

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA
U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

Elettrificazione Linea Cagliari-Oristano

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR0S 00 D 16 PH ES0002 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G.Argolas G.Sparano	Luglio 2022	M.Medda	Luglio 2022	P.Manna	Luglio 2022	Pierangelo Rivoli Luglio 2022

File: RR0S.00.D.16.PH.ES.0002.001.A.doc

n. Elab.:

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RR0S	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	2 di 17

PROGRAMMA GENERALE DELLE
SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

INDICE

1. PREMESSA.....	3
2. SCOPO DEL DOCUMENTO.....	5
3. ACRONIMI.....	6
4. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	9
5. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI.....	11
6. ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	15
7. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO.....	16
8. CONCLUSIONI.....	17

PROGETTO DEFINITIVO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	RR0S	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	3 di 17

1. PREMESSA

La tratta ferroviaria Cagliari – Oristano è inserita nell'ambito della rete ferroviaria sarda e comprende linee che si sviluppano per un totale di circa 430 km a scartamento ordinario.

La linea Cagliari-Golfo Aranci è la più importante ed estesa dell'intera rete ferroviaria della Sardegna, collega Cagliari col porto gallurese di Golfo Aranci e con vari centri del Campidano, i principali sono Oristano, Macomer e Olbia, attraversando tutte le province sarde. La ferrovia è interamente non elettrificata.

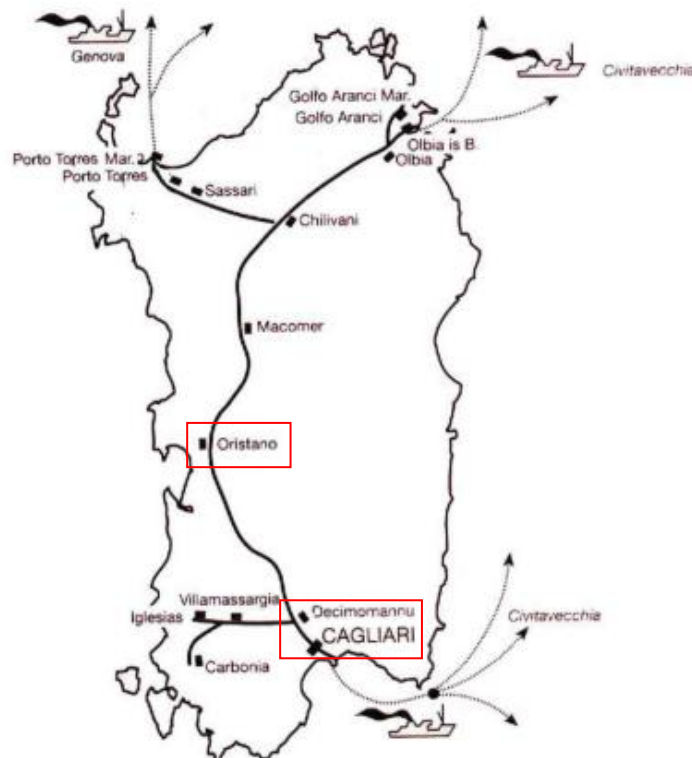


Figura 1 - Inquadramento geografico dell'intervento

**ELETTRIFICAZIONE LINEA CAGLIARI-ORISTANO**

PROGETTO DEFINITIVO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	RR0S	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	4 di 17

La tratta oggetto dell'intervento è a doppio binario da Cagliari a San Gavino, diventando poi a semplice binario per il resto dell'estensione della stessa fino a Oristano.

Tale tratta fu oggetto di sperimentazione al fine di analizzare l'utilizzo della corrente alternata in luogo della più comune alimentazione con corrente continua. Per la tratta Cagliari Decimomannu fu realizzato un impianto T.E. a 25kVc.a. - 50Hz, il quale fu successivamente parzialmente smantellato ad eccezione dei sostegni T.E. e relativi plinti di fondazione, non avendo avuto seguito la sperimentazione ipotizzata.

Ne consegue che per il futuro progetto di elettrificazione a 3kVcc della tratta Cagliari-Oristano è necessario provvedere alla demolizione della parte di vecchio impianto T.E. ancora esistente, propedeutica alla realizzazione delle lavorazioni occorrenti per il presente progetto.

