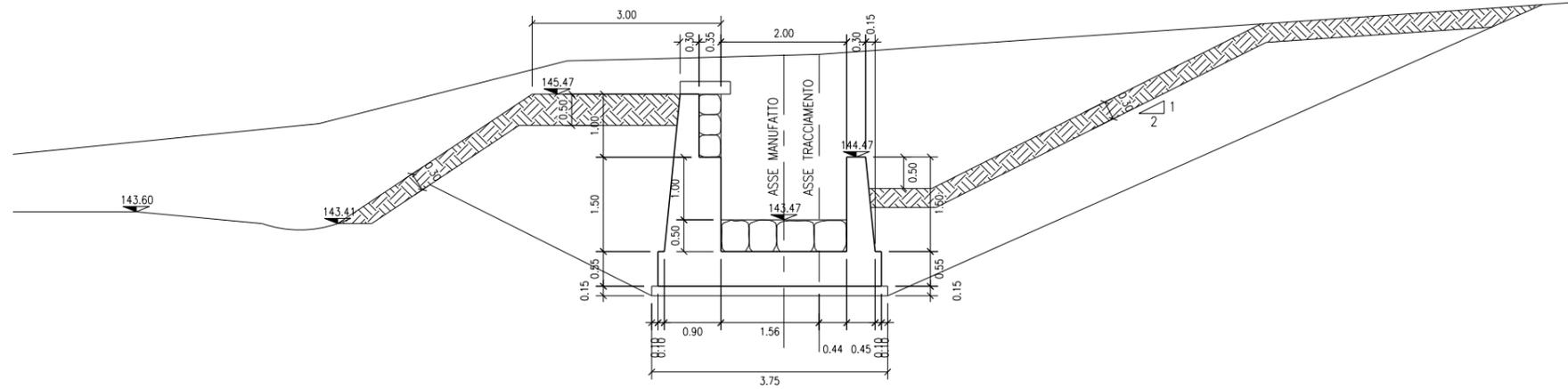


CONCIO N. 4
SEZIONE TRASVERSALE 1-1

0 1 2 3 4 5m

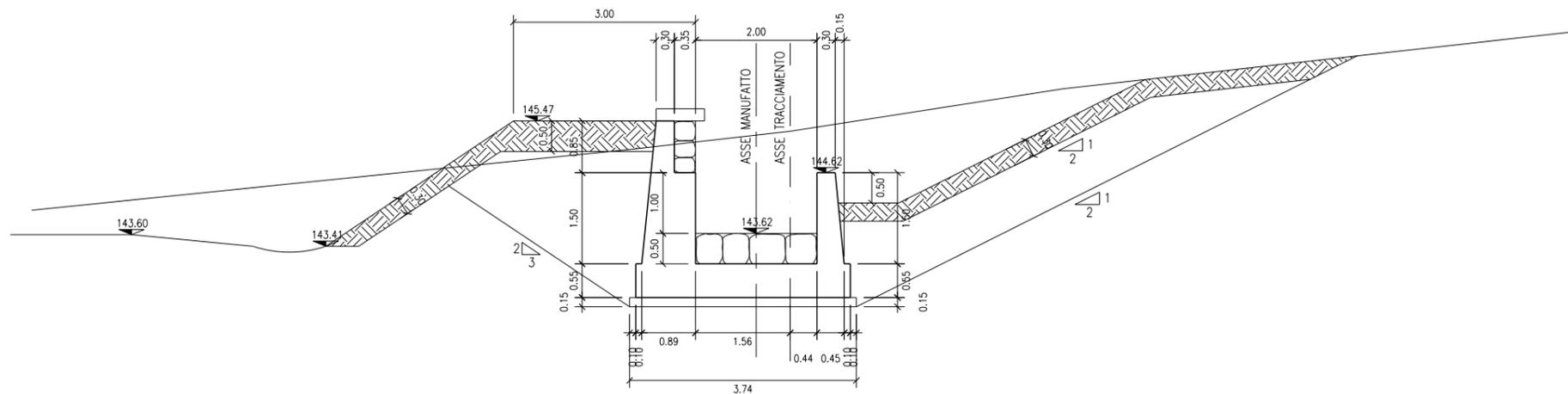
S= 41.81 mq



CONCIO N. 4
SEZIONE TRASVERSALE 2-2

0 1 2 3 4 5m

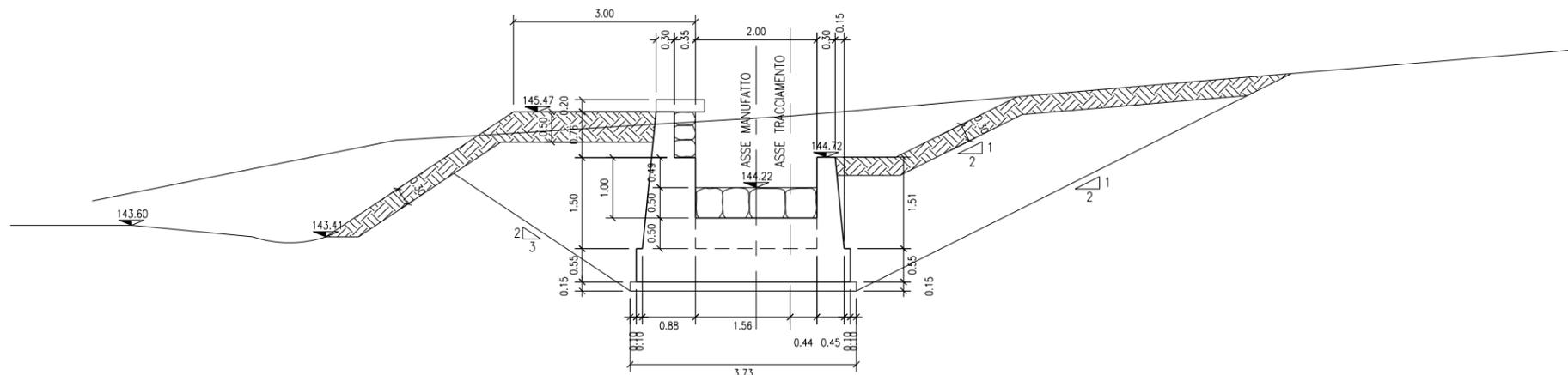
S= 27.73 mq



CONCIO N. 4
SEZIONE TRASVERSALE 3-3

0 1 2 3 4 5m

S= 20.61 mq



MOVIMENTI DI TERRA CONCIO N. 4

SCAVO:				
SEZ. 1	41.81			
		34.77x15.00	=mc	521.550
SEZ. 2	27.73			
		24.17x10.00	=mc	241.700
SEZ. 3	20.61			
				TOT. mc 763.250
RINTERRO:				
SEZ. 1	16.42			
		14.66x15.00	=mc	219.900
SEZ. 2	12.90			
		12.59x10.00	=mc	125.900
SEZ. 3	12.28			
				TOT. mc 345.800
VEGETALE:				
SEZ. 1	5.38			
		4.87x15.00	=mc	73.050
SEZ. 2	4.36			
		4.12x10.00	=mc	41.200
SEZ. 3	3.88			
				TOT. mc 114.250

NOTA: MANUFATTI
AD "U" TIPO USO

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafillo	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE					
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA					
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA					
LOTTO 9 : "SCICLI"					
PROGETTO ESECUTIVO					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE					
OPERA 57					
CANALE IN C.A. SEZIONE A "U" - L=2.00					
CONCIO N° 4 - CARPENTERIA E MOVIMENTI DI TERRA					
ELABORATO N.	A18-9-i315b		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i315b.dwg				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					