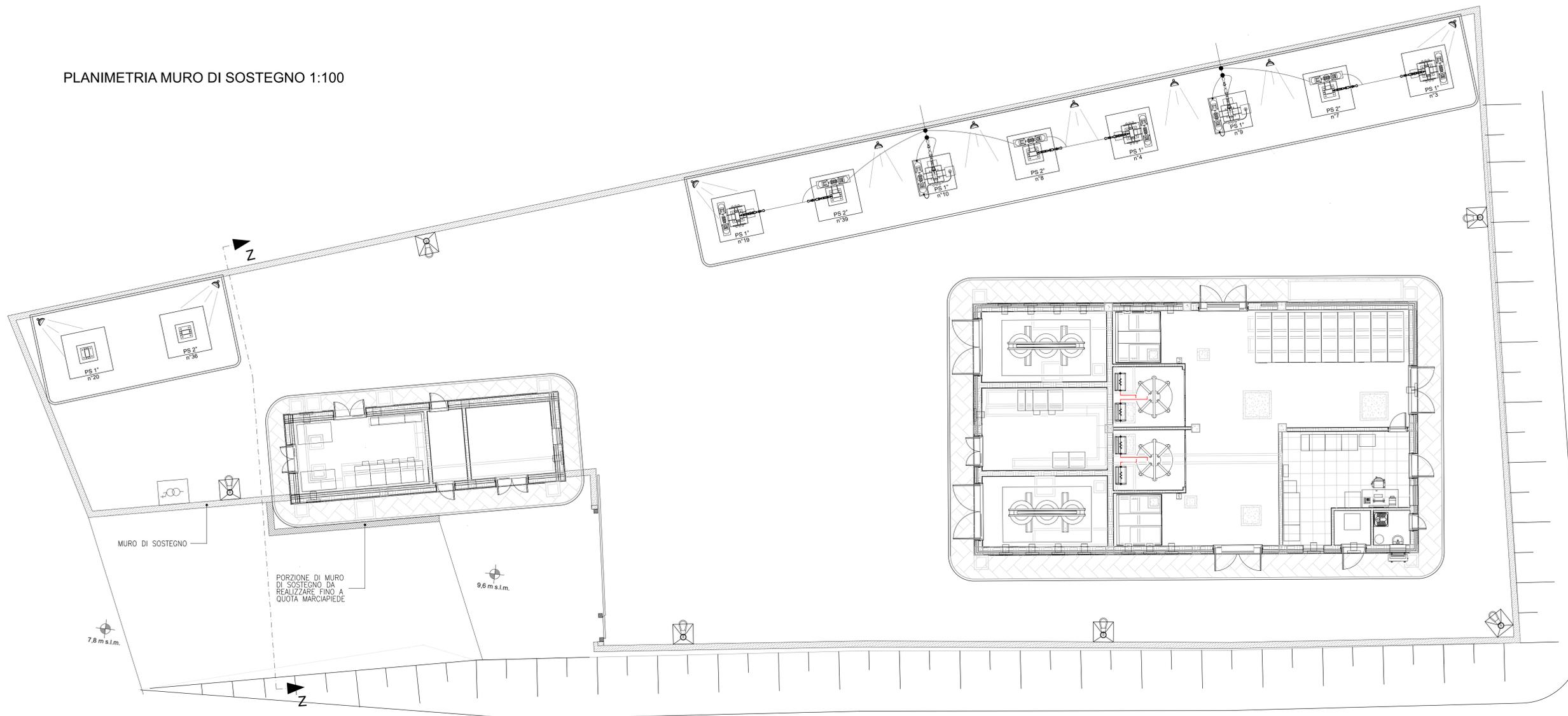
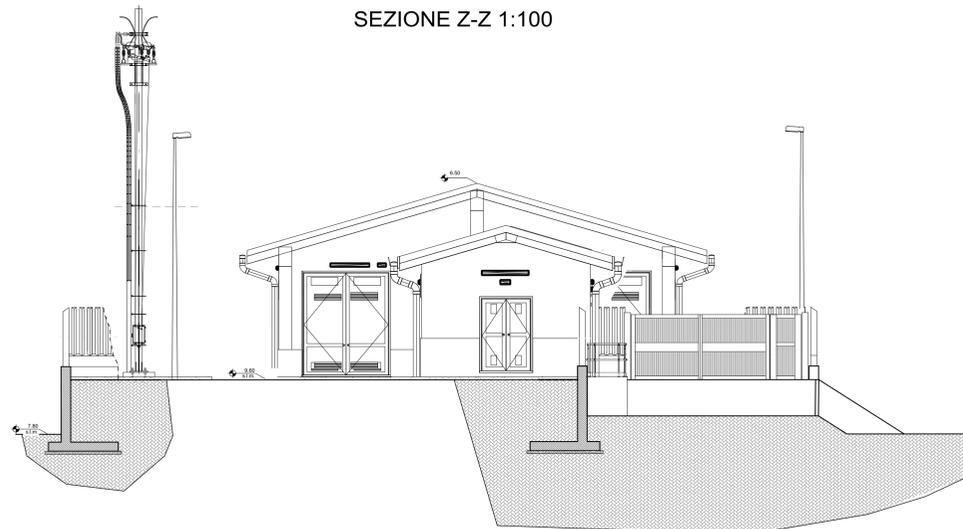


