



OPERA N.68
TUBAZIONE IN PEAD DI 1000mm
E VASCA DI DISSIPAZIONE
IN SINISTRA TORRENTE MODICA

TIPO	PROGR.	EST	NORD
1	0.00	110685.303	84276.293
2	10.89	110674.707	84278.785
3	13.69	110.671.980	843279.426
4	25.64	110660.340	84282.164
5	28.44	110657.629	84282.865
6	36.94	110649.400	84284.993
7	46.46	110640.202	84287.371
8	55.94	110631.005	84289.750
9	65.44	110621.808	84292.129
10	74.94	110612.610	84294.507
11	82.09	110605.688	84296.297
12	85.38	110602.664	84295.000

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncaflia	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativo	PIRONTI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	PIRONTI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9 : "SCICLI" PROGETTO ESECUTIVO					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE OPERA N. 68 TUBAZIONE IN PEAD DI 1500 mm E DE800 mm E VASCA DI DISSIPAZIONE PER SCARICO NEL TORRENTE MODICA PLANIMETRIA GENERALE					
ELABORATO N.	A18-9-i321		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i321.dgn				
<small>OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE</small>					