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV. FOGLIO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

RR0S

00

D 16 PH

ES 00 02 001

A 5 di 17

2. SCOPO DEL DOCUMENTO

Scopo del presente documento è quello di fornire la qualificazione e la calendarizzazione delle soggezioni all'esercizio ferroviario prodotte dagli interventi eseguiti al fine di realizzare la configurazione di progetto.

Resta inteso che, durante lo sviluppo della progettazione esecutiva ed in fase di appalto, potranno essere apportate modifiche migliorative alle lavorazioni e relative distribuzioni previste in fase di progetto definitivo nell'ottica di contenerne i tempi di realizzazione e di minimizzare le soggezioni all'esercizio ferroviario.

Il Gantt che qualifica temporalmente le principali lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario e stima il numero di interruzioni da richiedere per la loro esecuzione è riportato in allegato al presente documento.

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RR0S	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	6 di 17

 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
 ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

3. ACRONIMI

Nel seguito alcuni acronimi che potrebbero essere utilizzati all'interno dell'elaborato progettuale:

- ACEI Apparato Centrale Elettronico ad Itinerari
- ACC Apparato Centrale a Calcolatore
- ACCM Apparato Centrale a Calcolatore Multistazione
- AV/AC Alta Velocità/Alta Capacità
- BA Blocco Automatico
- BAcc Blocco Automatico a correnti codificate
- BAcf Blocco Automatico a correnti fisse
- BAB Blocco Automatico Banalizzato
- Bca Blocco conta assi
- BcaM Blocco conta assi Multistazione
- CdB Circuito di Binario
- CTC Controllo Traffico Centralizzato
- DCF Dispositivo Contatto Fungo
- DCO Dirigente Centrale Operativo
- DD Linea Direttissima
- DM Dirigente Movimento
- DMO Dirigente Movimento Operativo (di ACCM)
- DO Dirigente Centrale Operativo
- DOTE Dirigente Operativo Trazione Elettrica
- DTP Direzione Territoriale Produzione
- ERTMS European Railway Traffic Management System
- ECTS European Train Control System
- FL Fiancata di Linea
- FL/FCL Fascicolo di Linea/ Fascicolo Circolazione Linee
- FP Fiancata Principale
- FV Fabbricato Viaggiatori
- FO Fibre Ottiche
- FT Fabbricato Tecnologico

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RR0S	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	7 di 17

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

- GSM-R Global System of Mobile Communications - Railway
- IaP Informazioni al Pubblico
- IS Impianti Sicurezza e Segnalamento
- IPC Istruzioni per la Protezione dei Cantieri
- LFM Luce e Forza Motrice
- LS Linea Storica
- LL Linea Lenta
- OO.CC. Opere Civili
- PBA Posto di Blocco Automatico
- PC Posto di Comunicazione
- PCS Posto Centrale Comando/Controllo
- PGOS Prefazione Generale all'Orario di Servizio
- PL Programma Lavori
- PRG Piano Regolatore Generale
- PM Posto di Movimento
- PS Piano Schematico
- P/D Pari/Dispari
- PP Posto Periferico generico dell'ACCM – Può essere ulteriormente classificato in PPM, PP/ACC o PP/ACEI
- PP/ACC ACCM - Posto periferico ACC costituito da un ACC interfacciato direttamente al PCM
- PP/ACEI ACCM - Posto periferico ACEI
- PP/SPP Posto Periferico Stazione Porta Permanente
- PPM ACCM - Posto periferico Multistazione
- PPT Posto Periferico Tecnologico – Garitta tecnologica deputata a contenere le apparecchiature elettroniche d'interfacciamento con gli enti di linea
- PRG Piano Regolatore Generale
- RCT Regolamento Circolazione Treni
- RFI Rete Ferroviaria Italiana
- RS Regolamento sui Segnali

PROGETTO DEFINITIVO


COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RR0S	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	8 di 17

 PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
 ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

- RTB Rilevamento Temperatura Boccole
- SCC Sistema Comando e Controllo
- SCC/MSistema Comando e Controllo in presenza di ACC Multistazione
- SCMT Sistema di Controllo Marcia Treni
- SSC Sistema di Supporto alla Condotta
- TE Trazione Elettrica
- TLC Telecomunicazioni

Per quello che riguarda la tipologia di traffico ferroviario sono riportati alcuni acronimi di norma utilizzati:

- CP Corsetta Personale
- DIR Diretto
- EXP Espresso
- EC Eurocity
- EN Euronotte
- EUC Europ Unit Cargo
- ES* Eurostar Italia
- IC Intercity
- IR Interregionale
- INV Invio Materiale Viaggiatori
- LIS Locomotiva Isolata
- LP Lunga Percorrenza
- MI Merci Interzona
- MRI Merci Rapidi Internazionali
- MRV Merci Rapidi Vuoti
- MRS Merci Rapido Speciale
- MT Merci Terminali
- MET Metropolitano
- NCL Non Classificato
- REG Regionale
- STM Servizio Treni Militari
- TRA Tradotta

	ELETTRIFICAZIONE LINEA CAGLIARI-ORISTANO					
PROGETTO DEFINITIVO PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RR0S	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	9 di 17

4. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

Di seguito si riporta un elenco non esaustivo dei principali documenti sui quali è stata sviluppata la presente relazione:


- Rif. [1] Fascicolo Circolazione Linee 161 (Compartimento di Cagliari);
- Rif. [2] PIRWEB, Prospetto Informativo della Rete 2022;
- Rif. [3] PIC, Piattaforma Integrata di Circolazione;
- Rif. [4] D.P.R. n° 753 “Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell’esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto (G.U n° 49 del 3/4/1980)”, emesso in data 11/07/1980;
- Rif. [5] Disposizione 19 del 26/11/2013 Norme concernenti i regimi di esecuzione dei lavori all’infrastruttura ferroviaria e delle attività di vigilanza e di controllo della stessa;
- Rif. [6] Decreto del Direttore dell’Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie 16/2010 del 22 dicembre 2010 “Norme concernenti i regimi di esecuzione dei lavori all’infrastruttura ferroviaria e delle attività di vigilanza e di controllo della stessa” (per gli interventi interferenti con i binari in esercizio);
- Rif. [7] Norme ANSF e quadro normativo di RFI (per gli interventi interferenti con i binari in esercizio).
- Rif. [8] Prefazione Generale all’Orario di servizio (Edizione in vigore alla data del presente documento);

PROGETTO DEFINITIVO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	RR0S	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	10 di 17

Rif. [9] Regolamento di esecuzione (UE) 2019/776 della commissione del 16 maggio 2019 che modifica i regolamenti (UE) n. 321/2013, (UE) n. 1299/2014, (UE) n. 1301/2014, (UE) n. 1302/2014, (UE) n. 1303/2014 e (UE) 2016/919 della Commissione e la decisione di esecuzione 2011/665/UE della Commissione per quanto riguarda l'allineamento alla direttiva (UE) 2016/797 del Parlamento europeo e del Consiglio e l'attuazione di obiettivi specifici stabili nella decisione delegata (UE) 2017/1471 della Commissione;

Rif. [10] REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (UE) 2019/772 DELLA COMMISSIONE del 16 maggio 2019 che modifica il regolamento (UE) n. 1300/2014 per quanto riguarda l'inventario delle attività al fine di individuare le barriere all'accessibilità, fornire informazioni agli utenti e monitorare e valutare i progressi compiuti in materia di accessibilità;

Rif. [11] Programma Lavori RR0S.00.D.53.PH.CA0000.001.A

	ELETTRIFICAZIONE LINEA CAGLIARI-ORISTANO					
PROGETTO DEFINITIVO PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RR0S	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. A	FOGLIO 11 di 17

5. RISORSE DI ESERCIZIO DISPONIBILI

Si riportano nel seguito le risorse di esercizio, in termini di interruzioni e sospensioni dell'esercizio, disponibili da FCL. Tali risorse di esercizio sia diurne che notturne sono programmabili e utilizzabili per l'esecuzione dei lavori interferenti previa richiesta al Gestore dell'Infrastruttura. In particolare, nel caso di lavorazioni la cui durata ecceda l'ampiezza delle risorse di esercizio disponibili, dovranno essere preventivamente quantificate e richieste al Gestore dell'Infrastruttura. Interruzioni puntuali prolungate al fine di consentire la programmazione delle modifiche di orario da attuare.

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario (IPO).

Gli interventi ricadono nella linea Cagliari-Macomer, a doppio binario sulla tratta Cagliari-San Gavino ed a semplice binario sulla tratta S. Gavino-Oristano.

Da Fascicolo Circolazioni Linee (n. 161 – Parte Generale FCL Cagliari) vengono definiti gli orari delle interruzioni programmate notturne e diurne. Nella seguente figura è riportato il relativo estratto del FCL.

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

RR0S 00 D 16 PH ES 00 02 001 A 12 di 17

**Linea CAGLIARI – MACOMER
TRATTO A DOPPIO BINARIO**

GIORNI FERIALI dal LUN. al VEN.: BINARIO DEI DISPARI				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione Inizio - Fine	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
1	San Gavino – Sanluri	23.00 – 05.00	---	
3	Sanluri – Samassi	23.00 – 05.00	---	
5	Samassi - Serramanna	23.00 – 05.00	---	
7	Serramanna - Villasor	23.00 – 05.00	---	
9	Villasor - Decimomannu	23.00 – 05.00	---	

GIORNI FERIALI dal LUN. al VEN.: BINARIO DEI PARI				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione Inizio - Fine	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
2	Decimomannu - Villasor	23.00 – 05.00	---	
4	Villasor - Serramanna	23.00 – 05.00	---	
6	Serramanna - Samassi	23.00 – 05.00	---	
8	Samassi – Sanluri	23.00 – 05.00	---	
10	Sanluri – San Gavino	23.00 – 05.00	---	

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

Figura 2 - Interruzioni programmate in orario riportate nel FCL tratto a doppio binario

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

RR0S 00 D 16 PH ES 00 02 001 A 13 di 17

GIORNI FESTIVI - BINARIO DEI DISPARI

N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione Inizio - Fine	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
11	San Gavino – Sanluri	06.06 – 07.55	---	
13	San Gavino – Sanluri	11.22 – 13.10	---	
15	Sanluri – Samassi	06.11 – 07.59	---	
17	Sanluri – Samassi	11.26 – 13.14	---	
19	Samassi – Serramanna	06.17 – 08.05	---	
21	Samassi – Serramanna	11.32 – 13.19	---	
23	Serramanna – Villasor	06.22 – 08.11	---	
25	Serramanna – Villasor	11.37 – 13.25	---	
27	Villasor – Decimomannu	06.30 – 08.16	---	
29	Villasor – Decimomannu	11.45 – 13.30	---	

GIORNI FESTIVI - BINARIO DEI PARI

N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione Inizio - Fine	Treni ordinari da istradare sul binario di destra (1)	Annotazioni
12	Decimomannu – Villasor	06.46 – 09.42	---	
14	Decimomannu – Villasor	12.45 – 14.23	---	
16	Villasor – Serramanna	06.48 – 09.49	---	
18	Villasor – Serramanna	12.48 – 14.30	---	
20	Serramanna – Samassi	06.52 – 09.54	---	
22	Serramanna – Samassi	12.50 – 14.36	---	
24	Samassi – Sanluri	06.55 – 10.00	---	
26	Samassi – Sanluri	12.54 – 14.43	---	
28	Sanluri – San Gavino	07.00 – 10.04	---	
30	Sanluri – San Gavino	13.01 – 14.48	---	

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.

Figura 3 - Interruzioni programmate in orario riportate nel FCL tratto a doppio binario

PROGETTO DEFINITIVO

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. FOGLIO

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI
ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

RR0S 00 D 16 PH ES 00 02 001 A 14 di 17

INTERVALLI D'ORARIO
Linea CAGLIARI - MACOMER

GIORNI FERIALI dal LUN. al VEN.					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
1	San Gavino – Pabillonis	Unico	22.00 – 05.00		
2	Pabillonis – Uras	Unico	22.00 – 05.00		
3	Uras –Marrubiu	Unico	22.00 – 05.00		
4	Marrubiu – S. Anna	Unico	22.00 – 05.00		
5	S.Anna – Oristano	Unico	22.00 – 05.00		

Giorni Festivi					
N.	Tratto	Binario Interrotto	Treni od ore delimitanti l'intervallo	Treni Incompatibili (1) (2)	Note
15	San Gavino – Pabillonis	Unico	08.01 – 09.43		
16	Pabillonis – Uras	Unico	07.57 – 09.38		
17	Uras – Marrubiu	Unico	07.49 – 09.31		
18	Marrubiu – S. Anna	Unico	07.42 – 09.26		
19	S.Anna – Oristano	Unico	07.38 – 09.20		

(1) Tutti i treni il cui orario ricade nella fascia.