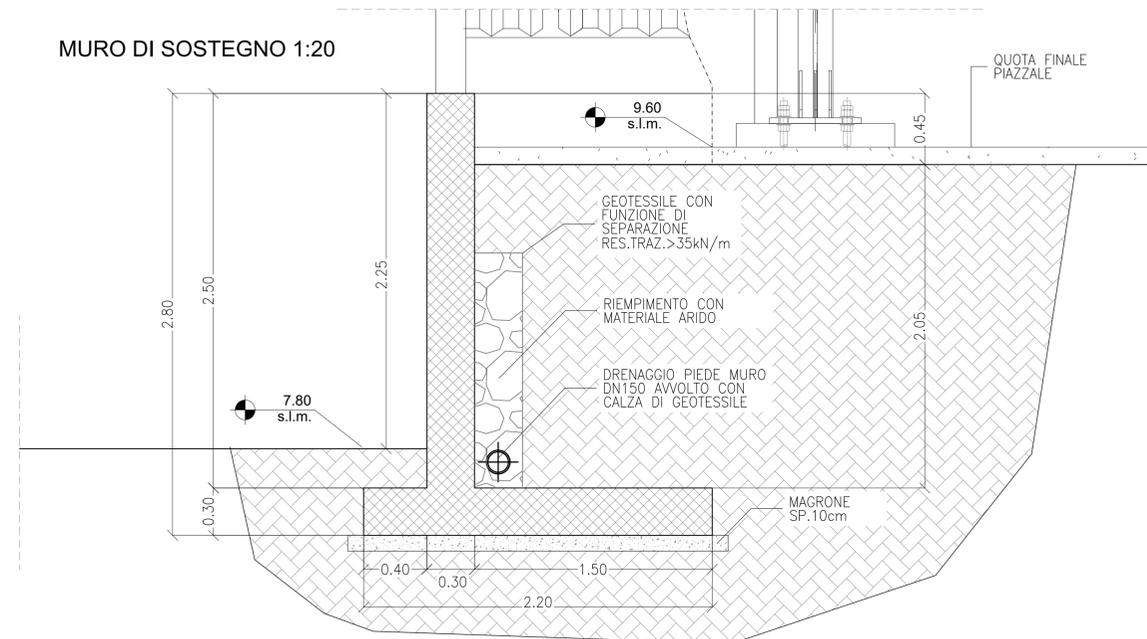
PLANIMETRIA MURO DI SOSTEGNO 1:100



SEZIONE Z-Z 1:100



MURO DI SOSTEGNO 1:20



**CARATTERISTICHE MATERIALI**

<b>CALCESTRUZZO ELEVAZIONE</b>	CONFORME UNI-EN 206-1 CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40 CLASSE DI ESPOSIZIONE XS1 DIAMETRO MAX INERTI 25 mm CLASSE DI CONTENUTO DI CLORURI CONFORME A UNI-EN 206-1 CONSISTENZA S4 TIPO CEMENTO CEM III/A-L 42.5R CONFORME A UNI-EN 197/1 RAPPORTO A/C 0.50	
<b>CALCESTRUZZO FONDAZIONE</b>	CONFORME UNI-EN 206-1 CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40 CLASSE DI ESPOSIZIONE XS1 DIAMETRO MAX INERTI 25 mm CLASSE DI CONTENUTO DI CLORURI CONFORME A UNI-EN 206-1 CONSISTENZA S4 TIPO CEMENTO CEM IV/A 42.5R CONFORME A UNI-EN 197/1 RAPPORTO A/C 0.50	
<b>CALCESTRUZZO MAGRO GETTO DI LIVELLAMENTO</b>	CONFORME UNI-EN 206-1 CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15 CLASSE DI ESPOSIZIONE X0 DOSAGGIO 1.5 q CEM II/B-M 32.5R / mc	
<b>ACCIAIO PER C.A.</b>	B450C SOGLIA DI SNERVAMENTO fyk >= 450 MPa	
<b>COPRIFERRO NETTO ARMATURA ORDINARIA</b>		<p><b>PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE BARRE CORRENTI</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sovrapposizione minima = 50 diametri</li> <li>Alle estremità risvoltare le barre (90°)</li> </ul> <p><b>PRESCRIZIONI RELATIVE ALLE STAFFE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>La lunghezza del tratto piegato a 135° deve essere &gt; 10 diametri</li> </ul> <p><b>PRESCRIZIONI PER IL DIAMETRO DI MANDRINO D</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Diametro barra ≤ 16 mm → D = 4 diametri</li> <li>Diametro barra &gt; 16 mm → D = 7 diametri</li> </ul>
<p><b>- STRUTTURE ELEVAZIONE</b> s = 5 cm</p> <p><b>- FONDAZIONE</b> s = 5 cm</p>		
<p><b>INCIDENZE ARMATURE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Elevazione = 120 kg/mc</li> <li>Fondazione = 80 kg/mc</li> </ul> <p>- Le quote sono espresse in metri se non espressamente indicato</p>		

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J74J22000170001

DIREZIONE TECNICA  
U.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

Elettrificazione Linea Cagliari - Oristano

**SSE DECIMOMANNU**

Piazzale di SSE  
Elaborato grafico muro di contenimento

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR0S	00	D	18	PB	PT02000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	Per	Novembre 2022	L. Pagnoni	Novembre 2022	P. Manca	Novembre 2022	G. Guidi Buffarini November 2022

File: RR0S00D18PBPT0200001A.dwg n. Elab.: