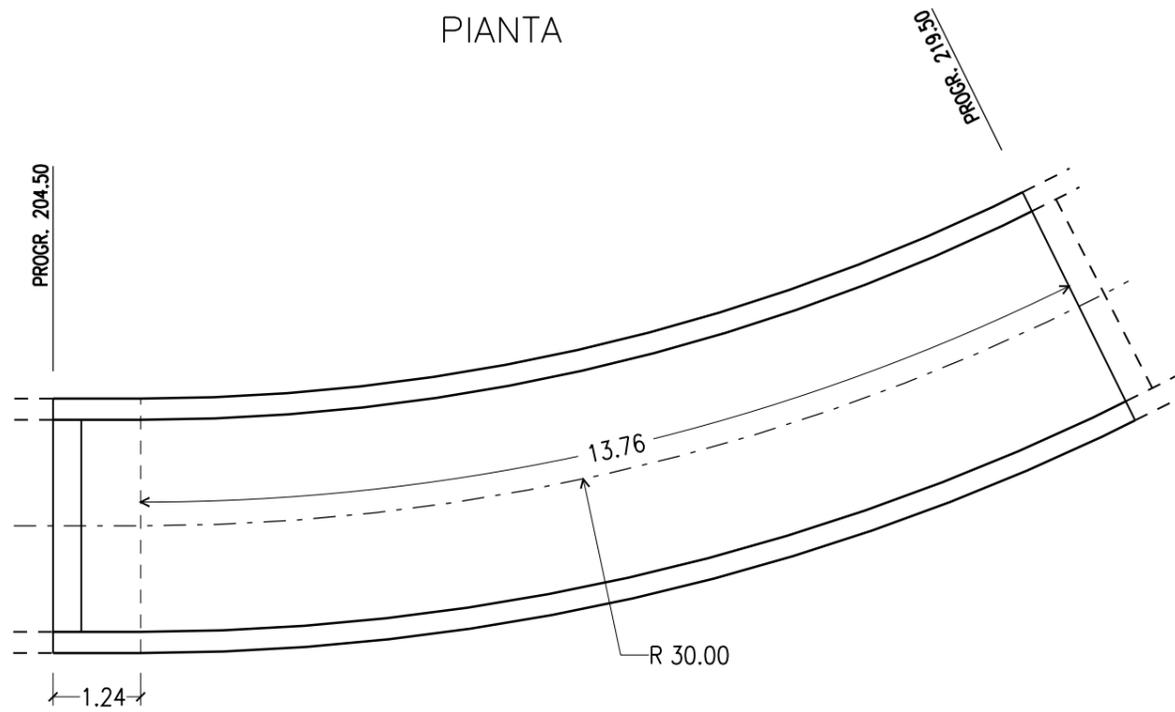


# PIANTA



## MOVIMENTI DI TERRA CONCIO N.13

### SCAVO

SEZ.1	33.76	31.48 x 15.00 = m <sup>3</sup> 472.200
SEZ.2	29.20	

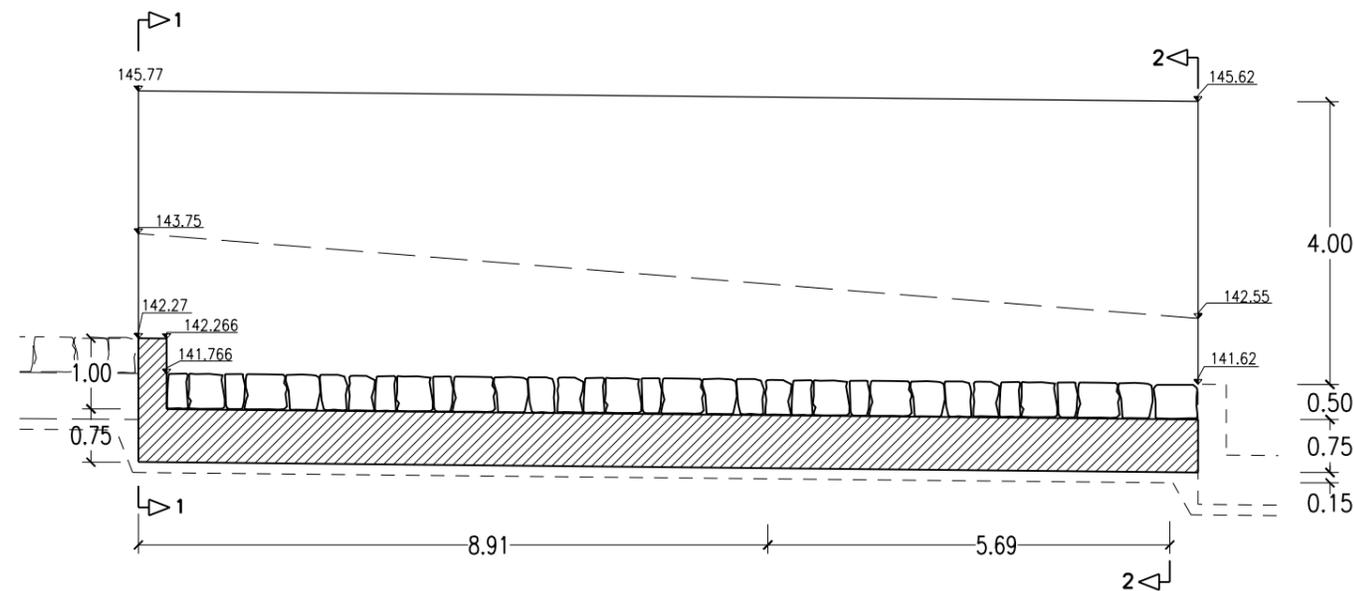
### RINTERRO

SEZ.1	30.83	31.40 x 15.00 = m <sup>3</sup> 471.250
SEZ.2	31.97	

### VEGETALE

SEZ.1	5.15	5.33 x 15.00 = m <sup>3</sup> 79.95
SEZ.2	5.51	

# SEZIONE LONGITUDINALE



02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta allo cava Truncafile	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	SEMPREBON	BONETTO	MATTAROLO
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b> <b>OPERA N. 56</b> <b>CANALE IN C.A. SEZIONE A "U" L=3.00</b> <b>CONCIO N. 13</b> <b>PIANTA, SEZIONE LONGITUDINALE E MOVIMENTI DI TERRA</b>					
ELABORATO N.	A18-9-i304		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA	
CODICE CAD-FILE	A18-9-i304.dgn				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					