


00	12/12/2022	Prima emissione	F. Salomone	A. Scognetti	C. Di Michele
N.	DATA	DESCRIZIONE REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
CODIFICA ELABORATO					

Razionalizzazione e sviluppo RTN nell'area di Trento

Razionalizzazione della rete elettrica 132 kV afferente la Stazione Elettrica di Trento Sud e la delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV "Borgo Valsugana - Lavis", codice linea T.22-290, mediante variante aerea nei territori dei comuni di Civezzano, Pergine Valsugana, Baselga di Pinè e Vignola-Falesina.

SCREENING DI INCIDENZA – LIVELLO I


REVISIONI					
	00	12/12/2022	Prima emissione	V. Pedacchioni GPI-SVP-SA-SANE	E. Marchegiani GPI-SVP-SA
	N.	DATA	DESCRIZIONE	ESAMINATO	ACCETTATO

NUMERO E DATA ORDINE:

MOTIVO DELL'INVIO:



PER ACCETTAZIONE

PER INFORMAZIONE

CODIFICA ELABORATO		
RUCX11002B2740405		

Questo documento contiene informazioni di proprietà Terna Rete Italia S.p.A. e deve essere utilizzato esclusivamente dal destinatario in relazione alle finalità per le quali è stato ricevuto. È vietata qualsiasi forma di riproduzione o di divulgazione senza l'esplicito consenso di Terna Rete Italia S.p.A.

This document contains information proprietary to Terna Rete Italia S.p.A. and it will have to be used exclusively for the purposes for which it has been furnished. Whichever shape of spreading or reproduction without the written permission of Terna Rete Italia S.p.A. is prohibit.

 <p>Terna Rete Italia T E R N A G R O U P</p>	<p>RAZIONALIZZAZIONE E SVILUPPO RTN NELL'AREA DI TRENTO</p> <p>Screening di Incidenza – Livello I</p>	
<p>Codifica Elaborato Terna: RUCX11002B2740405</p> <p style="text-align: right;">Rev. 00</p>	<p>Codifica Elaborato:</p> <p style="text-align: right;">Rev. 00</p>	

INDICE

1	PREMESSA.....	4
2	FORMAT DEL PROPONENTE PER “PIANI / PROGRAMMI / PROGETTI / INTERVENTI / ATTIVITÀ – FASE DI SCREENING”	5

Codifica Elaborato Terna:

RUCX11002B2740405



Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

ELENCO ALLEGATI

CODIFICA	TITOLO
DUCX11002B2740499	Carta di inquadramento Rete Natura 2000.Scala 1:10.000

 <small>TERNA GROUP</small>	RAZIONALIZZAZIONE E SVILUPPO RTN NELL'AREA DI TRENTO Screening di Incidenza – Livello I	
Codifica Elaborato Terna: RUCX11002B2740405	Rev. 00	Codifica Elaborato: Rev. 00

1 PREMESSA

Il presente documento, relativo allo Screening di Incidenza – Livello I relativo al progetto “*Razionalizzazione e sviluppo RTN nell’area di Trento - Razionalizzazione della rete elettrica 132 kV afferente la Stazione Elettrica di Trento Sud e la delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV “Borgo Valsugana - Lavis”, codice linea T.22-290, mediante variante aerea nei territori dei comuni di Civezzano, Pergine Valsugana, Baselga di Pinè e Vignola-Falesina*”, è stato redatto secondo le indicazioni contenute nelle nuove *Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA)*, pubblicate nell’Allegato I della Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana del 28.12.2019 – Serie Generale n. 303.

L’elaborato è stato prodotto in risposta alla richiesta di perfezionamento atti da parte della Direzione Generale Valutazioni Ambientali (Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS) (MiTE - Registro Ufficiale 013256 del 25/10/2022), relativa alla “Proroga termini di validità del Decreto di Compatibilità Ambientale n. 223 del 31/08/2017”.

Per il Progetto di “*Razionalizzazione e sviluppo RTN nell’area di Trento*”, di cui sopra, è stata attivata la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, richiesta da TERNA Rete Italia Spa con nota prot. TRISPANE/P20140006108 del 06/10/2014 ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare D.G per le valutazioni ambientali, Div. II Sistemi di Valutazione Ambientale. Il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale si è concluso con l’emanazione, da parte del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministro dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, del Decreto MATTM n. 0000223 del 31/08/2017, nel quale è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni. Tale Decreto fissa in cinque anni il termine per la realizzazione del progetto, a decorrere dalla pubblicazione dello stesso sulla Gazzetta Ufficiale avvenuta in data 07/10/2017 (Gazzetta Ufficiale Parte II n. 118 del 07/10/2017).

A seguito di motivata richiesta di proroga di validità del Decreto VIA ex. art. 25, comma 5, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., per un periodo di 5 anni e quindi, fino al 07/10/2027, presentata dalla Società Terna S.p.A., la Direzione Generale Valutazioni Ambientali (Divisione V – Procedure di Valutazione VIA e VAS) verificata la documentazione trasmessa e l’assolvimento dell’onere contributivo previsto dall’art. 4, comma 1, lett. a) del decreto interministeriale n.1 del 04/01/2018, comunica l’accoglimento dell’istanza previa, ai fini dell’aggiornamento della Valutazione d’incidenza, necessario aggiornamento dello screening di incidenza da parte di un professionista con esperienza specifica documentabile in campo naturalistico ed ambientale, secondo i pertinenti criteri fissati dalle Linee guida (Richiesta perfezionamento atti - MiTE - Registro Ufficiale 013256 del 25/10/2022).

2 FORMAT DEL PROPONENTE PER “PIANI / PROGRAMMI / PROGETTI / INTERVENTI / ATTIVITÀ – FASE DI SCREENING”

FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**

Oggetto P/P/P/I/A:

Razionalizzazione e sviluppo RTN nell'area di Trento - Razionalizzazione della rete elettrica 132 kV afferente la Stazione Elettrica di Trento Sud e la delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV “Borgo Valsugana - Lavis”, codice linea T.22-290, mediante variante aerea nei territori dei comuni di Civezzano, Pergine Valsugana, Baselga di Pinè e Vignola-Falesina.

- Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)
- Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)

Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

- Si** indicare quale tipologia:

Tipologia di cui al punto 4-bis) dell'Allegato II alla parte II del D.Lgs. 152/06 “Elettrodotti aerei per il trasporto di energia elettrica, con tensione nominale superiore a 100 kV e con tracciato di lunghezza superiore a 10 Km”.

- No

Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?

- Si indicare quali risorse:

- No**

Il progetto/intervento è un'opera pubblica?

- Si**

- No**

- Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)

- PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)*

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

Tipologia P/P/P/I/A:	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici <input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici <input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici <input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali <input type="checkbox"/> Altri piani o programmi..... <input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001 <input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici <input type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti <input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua <input type="checkbox"/> Attività agricole <input type="checkbox"/> Attività forestali <input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc. <input checked="" type="checkbox"/> Altro (specificare) <p>Razionalizzazione della Rete Elettrica di Trasmissione Nazionale nell'area di Trento consistente in:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ interventi sulla rete a 132 kV e a 60 kV e demolizione di tratti di elettrodotto aereo; ▪ delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV T.22214 "Borgo Valsugana - Lavis" nel tratto compreso fra i sostegni n° 22 e n° 53.
Proponente:	Società Terna Rete Italia S.p.A.

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Trentino Alto Adige		Contesto localizzativo <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Centro urbano <input checked="" type="checkbox"/> Zona periurbana <input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input checked="" type="checkbox"/> Aree boscate 				
Comune: Trento; Pergine Valsugana; Baselga di Pinè, Civezzano, Vignola Falesina						
Prov.: Trento						
Località/Frazione: /						
Indirizzo:/.....						
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>						
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i>	LAT.					
	S.R.:	LONG.				

Nel caso di **Piano o Programma**, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....
.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

Opera ricadente all'interno dei seguenti siti Natura 2000

SITI NATURA 2000

SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZSC	cod.	IT 3120122	Gocciadoro
		IT 3120123	Assizzi-Vignola
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? Si No
Citare, l'atto consultato:

Misure di conservazione:

- **Deliberazione di Giunta provinciale di Trento n. 2956 del 30 dicembre 2005 - Individuazione delle misure di salvaguardia dei SIC contro il degrado degli habitat naturali e degli habitat di specie, nonché la perturbazione delle specie**
- **Deliberazione delle Giunta provinciale di Trento n. 2378 del 22 ottobre 2010 come modificata con deliberazione n. 259 del 17 febbraio 2011**
- **Deliberazione delle Giunta provinciale di Trento n. 632 del 12 aprile 2013 come modificata con deliberazione n. 2742 del 20 dicembre 2013 (Allegato B versione aggiornata approvata con DGP n. 2742)**

Sitografia:

http://www.areeprotette.provincia.tn.it/normativa/normativa_provinciale/

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

Sito Natura 2000 IT3120122:

http://www.areeprotette.provincia.tn.it/rete_ecologica_europea_Natura_2000/natura_2000/pagina323.html

Sito Natura 2000 IT3120123:

http://www.areeprotette.provincia.tn.it/rete_ecologica_europea_Natura_2000/natura_2000/pagina337.html

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?

Si No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _ _ _ _ _ ...

Il progetto non interferisce con le Aree Protette ai sensi della Legge 394/91. L'Area Protetta più vicina è la Riserva Naturale Provinciale (RNP Lago Pudro), sovrapposta al sito IT3120040, che dista circa 600 m dalla linea 220kV oggetto di demolizione.

https://webgis.provincia.tn.it/wgt/?lang=it&topic=3&bgLayer=orto2015&layers=ammcom,zsc,sic,zps,habitat,riserve_naturali_provinciali&layers_visibilita=false,true,false,false,true,true&catalogNodes=8&layers_opacity=1,0.8,0.7,0.8,0.5,0.8&X=5104369.53&Y=667932.40&zoom=5

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dall'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

...../.....
.....

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

In prossimità delle aree di intervento si segnala la presenza dei seguenti siti della Rete Natura 2000:

- Sito cod. IT3120102 - distanza dal sito: 2.300 (m circa) dalla linea a 220 kV in nuova costruzione e in demolizione.
- Sito cod. IT3120105 - distanza dal sito: 1.320 (metri circa) e 270 (metri circa) dalle linee 132kV in demolizione e realizzazione.
- Sito cod. IT3120042 - distanza dal sito: 1.710 (metri circa) dal punto più vicino di incontro tra la linea a 220 kV in demolizione, in costruzione e linea esistente.
- Sito cod. IT3120043 - distanza dal sito: 1.200 (metri circa) dal punto più vicino di incontro tra la linea a 220 kV in demolizione, in costruzione e linea esistente.
- Sito cod. IT3120091 - distanza dal sito: 1.750 (metri circa) dal punto più vicino di incontro tra la linea a 220 kV in demolizione, in costruzione e linea esistente.
- Sito cod. IT3120041 - distanza dal sito: 930 (metri circa) dalla linea a 220 kV in costruzione e 1.590 m dalla linea alla stessa tensione in demolizione
- Sito cod. IT3120040 - distanza dal sito: 1.090 (metri circa) dalla linea a 220 kV in costruzione e 580 m dalla linea alla stessa tensione in demolizione.
- Sito cod. IT3120090 - distanza dal sito: 2.320 (metri circa) dalla linea a 220 kV in nuova costruzione
- Sito cod. IT3120035 - distanza dal sito: 1.680 (metri circa) dalla linea a 220 kV in nuova costruzione.

- Sito cod. IT3120170 - distanza dal sito: 2.300 (metri circa) dal punto di incontro tra linee a 220 kV esistente, in costruzione e in demolizione.
- Sito cod. IT3120052 – distanza dal sito: 560 (metri circa) da innesto della linea a 60 kV in demolizione nella stazione di Trento Ponte San Giorgio
- Sito cod. IT3120051 - distanza dal sito: a 1.080 (metri circa) dalla linea a 60 kV in demolizione (punto più vicino).

Cfr. il documento TERNA Rete Italia SpA, 2015. *Razionalizzazione e sviluppo RTN nell'area di Trento. Razionalizzazione della rete nell'area di Trento. Studio di Impatto Ambientale – Richiesta di Integrazioni – 02 – Distanza dai Siti Rete Natura 2000. Documento DU22290C1BCX20091.*

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

Si No

Descrivere:

IT3120102 - Il sito risulta distante e fisicamente separato dalla linea in nuova costruzione a 220 kV a causa dell'orografia del territorio.

IT3120105 – Il sito risulta fisicamente separato dalle linee in demolizione e in nuova costruzione a 132 kV per l'interposizione dell'abitato di Ravina, dalla relativa zona industriale e dal passaggio dell'autostrada A22.

IT3120042 - Il sito risulta separato dalla linea in demolizione 220 kV dall'orografia (colle a Nord dello stesso), dagli abitati di San Cristoforo, dal canale San Cristoforo e dalla SS n.47.

IT3120043 - Il sito è separato fisicamente dalla linea in demolizione 220 kV dal colle e dal monte posti a Nord e a Nord-Est.

IT3120091 – Il sito è fisicamente separato dalla linea in demolizione 220 kV dal colle e dal monte a Nord e Nord-Est.

IT3120041 – Il sito è fisicamente separato dalla linea di nuova costruzione a 220 kV e dalla linea in demolizione causa dell'orografia.

IT3120040 - Il sito è fisicamente separato dalla linea a 220 kV in nuova costruzione e dalla stessa in demolizione a causa dell'orografia.

IT312009 - Il sito è fisicamente separato dalla linea in nuova costruzione a 220 kV a causa dell'orografia (numerosi versanti interposti con diverse pendenze).

IT3120035 - Il sito è fisicamente separato dalla linea in nuova costruzione a 220 kV a causa dell'orografia (sito in posizione sommitale rispetto all'orografia dei luoghi).

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

IT3120170 – Il sito è separato fisicamente dall'area interessata dalle operazioni di progetto (in particolare dalla linea a 220 kV in nuova costruzione) da diversi versanti delle colline a Sud e da molti piccoli centri abitati (come Sant'Agnese, Barbaniga, Bosco, Osella, ecc.).

IT3120052 - Il sito risulta separato dalla linea in demolizione 60kV dal corso dell'Adige e dall'abitato periferico a Nord di Trento.

IT3120051 – Il sito risulta separato dalla linea a 60 kV in demolizione dal corso dell'Adige, dall'autostrada A22 e dalla zona commerciale di Trento Nord.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si — No

-Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. -Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)

SI
 NO

Se, Sì, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

.....
.....
.....
.....

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A

(n.b.: nel caso fare direttamente riferimento agli elaborati e la documentazione presentati dal proponente)

Il progetto include i seguenti interventi:

1. Interventi sulla rete 132 kV

- realizzazione di una nuova stazione elettrica di smistamento con annessa cabina primaria di distribuzione in comune di Pergine località Cirè denominata Stazione di Cirè;
- realizzazione del collegamento 132 kV tra la stazione di Ora e la futura stazione di Cirè;
- realizzazione di un nuovo raccordo della linea 60kV Trento P.S. Giorgio Borgo Valsugana alla futura stazione di Cirè a realizzare il collegamento 60 kV Cirè – Borgo Valsugana;
- realizzazione di un nuovo collegamento 132 kV tra la stazione di Trento sud e la futura stazione di Cirè;
- realizzazione di un nuovo raccordo della linea 132 kV Ora - Mori, alla stazione di Trento sud a realizzare il collegamento 132 kV Trento sud – Mori;
- demolizione dei tratti di elettrodotto 132 kV Ora-Mori e 60 kV Trento P.S.Giorgio - Borgovalsugana non più funzionali a seguito della razionalizzazione.

2. Intervento sulla rete 220 kV

- delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV T.22214 "Borgo Valsugana - Lavis" nel tratto compreso fra i sostegni n° 22 e n° 53, per un totale di 10,6 km di nuova linea mantenendo lo schema elettrico esistente;
- demolizione linea 220 kV Borgovalsugana – Lavis in semplice terna

Gli interventi che interessano direttamente i siti Natura 2000 IT3120122 e IT3120123 sono i seguenti:

Interventi sulla rete 132 kV

- demolizione dei tratti di elettrodotto 132 kV Ora-Mori non più funzionali a seguito della razionalizzazione.

Intervento di demolizione	Demolizioni (Km)	Numero di sostegni	Note
132kV Ora-Mori	8.1	40	
Totale demolizioni semplice terna	8.1	40	

L'intervento riguarda la demolizione del sostegno n. 228 dell'elettrodotto 132 kV Ora-Mori situato all'interno del sito Natura 2000 IT3120122 "Gocciadoro".

Intervento sulla rete 220 kV (sito IT3120123)

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

- **delocalizzazione della linea elettrica a 220 kV T.22214 "Borgo Valsugana - Lavis" nel tratto compreso fra i sostegni n° 22 e n° 53, per un totale di 10,6 km di nuova linea mantenendo lo schema elettrico esistente.**

Intervento	Interventi (km)	Sostegni (n°)	Comuni
Demolizione linea 220 kV Borgovalsugana – Lavis in semplice terna	Demolizioni: 9,7 Km	Demolizione: 32	Civezzano Vignola Falesina Pergine Valsugana
Realizzazione linea 220 kV Borgovalsugana – Lavis in semplice terna	Realizzazioni: 12,5 Km	Nuovi: 28 di cui 2 sostegni in sostituzione di esistenti (n. 22 e 54)	Civezzano Vignola Falesina Pergine Valsugana Baselga di Pinè

L'intervento riguarda: 1) la demolizione del sostegno n. 52 dell'elettrodotto a 220 kV T.22214 "Borgo Valsugana - Lavis" situato all'interno del sito Natura 2000 IT3120123 "Assizzi-Vignole"; 2) la demolizione del sostegno n. 53 dell'elettrodotto a 220 kV T.22214 "Borgo Valsugana - Lavis" situato all'interno del sito Natura 2000 IT3120123 "Assizzi-Vignole"; 3) la realizzazione del sostegno 49/A dell'elettrodotto a 220 kV T.22214 "Borgo Valsugana - Lavis" situato all'interno del sito Natura 2000 IT31201223 "Assizzi-Vignole".

Per maggiori approfondimenti si rimanda alla Relazione ambientale di proroga (RUCX11002B2649804)

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A

Carta zonizzazione di Piano/Programma

Relazione di Piano/Programma

Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere

- Planimetria di Progetto, sez. 1. Documento DU22290C1BCX20029
- Planimetria di Progetto, sez. 2. Documento DU22290C1BCX20030
- Planimetria di Progetto, sez. 3. Documento DU22290C1BCX20031.
- Planimetria di Progetto, sez. 4. Documento DU22290C1BCX20032

Eventuali studi ambientali disponibili

Altri elaborati tecnici:

- **Studio di Incidenza Ambientale – Fase di Screening - Razionalizzazione e sviluppo RTN nell'area di Trento - Fase di Screening (RU22290C1BCX20006);**
- **Tavole allegate allo Studio di Incidenza Ambientale – Fase di Screening:**
 - Rete Natura 2000 (DU22290C1BCX20077);
 - Siti Natura 2000 interessati (DU22290C1BCX20078)
- **Studio di Impatto Ambientale per la razionalizzazione e sviluppo RTN nell'area di Trento. Documento RU22290C1BCX20000.Studio di Impatto**

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

- Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- Documentazione fotografica *ante operam*

Ambientale per la razionalizzazione e sviluppo RTN nell'area di Trento. Documento RU22290C1BCX20000.

- Altro:
.....
- Altro:
.....

4.2 – CONDIZIONI D'OBBLIGO

(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)

Se, **Si**, il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.

Condizioni d'obbligo rispettate:

-
-
-
-
-
-

Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della **Condizioni d'Obbligo?**

- Si**
- No**

Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:
.....
.....

Se, **No**, perché:

-
-
-
-

SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA'

(compilare solo parti pertinenti)

È prevista trasformazione di uso del suolo?

SI

NO

PERMANENTE

TEMPORANEA

Se, **Si**, cosa è previsto:

Per quanto riguarda la trasformazione temporanea di uso del suolo, questa è legata alla fase di cantiere per la realizzazione delle seguenti lavorazioni:

- **realizzazione delle aree di microcantiere sia per le nuove realizzazioni sia per gli interventi di demolizione: nei siti accessibili dai mezzi meccanici, per i quali si prevede l'assemblaggio a terra degli elementi costituenti la tralicciatura del sostegno i microcantieri interessano un'area delle dimensioni di circa 25x25 m e nei siti dove la morfologia del terreno è accidentata le aree avranno dimensioni ridotte (10x20 m) e l'assemblaggio avverrà direttamente sul sostegno oppure il traliccio verrà premontato al cantiere base e poi trasportato in sito e montato tramite l'ausilio dell'elicottero. L'area oggetto di trasformazione temporanea è quella localizzata nell'intorno del**

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

sostegno (circa 525 mq) e non direttamente interessata dall'occupazione permanente dello stesso (circa 100 mq);

- realizzazione delle piste di accesso alle piazzole: la realizzazione di piste di accesso alle piazzole sarà limitata ai casi di stretta necessità; in funzione della posizione dei sostegni si utilizzeranno le strade campestri esistenti e/o gli accessi naturali presenti nei fondi stessi mentre, in qualche caso, si potrà rendere la necessità di realizzare brevi raccordi tra strade esistenti e siti dei sostegni. In ogni caso le aree interferite verranno tempestivamente ripristinate e restituite agli usi originari;
- realizzazione di depositi temporanei dei materiali e del campo base;
- superfici interessate dalla la posa dei cavidotti: l'area di cantiere in questo tipo di intervento è determinata dalla trincea di posa del cavo che si estende progressivamente sull'intera lunghezza del percorso. Tale trincea sarà larga circa 0.70 m per una profondità tipica di 1,7 m circa, prevalentemente su sedime stradale. Si opera su tratte della lunghezza da 400 a 600 m corrispondente alla pezzatura del cavo fornito e la fascia destinata al cantiere in condizioni normali ha una larghezza di circa 4- 5 m.

In merito alla trasformazione permanente di uso del suolo questa è legata alla sottrazione permanente di suolo in fase di esercizio e coincide solo con le superfici occupate da ciascun sostegno e dalle aree di sedime della stazione elettrica.

Sono previsti movimenti terra/sbancamenti/scavi?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
--	---	--	---

<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Le attività che prevedono operazioni di scavo sono:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'esecuzione delle fondazioni dei nuovi sostegni - le fondazioni della nuova stazione a Cirè (platee e travi rovesce per gli edifici e plinti per le apparecchiature elettriche); - scavo per la posa delle linee in cavo interrato; - scavi di sbancamento, di livellamento e consolidamento del terreno. <p>La <u>realizzazione di elettrodotti aerei</u> comporterà l'esecuzione di scavi per le fondazioni dei piedini dei sostegni. Inoltre, in prossimità del sostegno, verranno realizzati piccoli scavi per la posa di dispersori di terra con successivo reinterro e costipamento. A seguire si riporta una stima degli scavi per la realizzazione delle diverse tipologie di fondazione:</p>	<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>In alcuni casi, in relazione alla realizzazione delle aree di microcantiere, saranno realizzate operazioni di livellamento del terreno che interessano superfici naturali, quali le aree boscate.</p>
--	---

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

- a plinto con riseghe: ciascuna delle quattro buche per la realizzazione dei piedini comporterà un volume di scavo valutabile intorno ai 120/150 mc;
- pali trivellati: trivellazione di 15 m di profondità con un diametro da 1,0 a 1,5 m (volume 15 mc x 4 piedini);
- micropali: scavo per la realizzazione dei dadi di raccordo- traliccio con volume complessivo di circa 5 mc x 4 piedini;
- tiranti in roccia: asportazione del "cappellaccio" superficiale degradato (circa 30 cm) nella posizione del piedino. Successiva trivellazione sino a quota prevista. Scavo tramite demolitore di un dado di collegamento tra tirante e traliccio delle dimensioni di 1,5 x 1,5 x 1,0 m.

La realizzazione dell'elettrodotto in cavo avrà una lunghezza di 2,9 km. La trincea di scavo avrà una larghezza di 0,7 m per una profondità di 1,70 m; sono previste delle buche di dimensioni maggiori (2,5 x 8,0 x 2,5 m) per la posa dei giunti.

Interventi	Stima Volumi (mc)
Elettrodotto aereo 132 kV/60kV	800
Elettrodotto aereo 220 kV	4.000
Elettrodotto in cavo	3.500
Stazione elettrica	18.811

Con riferimento alle opere in demolizione la stima relativa ai volumi movimentati è pari a 600 mc. Si precisa tali stime potranno essere soggette ad affinamenti in sede di progettazione esecutiva.

Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.?

- SI
 NO

Se, Sì, cosa è previsto:

Sono previsti n. 2 cantieri base, uno in corrispondenza dell'ubicazione della stazione elettrica e l'altro lungo la linea 220 kV, per il deposito temporaneo di casseri, legname, carpenteria, bobine dei conduttori, morsetteria, mezzi d'opera, baracche attrezzi e per la gestione delle attività tecnico-amministrative, servizi logistici del personale, nonché il parcheggio dei veicoli e dei mezzi d'opera. Il cantiere base situato presso la stazione Cirè (80x125 m), confinante con aree occupate da coltivazioni agricole, attività vivaistiche e di

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

	<p>estrazione di inerti, dista circa 1 km dal sito Natura 2000 IT3120040.</p> <p>Il campo base di riferimento per la linea 220kV, situato in località S. Orsola, di 55x40 m circa, è localizzato nei pressi di un punto vendita, è adiacente ad una strada provinciale e dista 1300 m circa dal sito Natura 2000 IT3120123.</p> <p>Sono, inoltre, presenti due aree di deposito temporaneo di materiali, attrezzature e macchinari, ubicate in posizione più prossima alle aree di intervento, in aperta campagna (tipologia uso del suolo: prati stabili/colture agricole eterogenee).</p> <p>Infine, sono previste più aree di intervento o micro-cantieri localizzati in prossimità dei sostegni interessati dalle attività di progetto. Le dimensioni ed il layout dipendono fortemente dalle condizioni ambientali del sito di infissione del traliccio e alle modalità operative di realizzazione (uso dell'elicottero, autogrù ecc.).</p> <p>Le aree di cantiere saranno smantellate a lavori ultimati, con ripristino dello stato originario dei luoghi</p>		
<p>È necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>
<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>Per l'accesso alle aree dei sostegni si sfrutteranno le strade provinciali, forestali e i sentieri esistenti. In alcuni casi è necessaria la realizzazione di tratti nuovi di pista. L'eventuale apertura di piste di cantiere sarà limitata a brevi raccordi non pavimentati in modo da consentire, al termine dei lavori, il rapido ripristino della copertura vegetale.</p> <p>Per il raggiungimento delle aree di intervento nel sito IT3120123, vista la ripidità dei versanti e le caratteristiche ambientali dei luoghi, è previsto l'utilizzo dell'elicottero.</p> <p>In merito all'apertura di nuove piste si può precisare che in ottemperanza alla prescrizione n. 5 del Decreto MATTM n. 0000223 del 31/08/2017, non saranno aperte nuove piste nell'area interessata dal sito IT3120122 Gocciadoro.</p>	<p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>A fine dei lavori le eventuali piste aperte/aree interferite verranno tempestivamente ripristinate e restituite agli usi originari.</p>		
<p>È previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>In fase più avanzata di progettazione è previsto l'impiego delle migliori tecniche di ingegneria naturalistica finalizzate al ripristino delle superfici vegetate interferite.</p>		

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

Specie vegetali	<p>È previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>a) Se, SI, descrivere:</p> <p>Il taglio della vegetazione sarà effettuato in corrispondenza delle aree nelle quali la vegetazione arborea ed arbustiva risulta interferente con gli interventi da effettuare. In fase di costruzione si può verificare la necessità di procedere alla eliminazione delle piante la cui presenza o la cui dimensione in altezza siano incompatibili con la costruzione dei sostegni, con la zona di oscillazione dei conduttori e con la garanzia del franco prestabilito. La distanza minima dei conduttori dalle chiome degli alberi è pari a 4,3 m nel caso di tensione nominale a 380 kV (articolo 2.1.06 comma h, D.M. 21 marzo 1988, n. 449) ma Terna fissa, per maggiore cautela, tale distanza a 5 m. La necessità di tali interventi potrebbe manifestarsi laddove il franco non fosse garantito all'interno della fascia di rispetto per i conduttori che, come detto, è larga circa 20 m.</p> <p>L'area di ripulitura dalla vegetazione o dalle colture in atto per l'apertura delle piazzole per il montaggio dei sostegni e le piste di cantiere sarà limitata a quella effettivamente necessaria alle esigenze costruttive. La durata delle attività e il movimento dei mezzi/macchine così come i movimenti terra verranno contenuti al minimo necessario.</p>
	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Se, SI, cosa è previsto:</p> <p>Relativamente alle aree con presenza di vegetazione arborea e/o arbustiva, in fase di progettazione avanzata, nell'eventualità fosse necessaria la rimozione di piante, si potranno prevedere interventi di rinaturalizzazione, con utilizzo di specie autoctone, maggior dettaglio sarà definito in fase di progettazione esecutiva</p>
Specie animali	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, SI, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>

Mezzi meccanici	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<p>Escavatore, generatore per pompe acqua (eventuale), demolitore (eventuale).</p> <p>Autocarro con gru, autocarro, autogru, compressore/generatore, autobetoniera, argano di manovra</p>
	Elicottero		
Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere:</p> <p><u>Inquinamento sonoro</u> L'inquinamento sonoro è legato alle emissioni acustiche prodotte nelle fasi di cantiere (fase di costruzione/fase di dismissione dell'opera) e dovute ai mezzi operanti nei micro-cantieri e alla presenza di personale. Tali emissioni di carattere discontinuo e temporaneo sono legate alla effettiva durata del cantiere e avranno termine alla fine di tale fase. L'utilizzo dell'elicottero, per il raggiungimento di siti di difficile accesso (ambito montano), produce rumore di carattere temporaneo, diurno e localizzato. Le apparecchiature presenti nella stazione elettrica (es. trasformatore 132/60 kV) saranno a bassa emissione acustica, rispettando i limiti previsti dalla normativa vigente. Il livello di emissione di rumore sarà in ogni caso in accordo ai limiti fissati dal D.P.C.M. 1 marzo 1991, dal D.P.C.M. 14 novembre 1997 e secondo le indicazioni della legge quadro sull'inquinamento acustico (Legge n. 477 del 26/10/1995), in corrispondenza dei recettori sensibili. L'impianto sarà inoltre progettato e costruito in accordo alle raccomandazioni riportate nei parr. 3.1.6 e 8.5 della Norma CEI EN 61936-1 "Impianti elettrici con tensione superiore a 1 kV in c.a Gli elettrodotti in cavo interrato non costituiscono fonte di rumore.</p> <p><u>Produzione di rifiuti</u> Eventuali rifiuti prodotti saranno gestiti secondo la normativa di settore.</p>	