(2) Nei periodi di circolazione dei treni periodici, le ore di inizio o termine degli intervalli, dovranno essere opportunamente limitate.

Figura 4 - Interruzioni programmate in orario riportate nel FCL tratto a semplice binario

Le interruzioni più consistenti, quindi, che potranno essere utili ai fini della realizzazione dei lavori interferenti e utilizzate nella redazione del Programma Lavori, da concordare preventivamente con il Gestore dell'Infrastruttura e considerando di lasciare un margine per altre eventuali attività manutentive, si ipotizza siano pari a 6 h con frequenza di 4 giorni su 7 per la tratta Cagliari – Decimomannu e 7h 30' con frequenza di 4 giorni su 7 per la tratta Decimomannu - Oristano.

Al fine di comprimere la durata delle lavorazioni in maniera tale da rimanere all'interno delle tempistiche richieste dalla Committenza, **sarebbe bene utilizzare tutti e 5 i giorni disponibili da FCL**, ovvero 5gg/7, con gli intervalli precedentemente illustrati, quindi:

- **6 h con frequenza di 5 giorni su 7 per la tratta Cagliari – Decimomannu;**
- **7h 30' con frequenza di 5 giorni su 7 per la tratta Decimomannu - Oristano.**


	ELETTRIFICAZIONE LINEA CAGLIARI-ORISTANO					
PROGETTO DEFINITIVO PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RR0S	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	15 di 17

6. ORGANIZZAZIONE DEGLI INTERVENTI CON INDICAZIONE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Per l'organizzazione degli interventi si fa riferimento ad una unica macrofase realizzativa. Viene fornita, inoltre, una prima stima delle interruzioni necessarie per attività propedeutiche alla costruzione (cantierizzazione, risoluzione sottoservizi/boe/demolizioni per avvio lavori, ecc.), quantificate in circa 20 interruzioni.

L'interruzione continuativa e le interruzioni puntuali dovranno essere preventivamente condivise con il Gestore dell'Infrastruttura al fine di prevedere e programmare le scorte nell'ambito della definizione dello Scenario Tecnico e le eventuali modifiche di orario da attuare.

Inoltre, contestualmente alla fine del periodo di verifiche CVT e ANSF ipotizzato in circa 180 gg, potrebbe essere necessario prevedere 2 interruzioni di circa 12-24h per l'Attivazione della Linea, da concordare con il Gestore (possibilmente nei periodi di minor traffico, eventualmente nel weekend).

	ELETTRIFICAZIONE LINEA CAGLIARI-ORISTANO					
PROGETTO DEFINITIVO PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RR0S	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	16 di 17

7. PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato costruito con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori.

Il PGSEF è, in generale, costituito da una serie di barre di lunghezza pari alla durata di esecuzione dell'intervento che produce interferenza e che dovrà essere, pertanto, eseguito in regime di interruzione dell'esercizio.

Al fine di una migliore comprensione dei contenuti del PGSEF, si specifica quanto segue:

- per attività propedeutiche che richiedono soggezioni all'esercizio (cantierizzazione, avvio lavorazioni, posa recinzioni cantiere, boe, ecc.), le interruzioni da richiedere sono considerate essere puntuali all'inizio dell'intervento e ripartite su tutte le linee/fasci interessati dalle lavorazioni;
- Interventi totalmente interferenti con l'esercizio - Tratta Cagliari-Decimomannu con 6h con frequenza 5 gg/settimana (in ogni attività viene specificato il binario interessato);
- Interventi totalmente interferenti con l'esercizio - Tratta Decimomannu-Oristano con 7,30h con frequenza 5 gg/settimana (in ogni attività viene specificato il binario interessato);
- Interruzione puntuale e prolungata dell'Esercizio.

Tutte le soggezioni, incluse le interruzioni puntuali prolungate e i rallentamenti, sono riportate all'interno del Gantt allegato – RR0S.00.D.16.PH.ES0002.001.A_ALL1.

