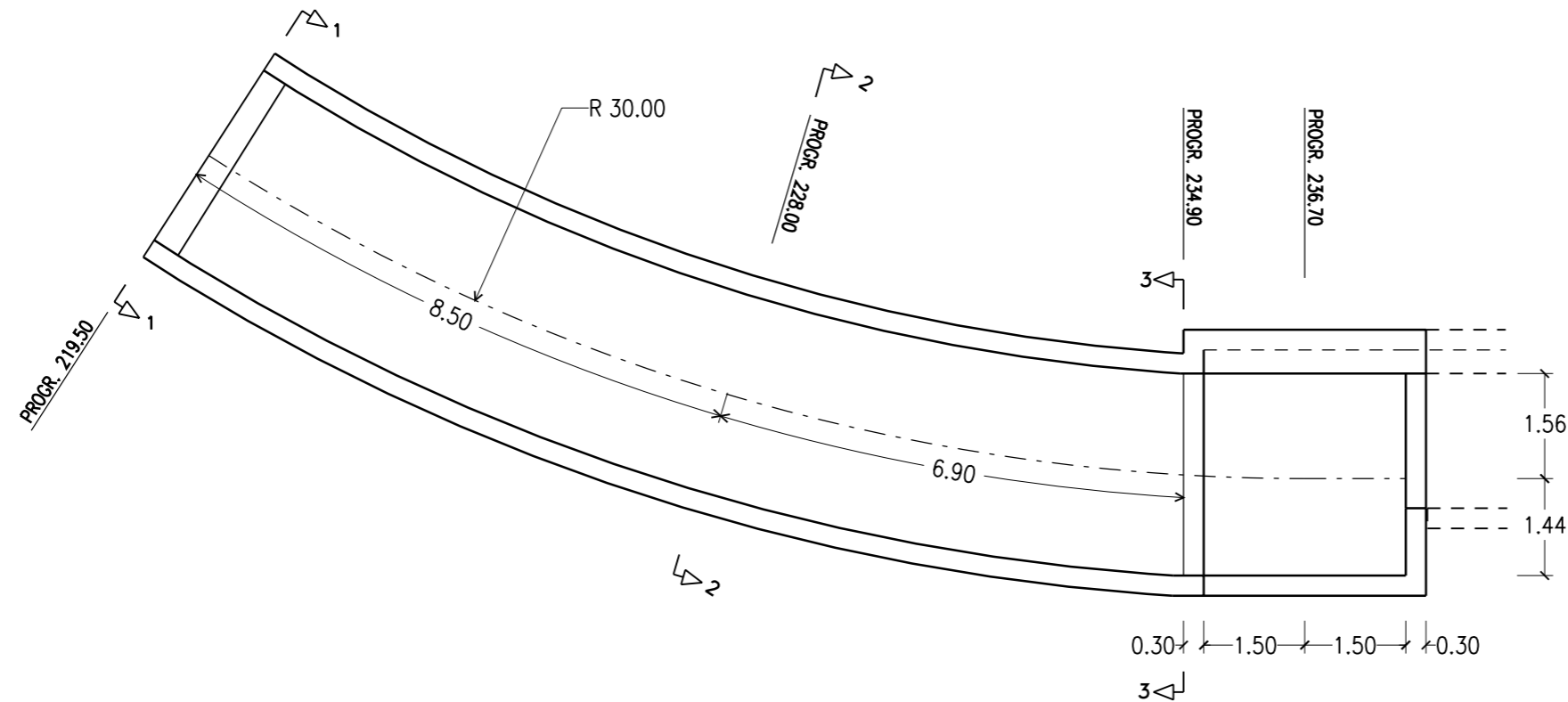


MOVIMENTI DI TERRA CONCIO N.14



SCAVO

SEZ.1	33.75	27.83 x 8.50 =	m <sup>3</sup> 236.555
SEZ.2	21.91	23.85 x 6.90 =	m <sup>3</sup> 164.565
SEZ.3	25.79		
			<u>m<sup>3</sup> 401.120</u>