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

		<p><u>Emissioni in atmosfera</u> Durante la fase di cantiere, relativa alla fase di costruzione e di dismissione degli elettrodotti, potranno essere prodotte polveri in conseguenza delle operazioni di scavo, dell'utilizzo dei mezzi per il trasporto dei materiali e per il passaggio degli stessi, gas di scarico dai mezzi meccanici; sversamenti accidentali di carburanti e/o lubrificanti. L'effetto è temporaneo e localizzato. La corretta gestione del cantiere e la programmazione dei lavori sarà finalizzata a contenere la durata delle diverse fasi di attività. Si sottolinea che, per quanto riguarda l'emissione d'inquinanti dai macchinari e dai mezzi di cantiere è previsto l'impiego di apparecchi di lavoro e mezzi di cantiere a basse emissioni, di recente omologazione o dotati di filtri anti-particolato, mentre per limitare la produzione e la propagazione di polveri si procederà con bagnatura giornaliera delle aree interessate da movimentazione di terreno e delimitazione delle aree di cantiere con reti antipolvere di idonea altezza in grado di limitare all'interno la sedimentazione delle polveri, riduzione al minimo i lavori di raduno, ossia la riunione di materiale sciolto, copertura di cumuli di stoccaggio temporaneo. L'area soggetta all'aumento della concentrazione di polveri ed inquinanti in atmosfera è circoscritta a quella di cantiere e al suo immediato intorno.</p> <p><u>Inquinamento idrico</u> Per l'impiego di materiali inerti e per l'esigua movimentazione delle terre, le attività di Terna non incrementano in alcun modo il livello di inquinamento dei suoli e non interessano mai la falda acquifera sotterranea. Il rischio di modifiche chimico-fisico-biologiche delle acque superficiali per eventuali sversamenti accidentali sul suolo, veicolati dalle acque dilavanti, è remoto e limitato esclusivamente alle attività di cantiere e sarà evitato dai seguenti accorgimenti: utilizzo di macchinari a norma, nessuno scarico e prelievo in/da corpi idrici superficiali, l'apertura di piste solo se strettamente indispensabili evitando l'accesso di mezzi e qualsiasi lavorazione all'interno degli argini dei corsi d'acqua che presentino vegetazione ripariale, un'accurata pulizia delle aree di cantiere a lavori ultimati con ripristino dello stato dei luoghi.</p>	
Interventi edilizi		<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili:
Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento			
Manifestazioni		➤ Numero presunto di partecipanti:	
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi,			

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

<p>spettacoli pirotecnici, sagre, etc.</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici: 	
<p>Attività ripetute</p>	<p>Descrivere:</p>	
<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>...../.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
	<p>Note:</p> <p>Con D.M. n. 223 del 31/08/2017, è stato espresso giudizio di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni, per il progetto: Razionalizzazione e sviluppo della Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) nell'area di Trento. Delocalizzazione della linea elettrica a 220kV "Borgo Valsugana - Lavis".</p>	

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere:

Il programma di massima previsto per la realizzazione degli interventi è stimato in circa 24 mesi a partire dall'ottenimento di tutte le autorizzazioni e permessi necessari e a decorrere dalla data di inizio dei lavori.

In particolare, per gli interventi sulla rete a 132 kV, la cui durata complessiva è prevista di 14 mesi circa, sono previste le seguenti attività:

- **Apertura cantiere (30 gg)**
- **Esecuzione micropali e messe a terra profonde (300 gg)**
- **Realizzazione fondazioni (300 gg)**
- **Montaggio sostegni (210 gg)**
- **Tesatura conduttori e FDG (120 gg)**
- **Ripristini e sistemazioni (45 gg)**

Per gli interventi di delocalizzazione della rete a 120 kV, sono previste le seguenti attività:

- **Nuovi interventi - parte aerea- (18 mesi circa)**
- **Acquisizione risorse esterne (5 mesi circa)**
- **Delocalizzazione linea (14 mesi circa)**
- **Demolizioni e ripristini (8 mesi circa)**

Leggenda:

-
-
-
-
-
-

Anno: ____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

1° sett.
2° sett.
3° sett.
4° sett.

Anno: ____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre


1° sett.
2° sett.
3° sett.
4° sett.

Codifica Elaborato Terna:
RUCX11002B2740405

Rev. 00

Codifica Elaborato:

Rev. 00

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
Società Terna Rete Italia S.p.A.	Dott. Naturalista François Salomone		Roma 12/12/2022

François Salomone