



Città Metropolitana di Palermo

AREA VIABILITÀ' ENERGIA E AMBIENTE
DIREZIONE AMBIENTE

Ufficio Emissioni in Atmosfera e Valutazioni di Impatto Ambientale

CL 9.9.9/55/2022

Responsabile dell'Istruttoria:

Specialista Tecnico Sig. Domenico Bruno

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS
va@PEC.mite.gov.it

S&P 11 S.r.l.

svilupposep11@pec.it

e, p. c.

Direzione Viabilità
P. O. - Ufficio Progettazione e Gestione OO.PP. Area Territoriale 3
SEDE

Oggetto: [ID: 8310] – Proponente: **S&P 11 S.r.l.** – Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico, denominato “S&P 11”, con l'installazione di 31 nuovi aerogeneratori, di potenza complessiva pari a 155 MWp, e delle relative opere di connessione alla rete Terna (RTN), da realizzarsi nei comuni di Gibellina (TP), Camporeale (PA) e Monreale (PA) – **Parere favorevole con prescrizioni.**

Premesso che con nota prot. n. 159521 del 19/12/2022, acquisita al protocollo di questa Amministrazione al n. 83449 del 19/12/2022, la Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha comunicato la procedibilità dell'istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 152/2006, presentata dal Proponente S&P 11 S.r.l., con sede legale a Partinico (PA) in Corso dei Mille n. 312, di un impianto eolico, denominato “S&P 11”, con l'installazione di 31 nuovi aerogeneratori di potenza complessiva pari a 155 MWp e delle relative opere di connessione alla rete Terna (RTN), da realizzarsi nei comuni di Gibellina (TP), Camporeale (PA) e Monreale (PA).

Tutto ciò premesso:

- vista la nota prot. n. 84741 del 22/12/2022, che si allega (**All. 1**), con la quale questo Ufficio ha richiesto a Direzioni e/o Uffici della Città Metropolitana di Palermo eventuali osservazioni di competenza in merito al progetto, da presentare a questo Ufficio entro il termine del 09/01/2023;
- Vista la nota prot. n. 935 del 05/01/2023 corredata da modulistica, che si allega alla presente quale parte integrante (**All. 2**), con la quale la Direzione Viabilità- P. O.- Ufficio Progettazione e Gestione OO.PP. Area Territoriale 3 di questa Amministrazione, per la viabilità di propria competenza, ha espresso parere favorevole al rilascio del Nulla Osta di massima con prescrizioni per le opere e i lavori inerenti il progetto, elencati nello stesso parere;

- Considerato che, alla data della presente, non sono pervenute osservazioni da parte di altre Direzioni e/o Uffici di questa Amministrazione;
- presa visione dello studio di impatto ambientale, della sintesi non tecnica, dell'avviso al pubblico e di elaborati progettuali a corredo del progetto presentati dal Proponente e pubblicati sul Portale Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;
- considerato che dalla documentazione verificata non risultano elementi ostativi e che, alla data della presente, a questo Ufficio non risultano segnalati elementi ostativi da parte di Direzioni e/o Uffici della Città Metropolitana di Palermo;

Tutto ciò premesso, visto, e considerato si esprime **parere favorevole** per il progetto di un impianto eolico, denominato "S&P 11", con l'installazione di 31 nuovi aerogeneratori di potenza complessiva pari a 155 MWp e delle relative opere di connessione alla rete Terna (RTN), da realizzarsi nei comuni di Gibellina (TP), Camporeale (PA) e Monreale (PA), presentato ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. dal Proponente S&P 11 S.r.l., con sede legale a Partinico (PA) in Corso dei Mille n. 312, con attivazione della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (V.I.A.), presso la Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Per quanto riguarda l'impatto relativo alle emissioni in atmosfera prodotte durante la fase di cantiere per la realizzazione dell'impianto eolico e delle relative opere di connessione, durante la fase di dismissione dell'impianto e delle opere connesse e/o dal transito di automezzi in tali fasi, il Proponente in ciascuna fase di produzione, manipolazione, trasporto, carico, scarico e stoccaggio dei materiali polverulenti utilizzati, dovrà rispettare le prescrizioni e le direttive contenute nella Parte I dell'Allegato V alla Parte V del D. Lgs. 152/06 e ss.mm.ii.

In particolare, il Proponente durante la fase di cantiere, al fine di contenere le polveri diffuse, dovrà rispettare le seguenti prescrizioni:

- utilizzo di sistemi di copertura dei cassoni degli automezzi che trasportano materiali polverulenti con teloni;
- circolazione degli automezzi a bassa velocità;
- irrorazione delle strade percorse dai mezzi di trasporto;

irrorazione delle aree di stoccaggio dei materiali polverulenti.

Resta fermo per il Proponente l'obbligo dell'osservanza di ogni ulteriore e restrittiva norma del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. e dell'ottenimento di tutte le altre autorizzazioni/pareri/N.O. da parte di altre Amministrazioni.

Si richiamano, infine, i contenuti della nota prot. n. 935 del 05/01/2023 con la quale la Direzione Viabilità della Città Metropolitana di Palermo ha espresso parere favorevole al rilascio del Nulla Osta di massima con prescrizioni per le opere e i lavori inerenti il progetto, elencati nello stesso parere e, pertanto, prima dell'inizio dei lavori il Proponente dovrà relazionarsi con tale Direzione per gli adempimenti richiesti.

Per quanto riguarda l'effetto cumulo con altri impianti e/o progetti la documentazione prodotta dal Proponente risulta carente e, pertanto, si segnala l'opportunità che, in riferimento al contesto territoriale del suddetto impianto, il Proponente produca un approfondimento che individui gli impianti già realizzati e gli impianti in fase di autorizzazione e/o realizzazione, al fine delle necessarie determinazioni da parte della Commissione Tecnica competente.

La Responsabile dell'Ufficio
Dott.ssa Pasqua Cavolina

(F.to digitalmente)

Il Direttore
Ing. Dorotea Martino

Allegati:

- nota prot. 84741 del 22/12/2022 dell'Ufficio Emissioni in Atmosfera e Valutazioni di Impatto Ambientale (**All. 1**)
- nota prot. n. 935 del 05/01/2023 della Direzione Viabilità- P. O.- Ufficio Progettazione e Gestione OO.PP. Area Territoriale 3 (**All. 2**)



Città Metropolitana di Palermo
AREA VIABILITA' ENERGIA E AMBIENTE
DIREZIONE AMBIENTE
Ufficio Emissioni in Atmosfera e Valutazioni di Impatto Ambientale

CL 9.9.9/55/2022

Responsabile dell'Istruttoria:

Specialista Tecnico Sig. Domenico Bruno

Direzione Viabilità

Direzione Viabilità
Ufficio Geologia

Coordinatore Area Viabilità Energia e Ambiente
Ufficio Servizi in Campo Energetico

Direzione Gare e Contratti e Innovazione Tecnologica
Ufficio Pianificazione Territoriale

Ufficio Rifiuti

LORO SEDI

Oggetto: [ID: 8310] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art.23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico, denominato "S&P 11", con l'installazione di 31 nuovi aerogeneratori, di potenza complessiva pari a 155 MWp, e delle relative opere di connessione alla rete Terna (RTN), da realizzarsi nei comuni di Gibellina (TP), Camporeale (PA) e Monreale (PA).– Proponente: **S&P 11 S.r.l.**– **Richiesta osservazioni di competenza.**

Lo scrivente Ufficio ha ricevuto dall'Autorità competente, Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica- Direzione Generale Valutazioni Ambientali- Divisione V- Procedure di Valutazione VIA e VAS, la nota prot. n. 159521 del 19/12/2022 di comunicazione procedibilità dell'istanza per l'avvio della procedura di VIA e contestuale trasmissione dell'istanza e dell'Avviso al pubblico relativi al progetto in oggetto, acquisiti al protocollo dell'Amministrazione al n. 83449 del 19/12/2022, che si allegano.

La documentazione relativa al progetto è consultabile sul sito web del Ministero della Transizione Ecologica alla pagina "<https://va.mite.gov.it/it-IT/Oggetti/Documentazione/8547/12612>".

Dovendo procedere, ai sensi dell'art. 24 comma 3 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., entro il 17 gennaio p. v., si invitano codeste Direzioni e Uffici ad inviare allo scrivente, con ogni consentita urgenza, ma comunque **non oltre il 09 gennaio 2023**, le eventuali osservazioni di specifica competenza.

Qualora codeste Direzioni e Uffici non trasmetteranno osservazioni e/o richieste di integrazioni entro termine sopra indicato, il mancato invio si intenderà quale assenso al progetto in questione.

Si resta in attesa di riscontro, rappresentando **Purgenza** della presente richiesta.

*La Responsabile dell'Ufficio
Dott.ssa Pasqua Cavolina
(F.to digitalmente)*

*Il Direttore
Ing. Salvatore Pampalone
(F.to digitalmente)*

Allegati:

- Nota prot. MiTE n. 159521 del 19/12/2022 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
- Istanza per l'avvio della procedura di VIA
- Avviso al pubblico



Città Metropolitana di Palermo
AREA VIABILITA' ENERGIA E AMBIENTE
Direzione Viabilità
P.O. – Ufficio Progettazione e Gestione OO.PP area Territoriale 3

Direzione Ambiente
Ufficio Emissioni in Atmosfera
e Valutazioni di Impatto Ambientale
Città Metropolitana di Palermo RGP
PROT 0900935 del 05/01/2023
CL 9.9.9.0.0/55/2022 - 09/04/2023
SEDE

OGGETTO: [ID: 8310] Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto di un impianto eolico, denominato "S&P 11", con l'installazione di 31 nuovi aerogeneratori, di potenza complessiva pari a 155 Mwp, e delle relative opere di connessione alla rete Terna (RTN), da realizzarsi nei comuni di Gibellina (TP), Camporeale (PA) e Monreale (PA). - Proponente: **S&P 11 S.r.l.** - **Richiesta osservazioni di competenza.**

In riferimento alla Vs. nota del 22/12/2022 prot. n. 84741 tendente ad ottenere il rilascio del N.O. per la costruzione di un impianto eolico per la produzione di energia elettrica da fonte eolica di cui in oggetto proposto dalla **S&P 11 S.r.l.**, con la presente per quanto di competenza, in relazione al progetto di cui sopra, si significa quanto segue:

- Gli interventi proposti interesseranno le seguenti strade: 1) **S.P. 20** "Di San Giuseppe e Camporeale" strada di categoria 2 di tipo F - 2) **S.P. 106** "Del Cancelliere" strada di categoria 3 di tipo F - 3) **S.P. 107** "Di Capparini" strada di categoria 3 di tipo F.

Il progetto, così come descritto negli elaborati allegati, prevede principalmente di utilizzare la viabilità esistente per il passaggio degli automezzi per il trasporto dei componenti e delle attrezzature da collocare nei siti prescelti (pale-
navicella-sezioni tubolari della torre) fondamentali per la realizzazione di un impianto eolico con 31 nuovi aerogeneratori per la produzione di energia elettrica, per cui necessita:

- adeguamento, della viabilità esistente al fine di consentire il passaggio dei componenti con dimensioni superiori, rimozione temporanea di guard-rail, rimozione temporanea di segnali stradali e pali di illuminazione presenti nelle adiacenze della strada, decespugliamento e pulitura delle cunette";
- allestimento e smobilitazione del cantiere;
- aprire dalle strade provinciali varchi di accesso;
- creare delle recinzioni in prossimità delle strade;
- costruire locali (sala di controllo e magazzino) vicino le strade;
- attraversamento sotterraneo mediante scavo per passaggio cavidotto longitudinale e trasversale;
- realizzazione delle opere di deflusso delle acque meteoriche (canalette, trincee drenanti, ecc.).

