



LEGENDA

- Linea ferroviaria oggetto di elettrificazione
- Laghi e specchi d'acqua
- Fiumi e corsi d'acqua

Struttura del paesaggio

Sistema insediativo

- Armatura infrastrutturale
- Centri antica prima formazione
- Espansioni fino anni 50
- Espansioni recenti
- Nuclii di case sparse
- Aree commerciali
- Aree per i servizi e le attività
- Insedimenti produttivi ed estrattivi
- Aeroporti
- Area portuale

Sistema Agricolo

- Impianti boschivi artificiali
- Culture legnose specializzate
- Culture erbacee specializzate

Sistema naturale e semi naturale

- Boschi
- Vegetazione a macchia e in aree umide
- Praterie e spiagge

Caratteri della percezione visiva

Bacino di visibilità

- Bacino visivo connotato da visuali aperte ed ampie
- Bacino visivo connotato da visuali obbligate e ristrette

Percezione visiva

- Visuali dirette
- Visuali filtrate o parziali
- Visuali interdette

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J74J22000170001

DIREZIONE TECNICA
U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

Elettrificazione Linea Cagliari - Oristano

STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE

Carta della struttura del paesaggio e della visibilità Tav. 2/2

SCALA: 1:5.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RR05	00	D	22	N5	IM0001	006	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	F. Mascari	Gennaio 2023	T. Capitanio G. Dagelli	Gennaio 2023	P. Manra	Gennaio 2023	C. Ercolani Gennaio 2023

File: RR050022N5IM0001006A n. Elab.: