

Libero Consorzio Comunale di Trapani

Ex art. 1 L.R. n. 15 del 04/08/2015

già Provincia Regionale di Trapani

Settore “Gestione e Coordinamento Servizi Tecnici

**Servizio 7 – Programmazione OO.PP. - Concessioni e Manutenzione straordinaria delle Strade Provinciali
con funzione Vicarie e programmazione Generale**

Documento amministrativo informatico sottoscritto con firma digitale. I dati della segnatura del protocollo – numero e data di registrazione – assegnati automaticamente dal sistema e registrati in forma non modificabile, sono riportati nel nome del file

OGGETTO: (ID_VIP: 5720) – Istanza per l’avvio del procedimento di VIA ai sensi dell’art. 23 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. relativo al progetto di un impianto eolico composto da n. 13 aerogeneratori potenza unitaria pari a 5,6 MW, per una potenza complessiva pari a 72,8 MW, da realizzarsi nel territorio comunale di Mazara del Vallo e Marsala.
Trasmissione documentazione progettuale integrativa volontaria di studio di incidenza ambientale (VINCA) e dichiarazione attività in corso PMA.

DITTA: “ITW Mazara s.r.l.”.

Alla ITW Mazara s.r.l.

Pec: itwmazara@pec.it

E p.c.

Al Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Divisione V – Sistemi di Valutazione Ambientale

Pec:va@pec.mite.gov.it

■ Vista l’istanza assunta al protocollo di questo Ente al n. 31005 del 02/11/2022, con la quale il Sig. Macqueron Emmanuel, nato a Grenoble (Francia) il 08/09/1969, in qualità di amministratore unico della società “ITW Mazara srl”, - C.F. e P. IVA 05767680878- con sede in Catania, via Sebastiano Catania, civico n. 317, a seguito delle osservazioni e rilievi ricevuti circa possibili interferenze con progetti di altre ditte, essendo emersa la necessità di fornire volontariamente approfondimenti relativi alla documentazione già prodotta, trasmette la nuova soluzione di layout oggetto della variante sostanziale del 24/01/2022 e comunicata al Ministero della Transizione Ecologica e al Ministero della Cultura in data 13/04/2022, relativa al progetto di un impianto eolico composto da n. 13 aerogeneratori da 5,6 MW per una potenza complessiva di 72,8 MW da realizzarsi nel territorio comunale di Mazara del Vallo e con opere di connessione ricadenti nel territorio del Comune di Marsala;

■ Visti gli elaborati tecnici oggetto della suddetta variante sostanziale dai quali si evince che il progetto riguarda la realizzazione di un parco eolico costituito da n. 13 aerogeneratori aventi altezza del palo di m 119,00 e un rotore del raggio di m 81,00, per un’altezza totale massima di m 200,00, dei quali non è nota la distanza dal confine stradale delle SS.PP. 40, 62, 70 e S.B. 8 in quanto non risultano quotati in merito, che la localizzazione degli aerogeneratori è su terreni privati, a destinazione agricola, ricadenti all’esterno del centro abitato del Comune di Mazara del Vallo, delimitato ai sensi degli artt. 3 e 4 del D. Lgs. 285/92 e che l’elettrodotto MT interrato da 30 Kv, per la connessione dell’impianto dalla cabina utente ubicata lungo la S.P. 69, sul lotto censito al N.C.T. di Marsala al Foglio 189 P.III 193, posta a confine con la sottostazione “Partanna 2” in corso di realizzazione, interessa le SS.PP. 69, 8, 40 e 62 con la posa di elettrodotto interrato, entro scavo della larghezza di m 0,60-1,40 a secondo del

numero dei cavi collocati all'interno dello stesso, alla profondità di m 1,30, **per uno sviluppo complessivo di m. 7.660,00**, come in dettaglio di seguito descritti:

- **S.P. 69 “Sanagia – San Nicola”**, dal Km 0+000 al Km 0+260 circa, dall'intersezione con la S.P. 8 I Tratto, per m 260,00;

- **S.P. 8 “Paceco Castelvetro I° Tratto”**, dal Km 21+000 al Km 22+800 circa, dall'intersezione con la S.P. 69 in direzione S.S. 188, per m 1.800,00;

- **S.P. 40 “All. S.S. 188 alla Prov.le Mazara – Chelbi”**, dal Km 0+000 al Km 4+800 circa, per m 4.800,00;

- **S.P. 62 “Marsala – Favara – Ciavolo – Chelbi – Casale - Judeo”**, dal Km 20+600 al Km 21+400 circa, all'intersezione con la S.P. 40, per m 800,00;

■ Constatato che la variante sostanziale prodotta dalla ditta consiste nello spostamento di n. 8 aerogeneratori in quanto prossimi ad impianti di altre ditte;

■ Visto il D. Lgs 285/92, il D.P.R. 495/92 e successive modifiche ed integrazioni;

■ Vista la Delibera del Commissario Straordinario n. 24 del 31/01/13 dalla quale si evince che i tratti interessati delle SS.PP. n. 8, 40, 62, 69, 70 e della S.B. 8 ricadono in zona identificata come strade di tipo F in deroga;

■ Viste le norme di attuazione approvate con la Deliberazione di C. S. n. 24 del 31/01/2013 di cui sopra e successivamente modificate e integrate con Deliberazioni del C.S. n. 52 del 5/7/2017 e n. 74 del 13/9/2017;

Non trovandosi in condizioni di conflitto di interesse, nemmeno potenziale, di cui all'art. 1 comma 41 della Legge 190/2012, né in situazioni che danno luogo ad obbligo di astensione ai sensi del D.P.R. n. 62/2013 e del Codice di comportamento interno;

SI RAPPRESENTANO LE SEGUENTI OSSERVAZIONI – PRESCRIZIONI

•**E' fatto obbligo alla ditta di eseguire preventive idonee verifiche georadar** per individuare eventuali sottoservizi e l'effettiva loro dislocazione sul tracciato stradale interessato, al fine di evitare interferenze; ove da tali verifiche dovesse emergere la necessità di modificare il tracciato e la stessa riguardi la stessa o altra viabilità di competenza di questo Ente, la suddetta modifica dovrà essere sottoposta ad ulteriore esame ai fini della verifica degli aspetti legati alla viabilità;

•**L'attraversamento di opere d'arte stradali, tombini, ponti, ponticelli, pozzetti** di impluvio e/o espluvio etc. deve avvenire all'esterno degli stessi e non deve essere in alcun modo ridotta la sezione e la portata idraulica delle opere, ne impedita la loro manutenzione; nello specifico l'attraversamento dell'elettrodotto nel tratto di ponti e in ogni qualvolta si rende necessario per garantire quanto sopra, deve essere fatto in sub alveo al torrente o all'opera idraulica interessata;

•**l'elettrodotto interrato da porre in attraversamento longitudinale e/o trasversale alla sede stradale delle SS.PP. n. 69, 40, 8 e 62** deve essere posto a profondità non inferiore a cm. 100 dal piano viabile di rotolamento su idoneo strato di posa e opportunamente rinfiancato, con esclusione del materiale proveniente dagli scavi;

•**Il ripristino del conglomerato bituminoso** deve essere eseguito con almeno cm. 13 di strato di binder e con almeno cm. 3 di strato di usura previa scarificazione, raccordandosi con la superficie viabile e/o ogni altra opera limitrofa allo scavo; quest'ultimo strato per l'intera lunghezza dello scavo raccordandosi con la cordatura del marciapiede, cunetta, banchina, muretto di protezione laterale o di altra opera limitrofa, e per la larghezza di metà carreggiata; **qualora l'elettrodotto dovesse essere posto in parallelismo ad altro sottoservizio esistente in sito con conseguente spostamento in prossimità del centro della carreggiata e/o qualora il piano stradale del tratto stradale di che trattasi sia stato interessato da recenti lavori di manutenzione , il ripristino dello strato di usura deve essere eseguito per l'intera carreggiata stradale;**

- **a norma dell'art. 66 comma 8 del D.P.R. 495/92 l'aerogeneratore deve essere installato inderogabilmente ad una distanza minima dal confine stradale non inferiore all'altezza del palo di sostegno più la lunghezza della pala dell'aerogeneratore e più un franco non inferiore al 25% della misura ottenuta, e comunque ad una distanza superiore a quella derivante dalla gittata massima degli elementi rotanti, valutata a cura e responsabilità della Ditta richiedente;**

Eventuali accessi da realizzare lungo le SS.PP. n. 69, 40, 8 e 62 devono soddisfare i parametri di riferimento di visuale libera della tabella 5.2.1.c del DM 6792/2001 e l'eventuale delimitazione degli stessi deve essere collocata ad una distanza minima di m 10,00 dal confine stradale.

Per l'esecuzione dei lavori di elettrodotto interrato, eventuali accessi e/o adeguamenti viabili temporanei lungo le SS.PP. n. 69, 40, 8 e 62 e/o altre, con occupazione del suolo o sottosuolo durante i lavori in via provvisoria e/o permanente è necessario richiedere ed ottenere preventivamente le concessioni e/o autorizzazioni per ogni singola strada.

Il Responsabile del Procedimento

(Geom. MINAUDO Alberto)

MINAUDO ALBERTO
2023.01.11 11:01:33
CN=MINAUDO ALBERTO
C=IT
2.5.4.4=MINAUDO
2.5.4.42=ALBERTO
RSA/2048 bits

Il Responsabile del Servizio

(Ing. MURANA Patrizia)

MURANA PATRIZIA
2023.01.10 17:37:03
CN=MURANA PATRIZIA
C=IT
2.5.4.4=MURANA
2.5.4.42=PATRIZIA

“Documento informatico sottoscritto con firma elettronica qualificata ai sensi dell'art. 1 *lett. r)* del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n° 82 – Codice dell'Amministrazione digitale – il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa”;

Il Responsabile del Servizio Ing. Patrizia Murana, tel 0923806658, e-mail: pmurana@consorziocomunale.trapani.it
Il Responsabile del Procedimento Geom. Alberto Minaudo, tel 0923806657, e-mail: aminaudo@consorziocomunale.trapani.it
Via Carrera, 8 – 91100 TRAPANI
pec: provincia.trapani@cert.prontotp.net - sito web: www.liberoconsorziocomunale.trapani.it