	ELETTRIFICAZIONE LINEA CAGLIARI-ORISTANO					
PROGETTO DEFINITIVO PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RR0S	00	D 16 PH	ES 00 02 001	A	17 di 17

8. CONCLUSIONI

Il presente Progetto Definitivo ha l'obiettivo di realizzare l'elettificazione della linea Cagliari-Oristano. Le lavorazioni connesse avranno una durata stimata di circa 15 mesi (comprensivi delle attività propedeutiche). È prevista una unica macrofase realizzativa.

Le principali soggezioni dovute agli interventi relativi alla presente progettazione riguardano principalmente le attività di realizzazione della Linea elettrificata, per cui verranno utilizzate:

- le interruzioni disponibili da FCL, nel dettaglio 6h per 5gg/7 nella tratta Cagliari-Decimomannu e 7h30' per 5gg/7 nella tratta Decimomannu-Oristano.
- Due Interruzioni puntuali prolungate dell'Esercizio di 12-24h per le Attivazioni (da prevedere in periodi con minor traffico, ad esempio nel weekend).

Tali interruzioni (come le altre interruzioni puntuali necessarie, ad esempio per le attività propedeutiche) andranno concordate e confermate dal GI.

PD ELETRIFICAZIONE CAGLIARI-ORISTANO			PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO												PROGETTO DEFINITIVO RR05.00.D.16.FN.ES.002.001.A.ALL1										
ID	Nome attività	Durata	Semestre 1, 2023					Semestre 2, 2023					Semestre 1, 2024					Semestre 2, 2024							
			G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D	G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	
1	PD ELETRIFICAZIONE CAGLIARI-ORISTANO	505 giorni																							
162																									
163																									
164	Legenda																								
165	Attività propedeutiche																								
166	Interventi totalmente interferenti con l'esercizio - Tratta Cagliari-Decimannu con 6h con frequenza 5 gg/settimana (in ogni attività viene specificato il binario interessato)																								
167	Interventi totalmente interferenti con l'esercizio - Tratta Decimannu-Oristano con 7,30h con frequenza 5 gg/settimana (in ogni attività viene specificato il binario interessato)																								
168	Interruzione puntuale e prolungata dell'Esercizio																								
169																									
170	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO																								
171	ATTIVITA' PROPEDEUTICHE (progetto di dettaglio, cantierizzazione, autorizzazione sub appalti, qualifica impianti e materiali, boe e risoluzione sottoservizi, picchettamento, ecc. PER AVVIO LAVORI)																								
172	allestimento cantieri, BOE, permessi, autorizzazioni, ecc previste 20 INTERRUZIONI	90 giorni																							
173	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE																								
174	ATTIVITA' DI COSTRUZIONE - LINEA FERROVIARIA CAGLIARI - ORISTANO - CRONOPROGRAMMA COSTRUZIONE LINEA DI CONTATTO																								
175	SCAVO FONDAZIONI E SOSTEGNI																								
176	Tratta Cagliari - San Gavino																								
177	Tratta Cagliari-Decimannu 59 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 6 ORE	93 giorni																							
178	Tratta Decimannu-Samassi 49 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	78 giorni																							
179	Tratta Samassi - San Gavino 36+505 + 49+015 (Cantiere San Gavino) 51 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	79 giorni																							
180	Tratta San Gavino - Oristano																								
181	Tratta San Gavino - Uras 49+015 + 67+015 (Cantiere San Gavino) 45 INTERRUZIONI sul singolo binario DA 7:30	71 giorni																							
182	Tratta Uras - Oristano 67+015 + 94+759 (Cantiere Oristano) 53 INTERRUZIONI sul singolo binario DA 7:30	80 giorni																							
183	GETTO FONDAZIONI DI PALI E PORTALI																								
184	Tratta Cagliari - San Gavino																								
185	Tratta Cagliari- Decimannu 87 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 6 ORE	138 giorni																							
186	Tratta Decimannu-Samassi 74 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	117 giorni																							
187	Tratta Samassi - San Gavino 36+505 + 49+015 (Cantiere San Gavino) 42 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	66 giorni																							
188	Tratta San Gavino - Oristano																								
189	Tratta San Gavino - Uras 49+015 + 67+015 (Cantiere San Gavino) 34 INTERRUZIONI sul singolo binario DA 7:30	53 giorni																							
190	Tratta Uras - Oristano 67+015 + 94+759 (Cantiere Oristano) 71 INTERRUZIONI sul singolo binario DA 7:30	112 giorni																							
191	POSIZIONAMENTO PALI, MENSOLE E INSTALLAZIONE LDC																								
192	Tratta Cagliari - San Gavino																								
193	Tratta Cagliari-Decimannu - posa sostegni 25 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 6 ORE	39 giorni																							
194	Tratta Decimannu-Samassi - posa sostegni 27 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	43 giorni																							
195	Tratta Cagliari-Decimannu 0+000 + 15+435 (Cantiere Decimannu) - posa condutture e tesatura 17 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 6 ORE	27 giorni																							
196	Tratta Decimannu-Samassi 15+435+ 36+505 (Cantiere Decimannu) - posa condutture e tesatura 25 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	39 giorni																							
197	Tratta Samassi - San Gavino 36+505 + 49+015 (Cantiere San Gavino) - posa sostegni 19 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	29 giorni																							
198	Tratta Samassi - San Gavino 36+505 + 49+015 (Cantiere San Gavino) - posa condutture e tesatura 14 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	22 giorni																							
199	Tratta San Gavino - Oristano																								
200	Tratta San Gavino - Uras 49+015 + 67+015 (Cantiere San Gavino) - posa sostegni 21 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	33 giorni																							
201	Tratta San Gavino - Uras 49+015 + 67+015 (Cantiere San Gavino) - posa condutture e tesatura 22 INTERRUZIONI sul singolo binario DA 7:30 ORE	34 giorni																							
202	Tratta Uras - Oristano 67+015 + 94+759 (Cantiere Oristano) - posa sostegni 23 INTERRUZIONI sul singolo binario DA 7:30 ORE	37 giorni																							
203	Tratta Uras - Oristano 67+015 + 94+759 (Cantiere Oristano) - posa condutture e tesatura 25 INTERRUZIONI sul singolo binario DA 7:30 ORE	39 giorni																							
204	INSTALLAZIONE ENTI T.E. - COMANDO E CONTROLLO ENTI - CIRC. DI RIT. CORRENTE - CIRC. PROTEZIONE																								
205	Tratta Cagliari - San Gavino																								
206	Tratta Cagliari-Decimannu 27 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 6 ORE	42 giorni																							
207	Tratta Decimannu-Samassi 29 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	45 giorni																							
208	Tratta Samassi - San Gavino 36+505 + 49+015 (Cantiere San Gavino) 20 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	31 giorni																							
209	Tratta San Gavino - Oristano																								
210	Tratta San Gavino - Uras 49+015 + 67+015 (Cantiere San Gavino) 29 INTERRUZIONI sul binario singolo DA 7:30	45 giorni																							
211	Tratta Uras - Oristano 67+015 + 94+759 (Cantiere Oristano) 26 INTERRUZIONI sul singolo binario DA 7:30	43 giorni																							
212	TESTS AND COMMISSIONING																								
213	Intera Tratta Cagliari Oristano: 57 INTERRUZIONI (30 contemporanee e BP+BD, 27 sul singolo binario)	90 giorni																							
214	OPERE DI ALIMENTAZIONE (SSE)																								
215	SE01 - Cagliari (Realizzazione+CVT) 228 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 6 ORE	360 giorni																							
216	SE02 - Decimannu (Realizzazione+CVT) 228 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 6 ORE	360 giorni																							
217	SE03 - Villasor (Realizzazione+CVT) 244 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	385 giorni																							
218	SE04 - San Gavino (Realizzazione+CVT) 225 INTERRUZIONI contemporanee BP+BD DA 7:30 ORE	355 giorni																							
219	SE05 - Marabiu (Realizzazione+CVT) 225 INTERRUZIONI sul singolo binario DA 7:30 ORE	355 giorni																							
220	SE06 - Oristano (Realizzazione+CVT) 225 INTERRUZIONI sul singolo binario DA 7:30 ORE	355 giorni																							
221	Attivazione finale impianti: 2 interruzioni puntuali e prolungate su tutti i binari di 12-24 ore (da effettuarsi nel	9 giorni																							