Il sottoscritto Ing. Claudio Tascone, responsabile dell'Ufficio Progettazione e Gestione OO.PP area Territoriale 3;

- Vista l'istanza relativa alla realizzazione un impianto eolico con 31 nuovi aerogeneratori con potenza unitaria di 5 MW per la produzione di energia elettrica proposto dalla società: **S&P 11 S.r.l.**

- Esaminata la documentazione allegata; riguardante

si esprime **PARERE FAVOREVOLE**

al rilascio del **Nulla Osta** di massima per le opere e i lavori sopra elencati con le seguenti prescrizioni:

- La Ditta deve comunicare prima dell'esecuzione dei lavori su ciascuna strada interessata
- La Ditta deve comunicare prima dell'esecuzione dei lavori su ciascuna strada interessata le relative recinzioni e/o lavorazioni la Società è obbligata a fare richiesta specifica per la realizzazione di recinzioni o la realizzazione di manufatti in prossimità delle strade e devono essere a norma del CdS con tutti gli allegati richiesti da questo ufficio (vedasi copia allegata) affinché questa Direzione rilasci regolare Determina Dirigenziale di autorizzazione con allegato Disciplinare Tecnico;
- Il nuovo impianto dovrà eseguirsi in modo che non si creino interferenze con gli impianti esistenti;
- Per gli attraversamenti sotterranei per la posa di cavidotto mediante scavo sulle sedi stradali la Società è obbligata a fare richiesta specifica di attraversamento di condutture elettriche e la loro esatta ubicazione mediante prog.va Km.ca e disegni e sezioni di dettaglio, affinché questa Direzione rilasci regolare Determina Dirigenziale di autorizzazione con allegato Disciplinare Tecnico;
- Per le costruzioni locali adibiti a sala di controllo e magazzino, previa acquisizione di regolare concessioni e/o autorizzazioni comunali, la distanza da mantenere dalla sede stradale è 20 mt, così come previsto nel CdS.

L'autorizzazione non vincola in alcun modo la facoltà piena e insindacabile che la Città Metropolitana di Palermo si riserva di apportare, ove le esigenze della viabilità le richiedessero, modifiche di qualsiasi genere specie nel tratto di strada interessato dall'impianto oggetto della autorizzazione, relativa sia all'andamento plano-altimetrico sia alla sagoma stradale, senza che la Società autorizzata possa opporsi in alcun modo.

Palermo li

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

(Ing. Claudio Tascone)



IL DIRIGENTE

(Ing. Salvatore Pampalone)



In riferimento a quanto richiesto, per gli aspetti rientranti nelle linee di attività energetiche incardinate nell'Area Viabilità Energia e Ambiente, si comunica che non si hanno osservazioni specifiche da presentare, in quanto le competenze ai fini dell'approvazione della proposta progettuale e del rispetto delle norme del PEARS sono di competenza Regionale.

IL DIRIGENTE

(Ing. Salvatore Pampalone)



RICHIESTA AUTORIZZAZIONE OCCUPAZIONE TEMPORANEA SUOLO PUBBLICO
(da trasmettere via pec)

MARCA
DA BOLLO
€ 16,00
annullata con dichiarazione
di assolvimento

Alla Città Metropolitana di Palermo
DIREZIONE VIABILITA'
Via Lincoln, 71 - 90133 PALERMO
pec: infrastrutture@cert.cittametropolitana.pa.it

Oggetto: Richiesta Autorizzazione per l'occupazione temporanea del suolo pubblico.

Il sottoscritto/a _____ nato/a a _____ Prov. _____
il _____ residente in _____ Prov. _____ CAP _____ Via _____
C.F./P.IVA _____ cell.*(obbligatorio) _____
PEC* (obbligatoria) _____,

CHIEDE

l'autorizzazione per l'**occupazione temporanea** del Suolo Provinciale di mq. _____
lungo la strada _____ denominata _____
in corrispondenza della progr.va km.ca _____ + _____ per giorni _____ nel mese di _____
dal giorno _____ al giorno _____ motivazione _____.

Il sottoscritto, altresì, si impegna sin d'ora a sottostare a tutti gli obblighi e alle disposizioni contenute nel vigente regolamento, alle prescrizioni della concessione, al pagamento delle vigenti tariffe annue e di tutte le spese inerenti e consequenziali per la specifica occupazione, nonché la presentazione di documentazione integrativa se richiesta. I dati saranno trattati ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13, Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196.

DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE ED ALLEGARE ALLA PRESENTE

1. Carta di riconoscimento in corso di validità;
2. Codice fiscale;
3. Dichiarazione di assolvimento imposta di bollo di €16,00 della marca da apporre all'istanza;
4. Ricevuta di versamento di € 100,00 spese di Istruttoria Tecnica ed Amministrativa "il pagamento dovrà essere eseguito con il servizio telematico pagoPA accessibile attraverso il sito ufficiale della Città Metropolitana di Palermo all'indirizzo <http://www.cittametropolitana.pa.it>, cliccando sull'apposito link pagoPA, procedendo con la scelta del servizio attinente (concessione suolo pubblico - spese istruttoria), spuntando la voce pagamento spontaneo SI, compilando i campi richiesti ed effettuando il versamento della somma da corrispondere";
5. Attestazione dell'Attività di Commercio su Aree Pubbliche;
6. Visura Camerale aggiornata;
7. Iscrizione alla Camera di Commercio con la relativa Partita IVA;
8. Qualora non cittadino Italiano il permesso di soggiorno;

N.B.: A FINE ISTRUTTORIA AL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE VERRANNO RICHIESTE LE MARCHE DA BOLLO DA € 16,00 DA APPORRE SUL PROVVEDIMENTO FINALE PREVISTE PER LEGGE..

Palermo li _____

FIRMA _____

() campi obbligatori pena l'esclusione dell'istanza.*

ISTANZA DI CONCESSIONE PER ATTRAVERSAMENTO

(da trasmettere via pec**)

MARCA
DA BOLLO
€ 16,00
annullata con dichiarazione
di assolvimento

Alla Città Metropolitana di Palermo
DIREZIONE VIABILITA'
Via Lincoln, 71 - 90133 PALERMO
pec: infrastrutture@cert.cittametropolitana.pa.it

Oggetto: Istanza di concessione per ATTRAVERSAMENTO sotterraneo / aereo.

Il sottoscritto/a _____ nato/a a _____
Prov. _____ il _____ residente in _____ CAP _____ Prov. _____
Via _____ C.F. / P.IVA _____
cell.*(obbligatorio) _____, **PEC*(obbligatoria)** _____
proprietario di un appezzamento di terreno in località _____ del Comune
di _____ accatastato al foglio _____ particella n. _____ confinante con la strada
provinciale _____ denominata _____,

CHIEDE

La concessione per un attraversamento sotterraneo aereo sulla strada _____
denominata _____ in senso longitudinale dalla progr.va
km.ca _____ + _____ alla progr.va Km.ca _____ + _____ e in senso trasversale alla
progr.va km.ca _____ + _____ per ml. _____ con condotta _____
per uso _____.

Il sottoscritto, altresì, si impegna sin d'ora a sottostare a tutti gli obblighi e alle disposizioni contenute nel vigente regolamento, alle prescrizioni della concessione, al pagamento delle vigenti tariffe annue e di tutte le spese inerenti e consequenziali per la specifica occupazione, nonché la presentazione di documentazione integrativa se richiesta. I dati saranno trattati ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13, Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196.

DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE ED ALLEGARE ALLA PRESENTE:

1. Carta di riconoscimento in corso di validità;
2. Codice fiscale;
3. Dichiarazione di assolvimento imposta di bollo di €16,00 della marca da apporre all'istanza;
4. Ricevuta di versamento di € 120,00 spese di Istruttoria Tecnica ed Amministrativa "il pagamento dovrà essere eseguito con il servizio telematico pagoPA accessibile attraverso il sito ufficiale della Città Metropolitana di Palermo all'indirizzo <http://www.cittametropolitana.pa.it>, cliccando sull'apposito link pagoPA, procedendo con la scelta del servizio attinente (concessione suolo pubblico - spese istruttoria), spuntando la voce pagamento spontaneo SI, compilando i campi richiesti ed effettuando il versamento della somma da corrispondere";
5. Documento comprovante la proprietà del terreno/immobile interessato dall'intervento richiesto;

6. Visura catastale aggiornata;
7. **Titolo autorizzativo/concessorio dell'eventuale accesso carrabile esistente al servizio della proprietà oggetto dell'intervento;**
8. N.3 fotografie da diverse angolazioni del tratto di strada e del fondo da servire;
9. Relazione tecnica con descrizione dettagliata dell'intervento richiesto a firma di un tecnico abilitato corredata di elaborati tecnici, estratto di mappa catastale scala 1:2000, planimetria e sezione trasversale quotata della sede stradale in scala 1:100 o 1:200 (stato attuale / stato futuro) con denominazione della strada;
10. **Copia dell'Autorizzazione rilasciata dall'Ente o eventualmente richiesta presentata per l'allaccio alla rete pubblica (se trattasi di: condotta idrica ad uso domestico - condotta fognaria ad uso domestico - condotta gas/metano uso domestico);**
11. **Eventuale dichiarazione sostitutiva di atto notorio, attestante la devoluzione gratuita al Comune, della condotta ad uso idrico, fognario o gas/metano da realizzare, pena la perdita del diritto all'esenzione dal Canone Unico Patrimoniale (ai sensi dell'Art. 52 lettera d) del vigente Regolamento;**
12. Qualora il richiedente fosse una Ditta: visura camerale e statuto con relativa Partita IVA.

N.B.: A fine istruttoria verranno richieste:

- *n. 3 marche da bollo da € 16,00 da apporre sul provvedimento finale;*
- *la ricevuta di pagamento del Canone (se previsto) relativo al primo anno solare di concessione/autorizzazione, il cui importo verrà comunicato prima del rilascio di quest'ultima;*
- *attestazione di regolarità contabile per l'eventuale pregresso pendente a qualsiasi titolo (se dovuto), da richiedere a questa Amministrazione all'Ufficio: DIREZIONE RAGIONERIA GENERALE – Ufficio Finanze e Riscossioni Entrate – Via Lincoln n.71, Palazzo Jung a Palermo.*

Palermo li _____

FIRMA _____

(*) *campi obbligatori pena l'esclusione dell'istanza.*

(**) *l'istanza dovrà essere trasmessa unitamente alla documentazione in formato PDF e non superiore ai 30 MB.*

RICHIESTA AUTORIZZAZIONE PASSO CARRABILE

*(da trasmettere via pec**)*

MARCA
DA BOLLO
€ 16,00
annullata con dichiarazione
di assolvimento

Alla Città Metropolitana di Palermo
DIREZIONE VIABILITA'
Via Lincoln, 71 - 90133 PALERMO
PEC: infrastrutture@cert.cittametropolitana.pa.it

Oggetto: Richiesta Autorizzazione per APERTURA di un Passo e/o Accesso Carrabile.

Il sottoscritto/a _____ nato/a a _____

Prov. _____ il _____ residente in _____ Prov. _____ CAP _____

Via _____ C.F./P.IVA _____

cell.*(obbligatorio) _____ PEC*(obbligatoria) _____

CHIEDE

l'Autorizzazione per APERTURA di un accesso carrabile di ml. _____ in corrispondenza della
progr.va km.ca _____ + _____ lato _____ accatastato al foglio _____ particella
_____ del comune di _____ località _____ confinante con la
strada _____ denominata _____ .

Il sottoscritto, altresì, si impegna sin d'ora a sottostare a tutti gli obblighi e alle disposizioni contenute nel vigente regolamento, alle prescrizioni della concessione, al pagamento delle vigenti tariffe annue e di tutte le spese inerenti e consequenziali per la specifica occupazione, nonché la presentazione di documentazione integrativa se richiesta. I dati saranno trattati ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13, Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196.

