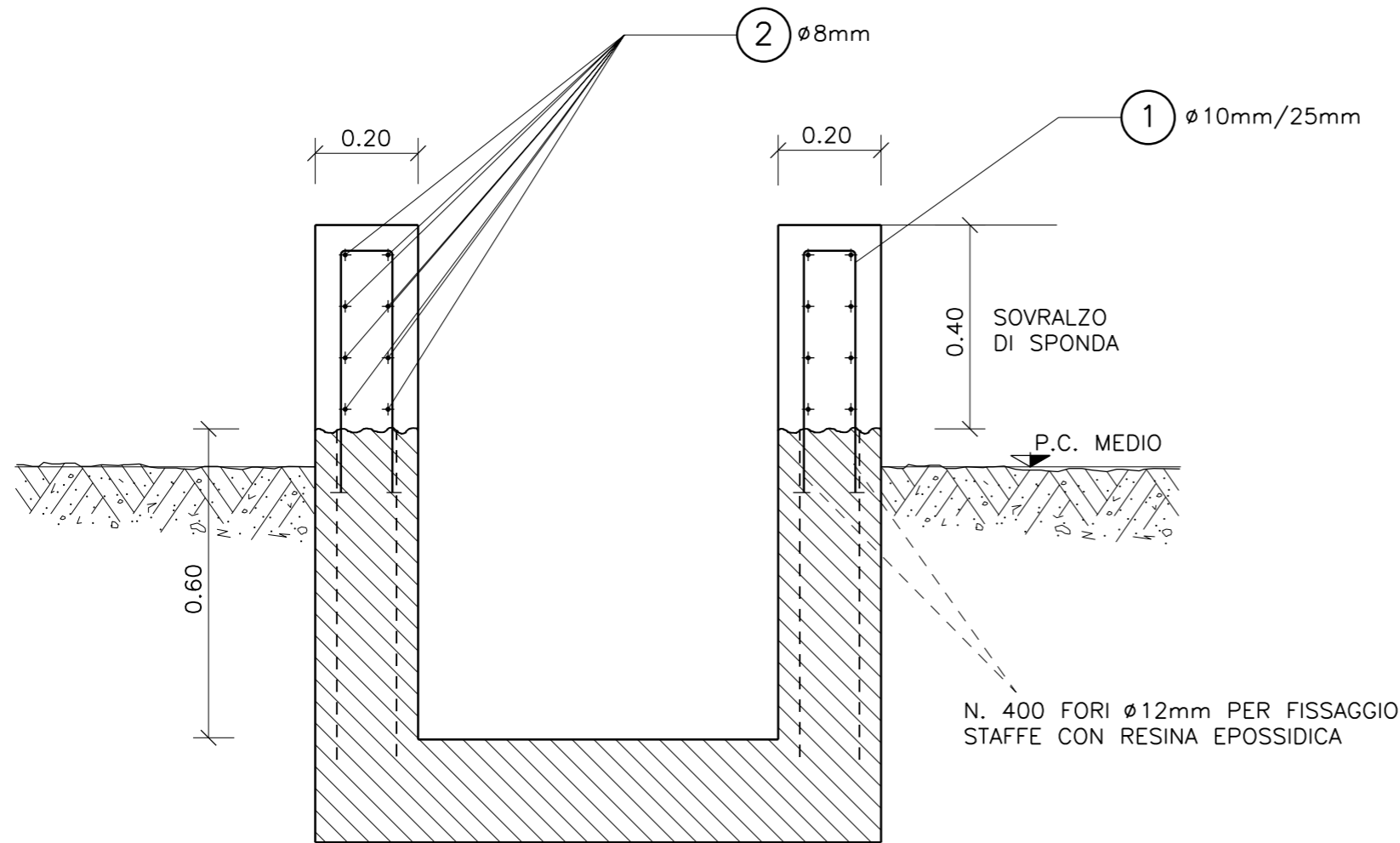


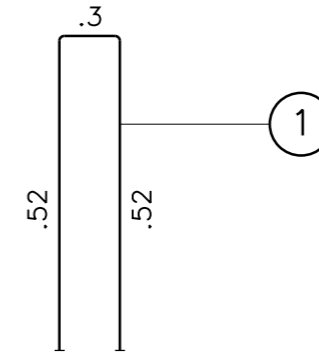
INTERVENTO SULLA CANALETTA
 CONSORTILE DI SCARICO ACQUE NEL T. MODICA
 IN SPONDA DESTRA
 SEZIONE TIPO E ARMATURA

VERIFICA IDRAULICA

PORTATA RICHIESTA DA CANALETTA CONSORTILI E DA COLLETTORE N. 110 $Q = 2.551 \text{ m}^3/\text{s}$
 PORTATA DISPONIBILE (CON FRANCO DI cm. 15) $Q = 2.618 \text{ m}^3/\text{s}$
 E PENDENZA LONGITUDINALE DEL 3.446%



STAFFE	①	2x25/0.25x1.14=m.228,00x0.617kg/m	=	140.676
RIPARTITORI	②	2x8x25x1.04 = m ,00416 x 0.395 kg/m	=	164.320
ARMATURA tot. kg.			=	304.996



STRUTTURA
 ESISTENTE

LUNGHEZZA DELL'INTERVENTO 25m

02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncallo	SEMPREBON	BONETTO	BUSOLA
01	MAR 2011	Adeguamento Normativa	BERNI	BONETTO	BUSOLA
00	LUG 2004	Emissione	BERNI	BONETTO	MATTAROLO
REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
SOSTITUISCE L'ELABORATO N°			SOSTITUITO DALL'ELABORATO N°		
CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA 2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA LOTTO 9 : "SCICLI" PROGETTO ESECUTIVO					
SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE OPERA N. 91bis - INTERVENTO SULLA CANALETTA CONSORTILE DI SCARICO ACQUE NEL T. MODICA IN SPONDA DESTRA SEZIONE TIPO E ARMATURA					
ELABORATO N.	A18-9-i391		PROGETTAZIONE		
DATA	LUGLIO 2004		IL RESPONSABILE : DOTT. ING. F. BUSOLA		
CODICE CAD-FILE	A18-9-i391.dgn				
OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE					