

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



CUP: J74J22000170001

**DIREZIONE TECNICA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO – S.O. ARCHEOLOGIA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano**

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede di survey

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RR0S 00 D 22 SH AH0001 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE DEFINITIVA	R. Carta <i>Raffaella Carta</i> M. Cabras <i>Maria Cabras</i>	Agosto 2022	G. Pastura <i>Giancarlo Pastura</i>	Agosto 2022	P. Manna <i>Piero Manna</i>	Agosto 2022	Per Emissione Italferr Spa Dott.ssa Francesca Frandi SO Archeologia Agosto 2022 <i>Ff</i>

File: RS0S00D22SHAH001001A.docx

n. Elab.:





**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R. **1-01**

Tipologia di settore

urbano

Data di compilazione

05.07.2022

Strada di accesso

Stazione centrale di Cagliari / Piazza Matteotti

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia	Cagliari
Comune	Cagliari
Località	Area urbana di Cagliari
Frazione	/
Toponimo	Stampace / Sant'Avendrace

Limiti topografici

Da Sud: Piazza Matteotti Cagliari  
a Nord: via S. Simone

Cartografia di riferimento

CTR - Sardegna 1:10.000

Estensione della U.R. in mq

809,832

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

0

Quota min.

1

Quota

0

Geomorfologia

Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Sardegna Mappe

sistematico

Foto 1



Foto 2



Foto 3



**Grado e condizioni di visibilità**

Non indagabile / nulla

**Stato/uso del suolo**

Uso civile abitativo

**Tipo di vegetazione o coltura**Zone incolte e nelle aree  
urbanizzate giardini**Osservazioni sulla visibilità**

La UR si presenta all'interno del centro urbano di Cagliari. Non è stato possibile ricognire l'area urbana, ma sono editi e noti in letteratura numerosi siti di interesse storico culturale, che si possono inquadrare cronologicamente dal periodo Fenicio a quello moderno.  
Si segnalano, inoltre, nel quartiere di Sant'Avendrace (nei pressi della stazione di Santa Gilla) delle zone incolte e recintate che hanno una visibilità nulla/non indagabile.

**Osservazioni**

Sono presenti varie attestazioni archeologiche nel centro urbano

**Siti compresi nella U.R.**Chiesa San Pietro dei  
Pescatori

Ricognitori

Federico Porcedda



**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R.

1-02

Tipologia di settore

Area artigianale / area con  
colture e incolte

Data di compilazione

07.07.2022

**Strada di accesso**

Via S. Simone / S.S. 125 - Aeroporto di Cagliari Elmas

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia

Cagliari

Comune

Cagliari / Elmas

Località

Località varie

Frazione

/

Toponimo

/

**Limiti topografici**

Da Sud: Piazza Matteotti Cagliari  
a Nord: via S. Simone

**Cartografia di riferimento**

CTR - Sardegna 1:10.000

Estensione della U.R. in mq

1.126.483

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

0

Quota min.

1

Quota

0

Geomorfologia

Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Sardegna Mappe

sistematico

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

Non indagabile / nulla / Bassa

**Stato/uso del suolo**Uso civile abitativo / zona  
aeroportuale / pascolo e  
coltivazioni / stagno**Tipo di vegetazione o coltura**Zone incolte, macchia e zone  
adibite al pascolo/coltivazione**Osservazioni sulla visibilità**

La UR è inquadrabile intorno al tratto ferroviario che prosegue dalla via San Simone - Cagliari e prosegue fino all'area dell'Aeroporto di Cagliari/Elmas. Nel tratto sono presenti varie aree non indagabili per via di recinzioni, aree industriali/artigianali e relative ai servizi aeroportuali/area dello stagno di Cagliari mentre le aree ricognite presentano tutte una visibilità nulla e bassa. Nonostante i gradi di visibilità molto bassi si può segnalare in questa UR n. 1 dispersione ceramica, formata da materiale di età storica (principalmente di età romana, vedi foto 2)

**Osservazioni**

Nessuna osservazione

**Siti compresi nella U.R.**Dispersione ceramica 1 (Foto  
2)**Ricognitori**

Federico Porcedda

	<b>PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano</b> <b>STUDIO ARCHEOLOGICO</b> <b>COD. COMMESSA B462/18</b>					
	Schede descrittive delle Unità di Ricognizione	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.

N° U.R.	<b>1-03</b>	Tipologia di settore	Area artigianale / area con colture e incolte	Data di compilazione	07.07.2022
---------	-------------	----------------------	---	----------------------	------------

**Strada di accesso**

S.S. 125 - Aeroporto di Cagliari Elmas/stazione treni - via Sa Mura/ area Ecocentro comunale Elmas

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia	Cagliari
Comune	Elmas
Località	Località varie
Frazione	Elmas e frazione Giliaquas
Toponimo	/

**Limiti topografici**

Da sud: S.S. 125 - Aeroporto di Cagliari Elmas/stazione treni  
 A Nord: via Sa Mura/ area ecocentro comunale Elmas

**Cartografia di riferimento**

CTR - Sardegna 1:10.000

Estensione della U.R. in mq	804.129,48				
Quota max.	0	Quota min.	0.5	Quota	0

Rif. IGM/CTR	Rif. Catasto

Geomorfologia		Bacino idrografico	
Geologia		Carta geologica	Sardegna Mappe

Tipologia di ricognizione	sistematico
---------------------------	-------------

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

Non indagabile / nulla / Bassa

**Stato/uso del suolo**

Uso civile abitativo / zona aeroportuale / pascolo e coltivazioni / canale

**Tipo di vegetazione o coltura**

Zone incolte, macchia e zone adibite al pascolo/coltivazione

**Osservazioni sulla visibilità**

La UR è inquadrabile intorno al tratto ferroviario che prosegue dalla stazione dell'Aeroporto di Elmas fino alla frazione Giliacuas di Elmas.

Nel tratto sono presenti varie aree non indagabili per via di recinzioni, fondi coltivati/area del canale e per l'area urbana di Elmas. Le aree ricognite presentano tutte una visibilità nulla e bassa. Nonostante i gradi di visibilità molto bassi si può segnalare in questa UR n. 2 aree con dispersione ceramica formata da materiale di età storica (principalmente di età romana, vedi foto 1/3). La prima area, corrispondente alla chiesa di Santa Caterina di Simelia presenta una grossa concentrazione di materiale ceramico di età storica pertinente probabilmente al villaggio abbandonato (noto già in letteratura); nonostante la visibilità nulla è stato possibile delimitare la dispersione solo nell'area bruciata (causata da un incendio recente che ne ha permesso la pulizia); si presume che l'areale di interesse archeologico sia più ampio. Mentre, corrispondente alla foto n. 3 si segnalano ceramiche di periodo storico. In questo caso non è stato possibile delimitare la dispersione in quanto sporadiche.

**Osservazioni**

Nessuna osservazione

**Siti compresi nella U.R.**

Chiesa Santa Caterina di Simelia (circa 140 m dal binario)

Ricognitori

Federico Porcedda



**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R.

1-04

Tipologia di settore

Area urbana / area con  
colture e incolte

Data di compilazione

07.07.2022

Strada di accesso

via Sa Mura/ area ecocentro comunale Elmas - SP2/via sulcitana  
(confine amministrativo Elmas/Assemini)

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia

Cagliari

Comune

Elmas

Località

Località varie

Frazione

Giliaquas / centro  
urbano Elmas

Toponimo

/

Limiti topografici

Da sud: S.S. 125 - Aeroporto di Cagliari Elmas/stazione treni  
A Nord: via Sa Mura/ area ecocentro comunale Elmas

Cartografia di riferimento

CTR - Sardegna 1:10.000

Estensione della U.R. in mq

452.529,67

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

0

Quota min.

0.5

Quota

0

Geomorfologia

Bacino idrografico

Geologia

Carta geologica

Sardegna Mappe

Tipologia di ricognizione

sistematico

Foto 1



Foto 2



Foto 3



**Grado e condizioni di visibilità**Non indagabile / media / nulla /  
Bassa**Stato/uso del suolo**Uso civile abitativo / pascolo e  
coltivazioni / canale**Tipo di vegetazione o coltura**Zone incolte, macchia e zone  
adibite al pascolo/coltivazione**Osservazioni sulla visibilità**

La UR è inquadrabile intorno al tratto ferroviario che prosegue dalla frazione Giliacuas di Elmas fino alla SP2/via Sulcitana (confine amministrativo Elmas/Assemini).

Nel tratto sono presenti varie aree non indagabili per via di recinzioni, fondi coltivati/area del canale. Le aree ricognite presentano tutte una visibilità nulla e bassa. Nonostante i gradi di visibilità molto bassi si può segnalare in questa UR n. 1 area con dispersione ceramica di periodo storico; tra i pezzi si può segnalare un piccolo frammento di red slip inquadrabile al periodo fenicio, vedi foto 3. È stato complicato perimetrare con esattezza la dispersione ceramica in quanto intorno alla piantagione sono presenti campi con fitta vegetazione.

**Osservazioni**

Nessuna osservazione

**Siti compresi nella U.R.**Area di dispersione ceramica  
(foto 3)**Ricognitori**

Federico Porcedda



**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R.

1-05

Tipologia di settore

Area urbana / area con  
colture e incolte

Data di compilazione

07.07.2022

**Strada di accesso**

SP2/via Sulcitana (confine amministrativo Elmas/Assemini) / via  
Olimpia / stazione Assemini Santa Lucia

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia

Cagliari

Comune

Assemini

Località

Località varie

Frazione

/

Toponimo

/

**Limiti topografici**

Da Sud: SP2/via sulcitana (confine amministrativo Elmas/Assemini)  
a Nordi: via Olimpia / stazione Assemini Santa Lucia

Cartografia di riferimento

CTR - Sardegna 1:10.000

Estensione della U.R. in mq

872.370,14

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

0

Quota min.

0.5

Quota

0

Geomorfologia

Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Sardegna Mappe

sistematico

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

Non indagabile / media / nulla /  
Bassa

**Stato/uso del suolo**

Uso civile abitativo / zone incolte  
/ pascolo e coltivazioni

**Tipo di vegetazione o coltura**

Zone incolte, macchia e zone  
adibite al pascolo/coltivazione

**Osservazioni sulla visibilità**

La UR è inquadrabile intorno al tratto ferroviario che prosegue da Sud dalla SP2/via Sulcitana (confine amministrativo Elmas/Assemini) fino alla parte Nord corrispondente al tratto che va dalla via Olimpia fino alla stazione Assemini Santa Lucia.

Nel tratto sono presenti varie aree non indagabili per via di recinzioni, fondi coltivati/area urbana di Assemini. Nonostante i gradi di visibilità molto bassi si può segnalare in questa UR n. 2 aree con dispersione ceramica di periodo storico. È stato complicato segnalare con esattezza la dispersione ceramica in quanto intorno alla piantagione sono presenti campi con fitta vegetazione e aree urbane/private.

**Osservazioni**

Nessuna osservazione

**Siti compresi nella U.R.**

Ricognitori

Federico Porcedda



**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R.

1-06

Tipologia di settore

Area urbana / area con  
colture e incolte

Data di compilazione

07.07.2022

**Strada di accesso**

via Olimpia / stazione Assemini Santa Lucia alla località Bagantinus  
(Decimomannu)

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia

Cagliari

Comune

Assemini/Decimonannu

Località

Località varie

Frazione

/

Toponimo

/

**Limiti topografici**

Da Sud: via Olimpia / stazione Assemini Santa Lucia  
a Nord: via Is Bagantinus

Cartografia di riferimento

CTR - Sardegna 1:10.000

Estensione della U.R. in mq

695.911,33

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

0

Quota min.

0.5

Quota

0

Geomorfologia

Bacino idrografico

Geologia

Carta geologica

Sardegna Mappe

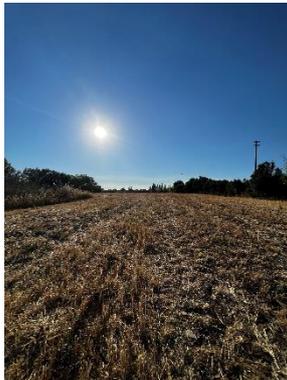
Tipologia di ricognizione

sistematico

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

Non indagabile / media / nulla /  
Bassa

**Stato/uso del suolo**

zone incolte / pascolo e  
coltivazioni

**Tipo di vegetazione o coltura**

Zone incolte, macchia e zone  
adibite al pascolo/coltivazione

**Osservazioni sulla visibilità**

La UR è inquadrabile intorno al tratto ferroviario che prosegue da Sud dalla via Olimpia / stazione Assemini Santa Lucia fino alla località Bagantinus (Decimomannu).

Nel tratto sono presenti varie aree non indagabili per via di recinzioni e fondi coltivati (aziende agricole).

Nonostante i gradi di visibilità molto bassi si può segnalare in questa UR n. 1 area con dispersione ceramica di periodo storico. È stato complicato segnalare con esattezza la dispersione ceramica in quanto nell'areale sono presenti campi coltivati con mais e nei terreni mietuti la visibilità non permette con facilità la perimetrazione della dispersione.