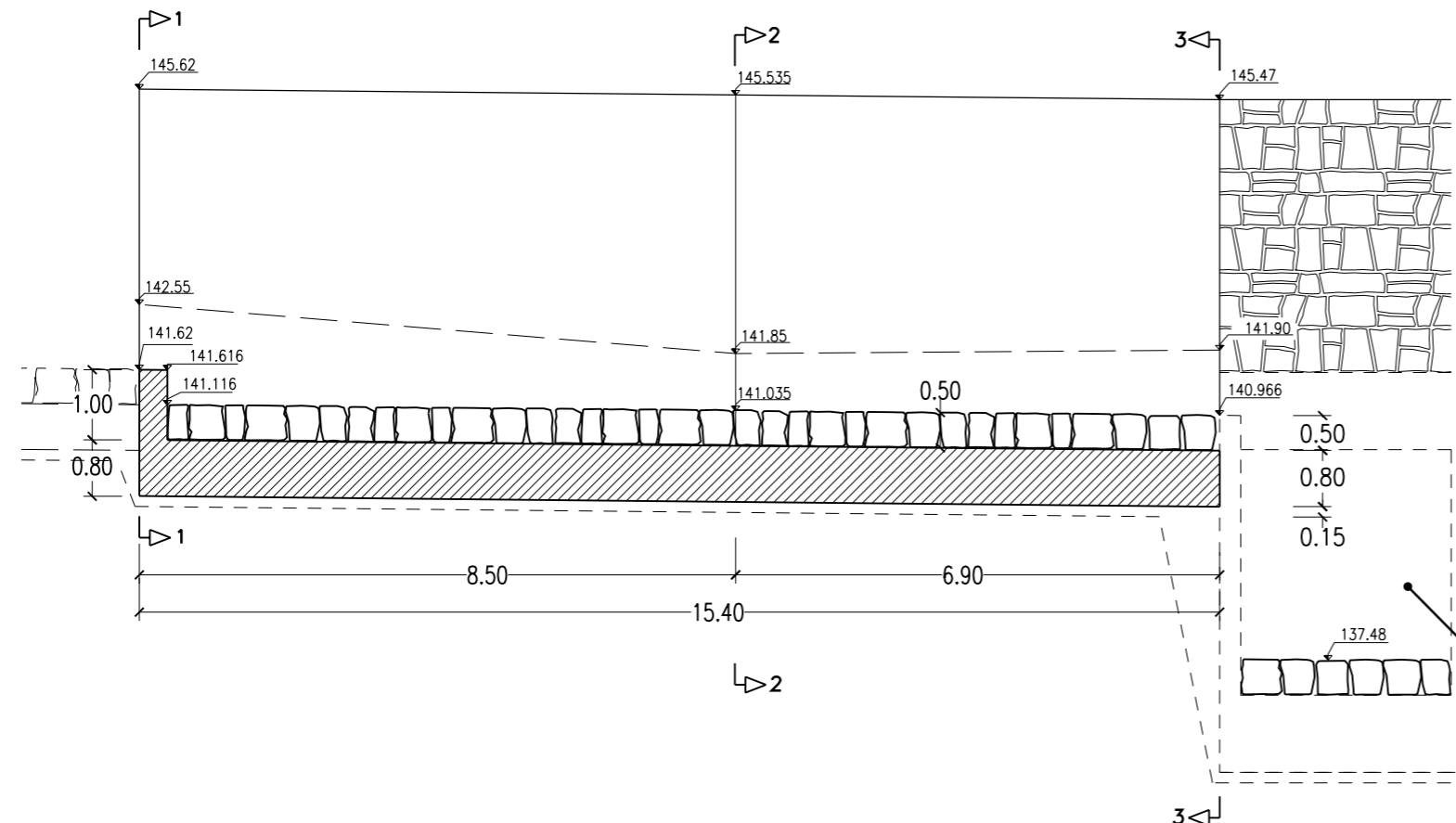
RINTERRO

SEZ.1	34.53	34.34 x 8.50 =	m <sup>3</sup> 291.890
SEZ.2	34.15	35.36 x 6.90 =	m <sup>3</sup> 243.984
SEZ.3	36.57		
			<u>m<sup>3</sup> 535.874</u>

VEGETALE

SEZ.1	5.60	5.93 x 8.50 =	m <sup>3</sup> 50.400
SEZ.2	6.26	6.91 x 6.90 =	m <sup>3</sup> 47.679
SEZ.3	7.56		
			<u>m<sup>3</sup> 98.079</u>

SEZIONE LONGITUDINALE



OPERA N.54  
MANUFATTO SCATOLARE  
L=3.00x3.00

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta allo cava Truncafile	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativo	SEMPREBON	BONETTO	MATTAROLO
00	LUG 2004	Emissione	PRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
<b>CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE</b> <b>AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA</b> <b>2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA</b> <b>LOTTO 9 : "SCICLI"</b> <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE</b> <b>OPERA N. 56</b> <b>CANALE IN C.A. SEZIONE A "U" L=3.00</b> <b>CONCIO N. 14</b> <b>PIANTA, SEZIONE LONGITUDINALE E MOVIMENTI DI TERRA</b>					
ELABORATO N.	A18-9-i307		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i307.dgn				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI          QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					