



Committente:

FLYNIS PV 2 SRL

Via Statuto, 10 - 20121 Milano - Italy
pec: flynispv2srl@legalmail.it

PROCEDIMENTO VIA NAZIONALE

ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.

Denominazione progetto:

IMPIANTO AGRIVOLTAICO "LA COMUNA" di potenza 20,2176 MWp

Sito in:

Comune di Argenta (FE)

Titolo elaborato:

Documentazione fotografica attraversamenti



Elaborato n. -

Scala -

Responsabile coordinamento e revisione progetto : Dott.ssa Eliana Santoro

TIMBRI E FIRME:

Progettisti: Ing. Nicodemo Agostino

Collaboratori: -



REV.:	REDAZIONE:	CONTROLLO:	DATA:
00	Ing. Nicodemo Agostino	Dott.ssa Eliana Santoro	22/11/2022
01			
02			

FIRMA/TIMBRO
COMMITTENTE:



FLYREN
THE CULTURE OF CLEAN ENERGY



FLYREN
THE CULTURE OF CLEAN ENERGY

Flyren Development S.r.l.
Lungo Po Antonelli, 21 - 10153 Torino (TO)
tel: 011/ 8123575 - fax: 011/ 8127528
email: info@flyren.eu
web: www.flyren.eu
C.F. / P. IVA n. 12062400010

1. PREMESSA	2
2. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE A”	3
3. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE B”	4
4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE C”	5
5. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE D”	6
6. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE E”	7
7. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE F”	8
8. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE G”	9
9. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE H”	10
10. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE I”	11
11. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE IJ”	12
12. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE J”	13
13. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE JK”	14
14. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE K”	15
15. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE L”	16
16. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA ATTRAVERSAMENTO “CANALE M”	17

1. Premessa

La finalità del presente documento è la descrizione tecnica e l'individuazione delle condizioni generali di progetto di un impianto fotovoltaico installato a terra, da connettere alla rete elettrica in Media Tensione del Gestore di Rete e-Distribuzione, avente una potenza di picco in corrente continua pari a 20217,60 kWp, diviso in 3 lotti da 6739,20 kWp e localizzato nel Comune di Argenta, Provincia di Ferrara, Regione Emilia Romagna. La presente relazione analizza e descrive tramite fotografie gli attraversamenti siti lungo la tratta di scavo.

Nella seguente foto satellitare (Figura 1) sono individuati i punti di attraversamento (15), meglio dettagliati nei prossimi paragrafi



Figura 1. Planimetria riepilogativa degli attraversamenti

2. Documentazione fotografica attraversamento “canale A”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale A è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 2. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)



Figura 3. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

3. Documentazione fotografica attraversamento “canale B”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale B è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 4. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)



Figura 5. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

4. Documentazione fotografica attraversamento “canale C”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale C è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 6. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

5. Documentazione fotografica attraversamento “canale D”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale D è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 7. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)



Figura 8. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

6. Documentazione fotografica attraversamento “canale E”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale E è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 9. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)



Figura 10. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

7. Documentazione fotografica attraversamento “canale F”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale F è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 11. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)



Figura 12. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

8. Documentazione fotografica attraversamento “canale G”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale G è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 13. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

9. Documentazione fotografica attraversamento “canale H”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale H è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 14. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)



Figura 15. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

10. Documentazione fotografica attraversamento “canale I”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale I è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 16. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)



Figura 17. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

11.Documentazione fotografica attraversamento “canale IJ”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale IJ è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 18. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)



Figura 19. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

12.Documentazione fotografica attraversamento “canale J”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale J è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 20. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)



Figura 21. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

13.Documentazione fotografica attraversamento “canale JK”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale JK è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 22. Punto di ripresa

14. Documentazione fotografica attraversamento “canale K”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale K è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 23. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)



Figura 24. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

15.Documentazione fotografica attraversamento “canale L”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale I è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 25. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

16.Documentazione fotografica attraversamento “canale M”

La documentazione fotografica relativa ai luoghi in cui è previsto l’attraversamento del canale I è riportata nelle immagini seguenti.



Figura 26. Punto di ripresa lato destro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)



Figura 27. Punto di ripresa lato sinistro (percorrendo la strada dalla cabina di consegna alla cabina primaria)

Documentazione
Fotografica

Documentazione fotografica attraversamenti

22.11.2022

Pagina 18 di 18

Borgosesia, 22.11.2022

Ing. Nicodemo Agostino

