

SCAVO DI SBANCAMENTO

SCAVO CORRISPONDENTE ALLA SEZIONE RIVESTITA

TRATTI ESCLUSI I SORMONTI PER I SALTI DI FONDO E I RELATIVI TRATTI DI RACCORDO.

$$\text{AREA SCAVO} = \frac{1}{2} [(1.248+3.748) \times 1.25 + (4.964+5.500) \times 0.30] = 4.692 \text{m}^2$$

$$\begin{aligned} 20 \times 6.00 &= 120 \text{m} \times 4.692 &= \text{m}^3 563.04 \\ 10 \times 16.00 &= 160 \text{m} \times 4.692 &= \text{m}^3 750.72 \\ 2 \times 26.00 &= 52 \text{m} \times 4.692 &= \text{m}^3 243.98 \\ 1 \times 36.00 &= 36 \text{m} \times 4.692 &= \text{m}^3 168.91 \\ 1 \times 276.05 &= 276.05 \text{m} \times 4.692 &= \text{m}^3 1295.23 \\ \hline &&\text{sommano } \text{m}^3 3021.88 \end{aligned}$$

TRATTI CON SORMONTO PER I SALTI DI FONDO.

$$\text{AREA SCAVO} = \frac{1}{2} [(1.496+3.996) \times 1.25 + (4.964+5.50) \times 0.60] = 6.572 \text{m}^2$$

