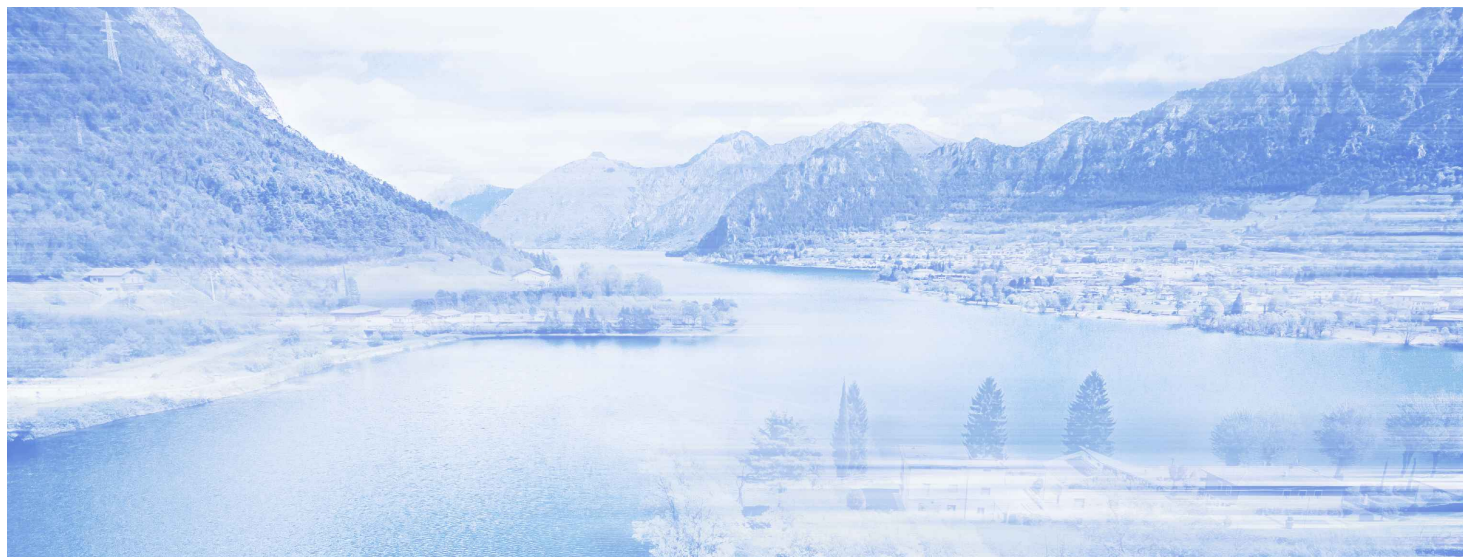


# NUOVE OPERE DI REGOLAZIONE PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL LAGO D'IDRO



RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI PROGETTISTI




## PROGETTO ESECUTIVO

### AMBIENTE

### PIANI DI CONTROLLO DELLE EMISSIONI

### Piano di controllo del rumore

Fase PE	Ambito 000	Opera AMB	Argomento CE	Progressivo 002	Tipo elaborato RA	Revisione A
Redatto F. Colombo		Controllato M. Sartorelli		Approvato M. Sartorelli		Scala - Data 11/11/22

 Agenzia Interregionale per il fiume Po	IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO	
	Ing. M. Vergnani	
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE ALPINA S.p.A.  Ing. Paola Erba	PROGETTAZIONE Blu Progetti Srl  Ing. Massimo Sartorelli	

REV.	DATA	OGGETTO REVISIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	11/11/2022	Prima emissione	FCO	MSA	MSA
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-



## SOMMARIO

<b>1</b>	<b>SCOPO E CAMPO D'APPLICAZIONE.....</b>	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>MODALITÀ OPERATIVE.....</b>	<b>2</b>
2.1	Interventi e gestione delle macchine.....	2
2.2	Gestione delle lavorazioni.....	3
2.3	Interventi per il controllo del rumore.....	3

## 1 SCOPO E CAMPO D'APPLICAZIONE

Il presente piano di controllo definisce i criteri e le azioni da adottare al fine di minimizzare l'impatto ambientale negativo dovuto alle emissioni di rumore derivanti dalle attività di cantiere.

