

**Lista di controllo per la valutazione preliminare  
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

## 1. Titolo del progetto

**PROGETTO PER I LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLO SVINCOLO SULLA S.S. 131 DCN**

## 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
X Allegato II, punto 10	<i>autostrade e strade extraurbane principali</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera ____	_____

## 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

*L'Intervento concerne l'adeguamento degli svincoli S.S. 131 D.C.N. Ottana Nord (allungamento corsie di accelerazione e decelerazione, soppressione di alcune rampe di accesso, rifacimento pavimentazione stradale) (centro svincolo c/o la chilometrica km. 26.150; inizio corsie accelerazione-decelerazione c/o la chilometrica km. 26.400).*

*La finalità è quella di aumentare la sicurezza in entrata e in uscita dai raccordi esistenti attraverso la realizzazione di corsie di decelerazione e accelerazione, così come previsto dalle norme.*

*Vista la natura ed entità delle opere da realizzare, su infrastrutture già esistenti, ed il contesto fortemente antropizzato dell'area, dominato in gran parte dalla strada statale a quattro corsie S.S. 131 D.C.N, e dalle sue connessioni, non sono attesi significativi impatti negativi sull'ambiente.*

## 4. Localizzazione del progetto

*Il progetto è localizzato in territorio di Ottana (NU). Nel progetto allegato è individuata la zona di interesse. Non sono presenti vincoli di natura ambientale.*

## 5. Caratteristiche del progetto

*L'Intervento concerne lo Svincolo Nord di Entrata sulla DCN in direzione Nuoro e lo Svincolo Nord di Uscita dalla DCN in direzione Ottana (centro svincolo c/o la chilometrica km. 26.150; inizio corsie accelerazione-decelerazione c/o la chilometrica km. 26.400).*

*Le nuove Rampe Nord, con raggi di curvatura particolarmente ampi (R= mt. 45÷60), saranno dotate di nuove corsie di accelerazione-decelerazione e relativi tratti di manovra-raccordo, con i seguenti sviluppi:*

*Corsia Entrata su DCN > ml. 220*

*Corsia Uscita da DCN > ml. 155.*

*E' altresì prevista la ripavimentazione delle attuali corsie poste in riuso (aliquote via Nuoro e via Matteotti).*

*Anche la segnaletica stradale verticale ed orizzontale andrà opportunamente rifatta e ricostruita in quanto deteriorata dal tempo e/o danneggiata da azioni vandaliche varie; parimenti per le barriere laterali di protezione (guardrail).*

*L'illuminazione stradale è deficitaria ed incompleta.*

*Il nuovo sistema viario di collegamento in generale prevede:*

- Dismissione-Demolizione corsia entrata su DCN in direzione Abbasanta -via Matteotti- (sviluppo ml. 50.00; larghezza media mt. 6.00)*
- Dismissione-Demolizione corsia uscita da DCN in direzione Ottana centro –via Nuoro- (sviluppo ml. 55.00; larghezza media mt. 6.00)*
- Ripavimentazione rampe in entrata-uscita su DCN –vie Matteotti e Nuoro- (sviluppo ml. 110.00+170.00; larghezza media mt. 6.00)*
- Nuove soprastrutture stradali complete per nuove corsie accelerazione-decelerazione in entrata-uscita DCN, oltre a segmenti di manovra e raccordo, da realizzarsi ex novo (sviluppo ml. 220.00+155.00+15.00; larghezza media mt. 6.00)*
- Nuovi cordoli e muretti stradali in c.a. per gli occorrenti ampliamenti e delimitazioni planimetriche varie (sviluppo ml. 530.00)*
- Nuovi muri di contenimento in c.a. prefabbricato (tipo Tensiter H.2.00-4.00) per gli occorrenti ampliamenti planimetrici connessi anche alla realizzazione delle nuove corsie di ingresso-uscita su DCN (sviluppo ml. 95.00+35.00)*
- Nuove cunette praticabili in c.a. alla francese su nuove corsie di ingresso-uscita su DCN, oltre a segmenti di manovra e raccordo (sviluppo ml. 220.00+155.00+15.00)*
- Nuove barriere stradali tipo N2 per chiusura varchi preesistenti con viabilità locali (sviluppo ml. 50.00)*