$$32 \times 2.00 = 64 \text{m} \times 6.572 = \text{m}^3 420.61$$

TRATTI DI RACCORDO

$$\text{AREA SCAVO} = 4.857 \text{m}^2$$

$$32 \times 2.00 \times 4.857 = \text{m}^3 310.85$$

$$\hline \text{m}^3 3753.34$$

SCAVO RELATIVO ALLA PARTE SUPERIORE ALLE QUOTE DI SPONDA

$$778.05 \times \frac{1}{2} (5.50+6.654) \times 0.577 = \text{m}^3 2728.18$$

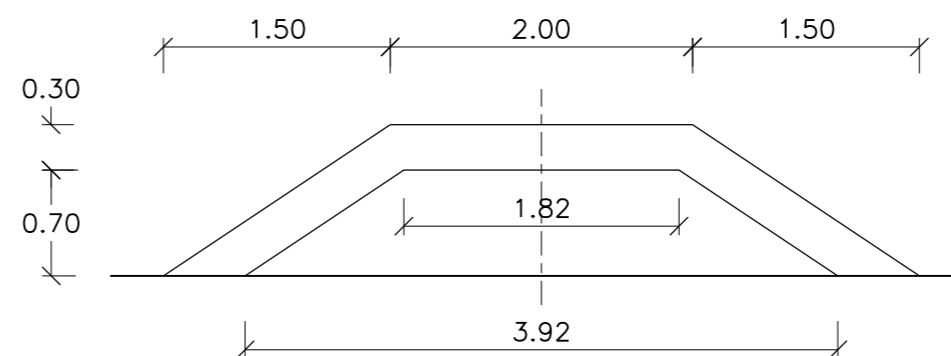
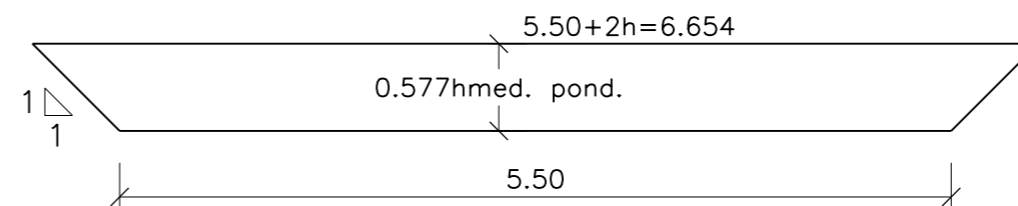
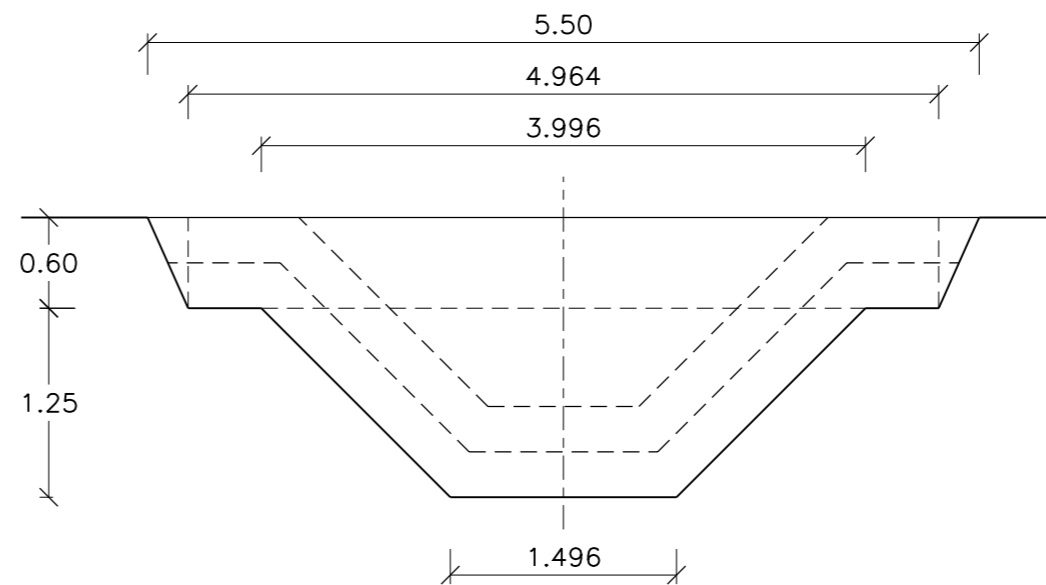
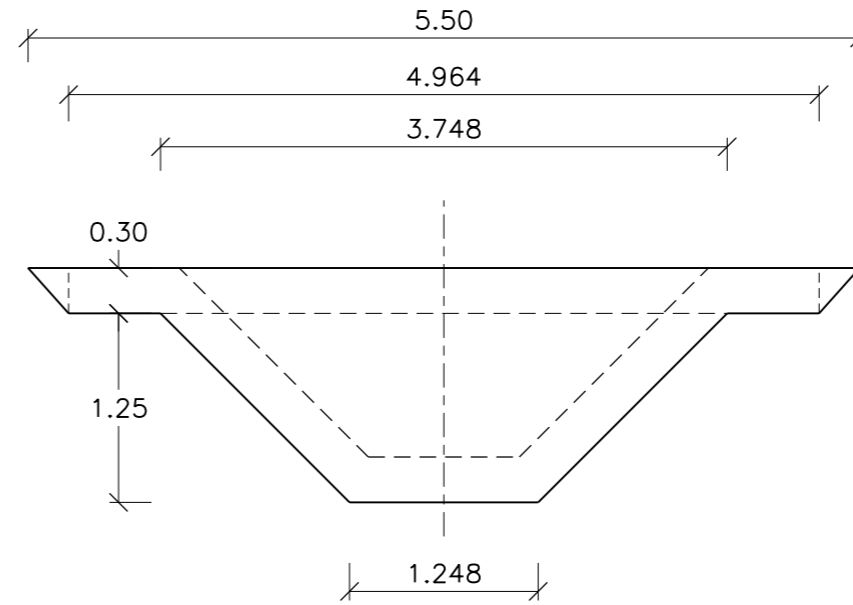
$$\text{TOTALE SCAVO} = \text{m}^3 6481.52$$

RILEVATO

ARGINE LATO AUTOSTRADA L = 788m

$$788.00 \times \frac{1}{2} (3.92+1.82) \times 0.70 = \text{m}^3 1583.09$$

$$\text{TERRENO VEGETALE} 788 \times \frac{1}{2} (500+200) \times 1.00 - 1583.09 = \text{m}^3 1174.91$$



REV. N.	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
02	SET 2012	Conferimento materiali di risulta alla cava Truncafla	BERINI	BONETTO	CACCIATORI
01	MAR 2011	Adeguamento Normativo	BERINI	BONETTO	CACCIATORI
00	LUG 2004	Emissione	BERINI	BONETTO	CACCIATORI

SOSTITUISCE L'ELABORATO N° _____ SOSTITUITO DALL'ELABORATO N° _____

CONSORZIO PER LE AUTOSTRADIE SICILIANE
AUTOSTRADA SIRACUSA - GELA
2° TRONCO: ROSOLINI - RAGUSA
LOTTO 9 : "SCICLI"
PROGETTO ESECUTIVO

SISTEMAZIONI ED OPERE DI ATTRAVERSAMENTO IDRAULICHE
OPERA N. 98 - CANALE DI GRONDA A SEZIONE TRAPEZIA
1.25+1+1.25 RIVESTITO CON MATERIALE TIPO RENO
COMPUTO DEI MOVIMENTI DI TERRA

ELABORATO N.	A18-9-i427	PROGETTAZIONE	
DATA	LUGLIO 2004	IL RESPONSABILE :	DOTT. ING. F. BUSOLA
CODICE CAD-FILE	A18-9-i427.dgn		

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N. 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI
 QUALSIASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RIGORE DI LEGGE