Eventuali note da aggiungere:

DOCUMENTAZIONE DA PRODURRE ED ALLEGARE ALLA PRESENTE:

1. Carta d'identità in corso di validità;
2. Codice fiscale;
3. Dichiarazione di assolvimento imposta di bollo di €16,00 della marca da apporre all'istanza;
4. Attestazione del versamento di € 100,00 spese di Istruttoria Tecnica ed Amministrativa "il pagamento dovrà essere eseguito con il servizio telematico pagoPA accessibile attraverso il sito ufficiale della Città Metropolitana di Palermo all'indirizzo <http://www.cittametropolitana.pa.it>, cliccando sull'apposito link pagoPA, procedendo con la scelta del servizio attinente (concessione suolo pubblico - spese istruttoria),

spuntando la voce pagamento spontaneo SI, compilando i campi richiesti ed effettuando il versamento della somma da corrispondere”;

5. Attestazione del versamento di € 20,00 ritiro cartello passo carrabile “*il pagamento dovrà essere eseguito con il servizio telematico pagoPA, procedendo con la scelta del servizio attinente (spese cartello passo carrabile - viabilità)*);
6. Documento comprovante la proprietà del terreno;
7. N.3 fotografie del tratto di strada su cui sarà realizzato l'accesso carrabile (2 laterali, 1 frontale);
8. Visura catastale aggiornata;
9. Estratto del foglio di mappa con la particella in oggetto evidenziata;
10. Lettera di conferimento al tecnico di incarico professionale;
11. Attestazione del professionista di avvenuto pagamento corrispettivi(ai sensi della L.R.1/2019 art.36 comma 2);
12. Relazione tecnica con descrizione dettagliata e corredata di elaborati tecnici, estratto di mappa catastale scala 1:2000, planimetria e sezione trasversale quotata della sede stradale in scala 1:100 o 1:200 con denominazione della strada. *(N.B: In caso di accesso “a raso”, la relazione tecnica dovrà attestare che: 1) l’accesso sarà aperto direttamente sulla pubblica strada***; 2) non saranno presenti modifiche del piano stradale tali da facilitare l’accesso dei veicoli alla proprietà privata; 3) non verranno realizzate opere tali da rendere concreta l’occupazione e certa la superficie sottratta all’uso pubblico).*

A fine istruttoria tecnica verrà trasmessa, a titolo abilitativo, l’**AUTORIZZAZIONE TEMPORANEA** per eseguire i lavori richiesti; al loro termine dovrà essere integrata una **PERIZIA ASSEVERATA** sottoscritta dal tecnico abilitato attestante sotto la propria responsabilità i seguenti punti: 1) la veridicità delle informazioni contenute nella relazione di cui al punto 12; 2) il rispetto delle modalità di esecuzione e prescrizione del disciplinare tecnico parte integrante dell’**AUTORIZZAZIONE TEMPORANEA**; 3) le misure del passo carrabile; 4) la conformità edilizia e urbanistica; 5) la conformità alle prescrizioni del codice della strada e del Regolamento di attuazione ed esecuzione; 6) la conformità alle disposizioni del Regolamento per l’applicazione del canone Unico Patrimoniale, approvato con deliberazione del Commissario Straordinario n. 12 del 30/03/2021 della Città Metropolitana di Palermo;

N.B.: A fine istruttoria verranno richieste:

- *n. 3 marche da bollo da € 16,00 da apporre sul provvedimento finale;*
- *la ricevuta di pagamento del Canone relativo al primo anno solare di concessione/autorizzazione, il cui importo verrà comunicato prima del rilascio di quest’ultima;*
- *attestazione di regolarità contabile per l’eventuale pregresso pendente a qualsiasi titolo, da richiedere a questa Amministrazione all’Ufficio: DIREZIONE RAGIONERIA GENERALE – Ufficio Finanze e Riscossioni Entrate – Via Lincoln n.71, Palazzo Jung a Palermo.*

Palermo li _____

FIRMA _____

(*) *campi obbligatori pena l’esclusione dell’istanza.*

(**) *l’istanza dovrà essere trasmessa unitamente alla documentazione in formato PDF e non superiore ai 30 MB.*

(***) *ai sensi dell’art.3, comma 1, n.10), Codice della Strada, l’area o spazio pubblico o strada pubblica non comprende solo la carreggiata e la banchina, ma anche le aree e tutte le opere pertinenziali e funzionali alla strada stessa, quali il fosso di guardia o di scolo, la cunetta, il piede della scarpata se la strada è in rilevato, il ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea.*