## 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____
<input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	ANAS S.P.A.
Altre autorizzazioni	
<input type="checkbox"/> Autorizzazione SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGICA	<input type="checkbox"/> Soprintendenza Beni Archeologici per le Province di Sassari e Nuoro
<input type="checkbox"/> Autorizzazione UFFICIO TUTELA DEL PAESAGGIO–SOPRINTENDENZA BENI A.P.	<input type="checkbox"/> Ufficio Tutela Paesaggio di Nuoro
<input type="checkbox"/> Autorizzazione GENIO CIVILE NUORO e ADIS-RAS	<input type="checkbox"/> Genio Civile Nuoro

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
---	-----------	-----------	--------------------------------------

<sup>1</sup> Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

<sup>2</sup> Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
3. Zone montuose e forestali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zona interessata dai lavori dista circa 2 km dalla zona SIC-ZPS
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zona interessata dai lavori dista circa 2 km dalla zona industriale di Ottana
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Zona IV
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Fascia di rispetto strada statale SS131 dcn

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>		
<i>Domande</i>	<i>SI/No/? Breve descrizione</i>	<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? SI/No/? – Perché?</i>

<sup>3</sup> Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché: i lavori interessano infrastrutture già esistenti la cui modifica è marginale rispetto all'esistente</i>	
2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: le opere previste non determinano consumo di suolo agrario destinati a coltivazioni specializzate, ne consumo di altri suoli con carattere urbano. Infatti, le aree d'opera sono già attualmente infrastrutturate e gli ambiti progettuali ricadono su sedimi già occupati dalle predette.</i>		<i>Perché:</i>	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: il rumore e le vibrazioni saranno quelle prodotte dai mezzi d'opera che saranno a marchio CE</i>		<i>Perché:</i>	
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
8. Durante la costruzione o l'esercizio del	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No

## 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale

Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: le aree protette si trovano a distanza dal luogo di interesse delle opere.</i>		<i>Perché:</i>	
11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: SS131 dcn che è quella interessata nei lavori</i>		<i>Perché:</i>	
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione: i lavori interessano lo svincolo di accesso all'abitato di Ottana (NU)</i>		<i>Perché:</i>	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

7

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione: l'area è limitrofa alla zona industriale di Ottana (NU)</i>		<i>Perché:</i>	
20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i>		<i>Perché:</i>	

<b>10. Allegati</b>			
<p>Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.</p> <p>Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)</p>			
<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
All_A	Relazione Tecnica Illustrativa		All_A_relazione_signed
All_D	Computo Metrico di Stima		All_D_Computo_Metrico_signed



All_F	Quadro Economico		All_F_quadro_economico_signed
All_G	Relazione Geologica e Geotecnica		All_G_relazione_geologica_signed
All_H	Tabella Predimensionamento Muri Tipo Tensiter		All_H_muri_signed
All_I	Relazione di Calcolo per Nuove Soprastrutture Stradali di Tipo Misto		All_I_relazione_soprastrutture_signed
All_K	Documento di Verifica Preventiva dell'Interesse Archeologico		All_K_relazione_archeologica_signed
All_L	Studio di Prefattibilità Ambientale		All_L_studio_prefattibilita_ambientale_signed
All_N	Quaderno Fotografico (Intervento A)		All_N_documentazione_fotografica_signed
Tav_01	Inquadramento Territoriale ed Urbanistico	varie	Tav_01_inquadramento_territoriale_signed
Tav_02	Cartografia Vincoli	1:5.000	Tav_02_cartografia_vincoli_signed
Tav_03	Planimetria Catastale con Dettaglio	varie	Tav_03_planimetria_catastale_signed
Tav_04	Planimetria Generale con ID Interventi	1:4.000	Tav_04_planimetria_generale_signed
Tav_05	Intervento A) Planimetria Stato Attuale	1:1.000	Tav_05_stato_attuale_intervento_A_signed
Tav_06	Intervento A) Planimetria Stato Finale	1:1.000	Tav_06_stato_progetto_intervento_A_signed

Il dichiarante

Franco Saba

*(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)<sup>4</sup>*

<sup>4</sup> Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.