## 2 MODALITÀ OPERATIVE

### 2.1 Interventi e gestione delle macchine

In generale, al fine del contenimento dell'emissione sonora, si prevede:

- prima dell'acquisto (o noleggio) di una nuova macchina, effettuare una valutazione delle caratteristiche tecniche della nuova risorsa in relazione alle esigenze produttive dell'azienda e degli impatti in termini ambientali della stessa;
- utilizzare solo macchine conformi alla legislazione sull'emissione acustica ambientale delle macchine e delle attrezzature destinate a funzionare all'aperto (conformità CE);
- adottare sistemi di mitigazione tipici delle macchine (cofanature, pannelli, silenziatori) e controllare che essi siano operanti in particolare nei giorni festivi e nel periodo notturno;
- installare in cantiere idonei sistemi di mitigazione (es pannelli fonoassorbenti) al fine di ridurre le emissioni sonore percepite all'esterno dell'area di cantiere;
- rispettare la pianificazione delle attività di manutenzione sui macchinari, come da libretto di uso e manutenzione, con l'obiettivo di ridurre/contenere i livelli di emissioni sonore;



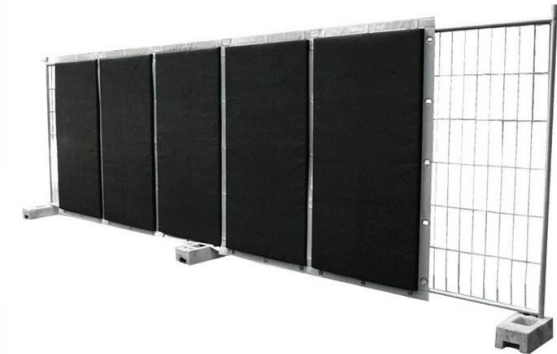
## 2.2 Gestione delle lavorazioni

- pianificazione dei trasporti di cantiere tale da non interferire con le attività limitrofe, evitando il più possibile gli orari di punta del traffico sulla viabilità locale;
- Ottimizzare la programmazione delle forniture presso le aree di cantiere al fine di ridurre i transiti dei mezzi sulla viabilità quindi dei possibili impatti nei confronti della popolazione limitrofa;



## 2.3 Interventi per il controllo del rumore

- Collocare, ove possibile, le zone destinate al deposito temporaneo dei cumuli di inerti in posizione interposta tra le aree dove avvengono le lavorazioni rumorose e i ricettori;
- gli eventuali volumi tecnici quali baracche, officine, magazzini, devono essere localizzati all'interno delle aree di cantiere in modo tale da determinare schermatura rispetto alle sorgenti di rumore fisse o alle aree di lavorazione;
- il layout di cantiere dovrà prevedere il posizionamento degli impianti a maggiore emissione acustica in zone lontane dai ricettori sensibili.
- approntare barriere mobili in cantiere da posizionare, quando il caso lo richieda, in prossimità delle lavorazioni più critiche;
- programmare la costante manutenzione della viabilità interna al fine di garantire una superficie stradale livellata e priva di buche;
- opportuna calendarizzazione dei lavori allo scopo di ridurre le tempistiche di cantiere;



- g) organizzazione del cantiere finalizzata ad evitare la sovrapposizione di lavori caratterizzati da emissioni acustiche significative;
- h) imposizione di direttive agli operatori tali da evitare comportamenti inutilmente rumorosi (evitare di far cadere i materiali da altezze eccessive o di effettuarne il trascinamento quando ne è possibile il sollevamento...);
- i) spegnimento dei motori nei casi di pause apprezzabili, arresto delle attrezzature nel caso di funzionamento a vuoto e limitazione dell'utilizzo dei motori ai massimi regimi di rotazione;
- j) mantenere in perfetto stato le pavimentazioni stradali di cantiere al fine di evitare il sobbalzo dei cassoni, dei carichi e delle sponde.