**Osservazioni**

Nessuna osservazione

**Siti compresi nella U.R.****Ricognitori****Federico Porcedda**



**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R.

1-07

Tipologia di settore

Area urbana / area con  
colture e incolte

Data di compilazione

07.07.2022

Strada di accesso

Dalla località Bagantinus (Decimomannu) / S.S. 196/Is Caddeus

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia Cagliari

Comune Decimomannu

Località Località varie

Frazione /

Toponimo /

Limiti topografici

Da Sud: via Is Bagantinus  
a Nord: S.S. 196/Is Caddeus

Cartografia di riferimento

CTR - Sardegna 1:10.000

Estensione della U.R. in mq

450.154,53

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

0

Quota min.

0.5

Quota

0

Geomorfologia

Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Sardegna Mappe

sistematico

Foto 1



Foto 2



Foto 3



**Grado e condizioni di visibilità**

Non indagabile / nulla

**Stato/uso del suolo**zone incolte / pascolo e  
coltivazioni / area urbana**Tipo di vegetazione o coltura**Zone incolte, macchia e zone  
adibite al pascolo/coltivazione**Osservazioni sulla visibilità**

La UR è inquadrabile intorno al tratto ferroviario che prosegue dalla precedente UR a partire da Sud località Bagantinus (Decimomannu) fino alla S.S. 196/Is Caddeus  
Nel tratto sono presenti varie aree non indagabili per via di recinzioni e fondi coltivati (aziende agricole) e a causa del centro urbano di Decimomannu. Le aree ricognite (con visibilità scarsa e nulla) non hanno rilevato nessun materiale e/o emergenza archeologica.

**Osservazioni**

Nessuna osservazione

**Siti compresi nella U.R.****Ricognitori**

Federico Porcedda



**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R.

1-08

Tipologia di settore

Area urbana / area con  
colture e incolte

Data di compilazione

07.07.2022

Strada di accesso

Dalla S.S. 196/Is Caddeus alla Frazione Is Orrus

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia Cagliari

Comune Decimonannu

Località Località varie

Frazione /

Toponimo /

Limiti topografici

Da Sud: S.S. 196/Is Caddeus  
a Nord: frazione di Is Orrus

Cartografia di riferimento

CTR - Sardegna 1:10.000

Estensione della U.R. in mq

328.358,15

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

0

Quota min.

0.5

Quota

0

Geomorfologia

Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Sardegna Mappe

sistematico

Foto 1



Foto 2



Foto 3



**Grado e condizioni di visibilità**

Non indagabile / nulla / scarsa

**Stato/uso del suolo**zone incolte / pascolo e  
coltivazioni / area urbana**Tipo di vegetazione o coltura**Zone incolte, macchia e zone  
adibite al pascolo/coltivazione**Osservazioni sulla visibilità**

La UR è inquadrabile intorno al tratto ferroviario che prosegue dalla precedente UR a partire da Sud dalla S.S. 196/Is Caddeus fino alla frazione di Is Orrus (fine UR).

Nel tratto sono presenti varie aree non indagabili per via di recinzioni e fondi coltivati (aziende agricole) e a causa della frazione di Is Orrus. Le aree ricognite (con visibilità scarsa e nulla) non hanno rilevato nessun materiale e/o emergenza archeologica a parte una sporadica presenza di materiale ceramico di età storica in un terreno a destinazione d'uso agricola nell'immediate vicinanze a sud della frazione di Is Orrus. Per via della scarsa visibilità è stato difficilissimo delineare l'effettiva perimetrazione della dispersione ceramica.

**Osservazioni**

Nessuna osservazione

**Siti compresi nella U.R.****Ricognitori**

Federico Porcedda



**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R.

Tipologia di settore

Data di compilazione

**Strada di accesso**

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia

Comune

Località

Frazione

Toponimo

**Limiti topografici**

Cartografia di riferimento

Estensione della U.R. in mq

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

Quota min.

Quota

Geomorfologia

Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

Inaccessibile; nulla; bassa; ottima.

**Stato/uso del suolo**

Edifici ad uso civile; strade; zone umide; agricolo.

**Tipo di vegetazione o coltura**

Oliveto; erbaio; cereali.

**Osservazioni sulla visibilità**

Diversi lotti sono inaccessibili, recintati con rete metallica anche oltre 1,50 metri, all'interno di aziende agricole in cui non erano presenti i responsabili al momento della ricognizione; gran parte dei terreni ha visibilità bassa o nulla; pochissimi hanno un'ottima visibilità a causa delle lavorazioni recenti (fresatura).

**Osservazioni**

Il primo lotto, partendo da sud, è costituito da una lunga striscia di terreno triangolare con visibilità bassa; non sono presenti resti archeologici sul terreno; è accessibile per circa un centinaio di metri e percorribile per un solo tratto. Segue un'altra lunga striscia di terreno con visibilità prevalentemente nulla a causa della vegetazione; le poche porzioni visibili di terreno si presentano identiche al precedente. Il suolo si presenta in parte incolto, ed in parte si nota la presenza di arbusti, un uliveto inaccessibile a causa della recinzione. Osservando dall'esterno il terreno in cui è presente l'uliveto non si notano né materiali né resti di strutture. Dopo aver attraversato il sottopasso ferroviario, in un'area fortemente degradata, si giunge al Rio Mannu, che attraversa terreni agricoli con visibilità molto bassa.

Nei pressi della località Is Orrus, a ovest del tracciato, in un lotto di forma triangolare di circa 3 ettari con buona visibilità, si rileva la presenza di pochissimi frammenti di ceramica storica.

**Siti compresi nella U.R.****Ricognitori**

Paolo Marcialis

Schede descrittive delle  
 Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

 N° U.R. 

Tipologia di settore

Data di compilazione

**Strada di accesso**

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

 Provincia 

 Comune 

 Località 

 Frazione 

 Toponimo 

Cartografia di riferimento

**Limiti topografici**


Estensione della U.R. in mq

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

 Quota max. 

 Quota min. 

 Quota 


 Geomorfologia 

Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

 Geologia 

 Carta geologica 

**Foto 1**

**Grado e condizioni di visibilità**

**Foto 2**

**Stato/uso del suolo**

**Foto 3**

**Tipi di vegetazione o coltura**

**Osservazioni sulla visibilità**

**Osservazioni**

Sul lato ovest del tracciato, partendo da sud, è presente un lotto esteso circa 4 ettari, in cui si riscontra una scarsa visibilità ad eccezione di una piccola area utilizzata per la coltivazione di fichi d'india, in cui le lavorazioni del terreno permettono di avere visibilità a tratti buona (non si riscontra la presenza di materiale archeologico). A seguire è presente un Uliveto intensivo con bassa visibilità.

Segue in direzione nord ed est una lunga striscia di terreno che costeggia la ferrovia, con visibilità nulla. Nel lotto a nord sono presenti delle serre, la visibilità è buona e non si riscontra la presenza di materiale. I lotti a nord di quest'area sono prevalentemente inaccessibili.

Non si riscontra presenza di materiale archeologico.

**Siti compresi nella U.R.**


Ricognitori



**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano**  
**STUDIO ARCHEOLOGICO**  
**COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R.

Tipologia di settore

Data di compilazione

**Strada di accesso**

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia

Comune

Località

Frazione

Toponimo

**Limiti topografici**

Cartografia di riferimento

Estensione della U.R. in mq

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

Quota min.

Quota

Geomorfologia

Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

Bassa; nulla; non indagabile.

**Stato/uso del suolo**

Agricolo; stradale; abitazioni rurali.

**Tipo di vegetazione o coltura**

Oliveto; erbaio; cereali; rimboschimento; vigneto.

**Osservazioni sulla visibilità**

A causa della fitta vegetazione e dell'inaccessibilità di alcuni lotti le porzioni di terreno visibili o indagabili sono pochissime.

**Osservazioni**

Nella porzione a sud-ovest dell'unità di ricognizione sono presenti dei terreni in parte inaccessibili (presenza di serre) ed in parte con visibilità nulla. Sul lato est il primo lotto è accessibile e presenta una visibilità nulla; non si rileva alcuna presenza di strutture o materiali. I lotti a nord sono quasi tutti inaccessibili, e osservandoli dall'esterno, dove possibile, sembrano avere una visibilità bassa o nulla. Nei pochi tratti di terreno visibile non si riscontra alcuna presenza. In tutti i lotti in cui è stato possibile accedere la visibilità è prevalentemente nulla, ad eccezione di alcuni stradelli sterrati che attraversano i terreni, in cui non si riscontrano presenze di materiale.

**Siti compresi nella U.R.****Ricognitori**

Paolo Marcialis

Schede descrittive delle  
 Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

 N° U.R. **2-04**

Tipologia di settore

Extra urbano - agricolo

Data di compilazione

18.07.2022

**Strada di accesso**

Strada extraurbana comunale, SS196

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

 Provincia **SU**

 Comune **Decimoputzu - Villasor**

Località

Frazione

 Toponimo **Sant'Ominis – Forada  
Gurcu**
**Limiti topografici**
**Cartografia di riferimento**

CTR - Carta Tecnica Regionale

Estensione della U.R. in mq

46,5 ha

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

 Quota max. **24**

 Quota min. **19**

Quota

CTR

 Geomorfologia **Pianura**

Bacino idrografico

Flumini Mannu

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Sistemática

**Foto 1**

**Grado e condizioni di visibilità**

 Ottima; bassa; nulla; non  
 indagabile.

**Foto 2**

**Stato/uso del suolo**

Agricolo; stradale.

**Foto 3**

**Tipo di vegetazione o coltura**

 Oliveto; orto; erbaio; cereali;  
 vigneto.

**Osservazioni sulla visibilità**

A causa della fitta vegetazione e dell'inaccessibilità le porzioni di terreno visibili e indagabili sono pochissime, anche in se un punto la visibilità tra buona e ottima ha permesso di riscontrare la presenza sporadica di materiali.

**Osservazioni**

A sud-ovest del tracciato, nonostante la visibilità bassa o nulla, si nota la presenza sporadica di alcuni materiali ceramici, a cui seguono una serie di lotti con visibilità bassa o nulla. In un campo destinato alla coltivazione di carciofi, con buona visibilità, si ha il ritrovamento sporadico di materiale ceramico di epoca storica.

**Siti compresi nella U.R.**

Ricognitori

Paolo Marcialis



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **2-05**

Tipologia di settore

Sub- urbano - agricolo

Data di compilazione

18.07.2022

Strada di accesso

Strada extraurbana comunale, SS196, SP7

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia SU

Comune Villasor

Località

Frazione

Toponimo Forada Gurcu – Bia Ippiri

Cartografia di riferimento

CTR - Carta Tecnica Regionale

Limiti topografici

Estensione della U.R. in mq

48,2 ha

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. 23

Quota min. 19

Quota

CTR

Geomorfologia Pianura

Bacino idrografico Flumini Mannu

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Sistematica

Foto 1



Grado e condizioni di visibilità

Buona; bassa; nulla; non indagabile.

Foto 2



Stato/uso del suolo

Agricolo; stradale; urbano.

Foto 3



Tipo di vegetazione o coltura

Orto; erbaio; cereali.

Osservazioni sulla visibilità

Nell'unità in esame si presentano varie condizioni di visibilità, che si susseguono sulla base delle lavorazioni del terreno.

Osservazioni

Nell'unità di ricognizione in esame il grado di visibilità è piuttosto variabile, con aree appena lavorate e in cui il terreno è ben visibile (in particolare orti appena impiantati e irrigati) e aree in cui le stoppie o la presenza di erbe rende impossibile l'indagine superficiale del terreno. In alcune aree con buona o ottima visibilità si nota la presenza di ceramica contemporanea e laterizi, che potrebbe indicare l'uso di terreno di riporto.

Siti compresi nella U.R.

Ricognitori

Paolo Marcialis



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R. **2-06**

Tipologia di settore

Urbano

Data di compilazione

22.07.2022

Strada di accesso

SS196

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia SU

Comune Villasor

Località

Frazione

Toponimo Is Abetonis – Sant'Efis

Cartografia di riferimento

CTR - Carta Tecnica Regionale

Limiti topografici

Estensione della U.R. in mq

43,3 ha

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. 26

Quota min. 21

Quota

CTR

Geomorfologia Pianura

Bacino idrografico Flumini Mannu

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Sistematica

Foto 1

Foto 2

Foto 3



Grado e condizioni di visibilità

Ottima; nulla; non indagabile.



Stato/uso del suolo

Agricolo; stradale; urbano.



Tipo di vegetazione o coltura

Orto; incolto, cereali.

Osservazioni sulla visibilità

Pochi tratti di ottima visibilità in terreni lavorati di recente; nei restanti nulla o inaccessibile.

Osservazioni

Nell'area urbana la visibilità risulta essere nulla, così come nelle aree sub-urbane, spesso soggette a forte degrado. Nei terreni a nord-est dell'unità di ricognizione le lavorazioni del terreno e il tipo di coltura hanno consentito di indagare aree con ottima visibilità e di effettuare un ritrovamento sporadico di ceramica storica. Sono presenti aree con terreno di riporto o di discarica di materiale vario.

Siti compresi nella U.R.

Ricognitori

Paolo Marcialis

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R. **2-07**

Tipologia di settore

Sub-urbano; agricolo

Data di compilazione

22.07.2022

**Strada di accesso**

SS196, strada comunale extraurbana.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **SU**

Comune **Villasor**

Località

Frazione

Toponimo **Is Perderas**

Cartografia di riferimento

CTR - Carta Tecnica Regionale

**Limiti topografici**

Estensione della U.R. in mq

46,6 ha

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. **32**

Quota min. **32**

Quota

CTR

Geomorfologia **Pianura**

Bacino idrografico

Flumini Mannu

Tipologia di ricognizione

Sistematica

Geologia

Carta geologica

**Foto 1**

**Foto 2**

**Foto 3**



Grado e condizioni di visibilità

Ottima; buona; nulla; media; non indagabile.



Stato/uso del suolo

Agricolo; stradale; urbano.



Tipo di vegetazione o coltura

Orto; uliveto; incolto.

**Osservazioni sulla visibilità**

Il gran numero di terreni agricoli che hanno subito recenti lavorazioni ha permesso di avere una continua alternanza di tratti a visibilità spesso buona o ottima.

**Osservazioni**

Numerosi terreni dell'unità di ricognizione in esame hanno subito lavorazioni recenti, che permettono di avere per lunghi tratti una visibilità ottima o buona, che si alterna ai terreni lasciati a riposo o inaccessibili, in cui la visibilità diventa nulla. Si riscontra anche una buona accessibilità, con una serie di piste sterrate che permettono di raggiungere i terreni senza grosse difficoltà.

**Siti compresi nella U.R.**

Ricognitori

Paolo Marcialis



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **2-08**

Tipologia di settore

Sub-urbano; agricolo

Data di compilazione

22.07.2022

Strada di accesso

SS196, strada comunale extraurbana.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia SU

Comune Serramanna

Località

Frazione

Toponimo Pruni Cristis

Cartografia di riferimento

CTR - Carta Tecnica Regionale

Limiti topografici

Estensione della U.R. in mq

47,2 ha

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. 32

Quota min. 27

Quota

CTR

Geomorfologia Pianura

Bacino idrografico Flumini Mannu

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Sistematica

Foto 1

Foto 2

Foto 3



Grado e condizioni di visibilità

Ottima; bassa; nulla; non indagabile.



Stato/uso del suolo

Agricolo; stradale; artigianale.



Tipo di vegetazione o coltura

Orto; erbaio; uliveto; incolto.

Osservazioni sulla visibilità

Si alternano tratti con visibilità ottima nei terreni lavorati di recente a tratti con visibilità nulla o inaccessibili.

Osservazioni

Numerosi tratti in un'area industriale/artigianale sono inaccessibili; l'ambiente risulta a tratti fortemente degradato. Si alternano poche aree con visibilità buona o ottima a tratti incolti con visibilità nulla. Non si segnala alcuna presenza di materiale archeologico.

Siti compresi nella U.R.

Ricognitori

Paolo Marcialis

Schede descrittive delle  
 Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

 N° U.R. **2-09**

Tipologia di settore

Urbano; agricolo

Data di compilazione

22.07.2022

**Strada di accesso**

SP5, strada comunale extraurbana.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

 Provincia **SU**

 Comune **Serramanna**

Località

Frazione

 Toponimo **C.Picci**

Cartografia di riferimento

**CTR - Carta Tecnica Regionale**
**Limiti topografici**

Estensione della U.R. in mq

**57,2 ha**

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

 Quota max. **37**

 Quota min. **31**

Quota

CTR

 Geomorfologia **Pianura**

Bacino idrografico

**Flumini Mannu**

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

**Sistematica**
**Foto 1**

**Grado e condizioni di visibilità**

Bassa; nulla; non indagabile.

**Foto 2**

**Stato/uso del suolo**

Agricolo; urbano.

**Foto 3**

**Tipo di vegetazione o coltura**

Orto; erbaio; uliveto; incolto.

**Osservazioni sulla visibilità**

La presenza degli edifici e dei terreni a coltivazione intensiva non permette di avere una visibilità accettabile del terreno.

**Osservazioni**

L'area urbana risulta essere inaccessibile e non indagabile, ad eccezione di alcuni lotti di terreno, in cui comunque la visibilità è nulla. Nell'area sub-urbana l'uso agricolo intensivo del terreno permette di avere sprazzi di visibilità esclusivamente negli stradelli.

**Siti compresi nella U.R.**

Ricognitori

**Paolo Marcialis**



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **2-10**

Tipologia di settore

Urbano; artigianale;  
agricolo

Data di compilazione

26.07.2022

Strada di accesso

SS196, via Circonvallazione, strada comunale extraurbana.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia SU

Comune Serramanna

Località

Frazione

Toponimo Isca Samassi  
Isca Matta Manna

Limiti topografici

Cartografia di riferimento

CTR - Carta Tecnica Regionale

Estensione della U.R. in mq

51,7 ha

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. 38

Quota min. 35

Quota

CTR

Geomorfologia Pianura

Bacino idrografico Flumini Mannu

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Sistematica

Foto 1

Foto 2

Foto 3



Grado e condizioni di visibilità

Ottima; buona; nulla; media; non  
indagabile.



Stato/uso del suolo

Agricolo; urbano.



Tipo di vegetazione o coltura

Orto; erbaio; uliveto; incolto.

Osservazioni sulla visibilità

La visibilità nell'unità in questione risulta essere variabile, da ottima e buona nei terreni lavorati di recente a nulla o non accessibile.

Osservazioni

La ricognizione attraversa un'area a prevalente uso agricolo, ma con un primo tratto in area sub-urbana, con numerosi lotti inaccessibili. Le colture sono variabili e questo influenza fortemente la visibilità. In un lotto di terreno a visibilità media si segnala la presenza di ceramica moderna.

Siti compresi nella U.R.

Ricognitori

Paolo Marcialis

Schede descrittive delle  
 Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

 N° U.R. **2-11**

Tipologia di settore

**Agricolo**

Data di compilazione

**25.07.2022**
**Strada di accesso**

Strada comunale extraurbana.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

 Provincia **SU**

 Comune **Serramanna - Samassi**

Località

Frazione

 Toponimo **Su Perdaxius  
Mori Pontis**
**Limiti topografici**
**Cartografia di riferimento**
**CTR - Carta Tecnica Regionale**

Estensione della U.R. in mq

**61,2 ha**

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

 Quota max. **43**

 Quota min. **37**

Quota

**CTR**

 Geomorfologia **Pianura**

 Bacino idrografico **Flumini Mannu**

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

**Sistematica**
**Foto 1**

**Grado e condizioni di visibilità**
**Nulla**
**Foto 2**

**Stato/uso del suolo**
**Agricolo**
**Foto 3**

**Tipo di vegetazione o coltura**
**Orto; erbaio; cereali**
**Osservazioni sulla visibilità**

A causa dell'uso intensivo agricolo la visibilità è nulla.

**Osservazioni**

Nell'unità di ricognizione in esame, in cui sono presenti terreni adibiti prevalentemente a orto, erbaio e cereali, la visibilità è completamente nulla e non vi sono emergenze archeologiche né presenze da segnalare.

**Siti compresi nella U.R.**

Ricognitori

**Paolo Marcialis**



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R.

Tipologia di settore

Data di compilazione

Strada di accesso

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia

Comune

Località

Frazione

Toponimo

Cartografia di riferimento

Limiti topografici

Estensione della U.R. in mq

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

Quota min.

Quota

Geomorfologia

Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Foto 1

Foto 2

Foto 3



Grado e condizioni di visibilità



Stato/uso del suolo



Tipo di vegetazione o coltura

Osservazioni sulla visibilità

In alcuni terreni la presenza diradata delle colture (carciofi) permette di avere una visibilità buona o media del terreno; nei restanti terreni la visibilità è nulla.

Osservazioni

Nonostante l'elevata variabilità delle colture, nell'unità di ricognizione in esame, la visibilità è prevalentemente nulla, a tratti media, in un lotto poco esteso buona.

Siti compresi nella U.R.

Ricognitori



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **2-13**

Tipologia di settore

Urbano

Data di compilazione

25.07.2022

Strada di accesso

SS 196, SP 60.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia SU

Comune Samassi

Località

Frazione

Toponimo Is Argiolas

Cartografia di riferimento

CTR - Carta Tecnica Regionale

Limiti topografici

Estensione della U.R. in mq

13,7 ha

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. 52

Quota min. 48

Quota

CTR

Geomorfologia Pianura

Bacino idrografico Flumini Mannu

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Sistematica

Foto 1

Foto 2

Foto 3



Grado e condizioni di visibilità

Nulla.



Stato/uso del suolo

Urbano; artigianale



Tipo di vegetazione o coltura

Osservazioni sulla visibilità

Area urbana e artigianale con visibilità nulla.

Osservazioni

L'unità di ricognizione si estende in un'area urbana e artigianale, con lotti inaccessibili e visibilità praticamente nulla.

Siti compresi nella U.R.

Ricognitori

Paolo Marcialis



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle Unità di Ricognizione	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	Foglio
--	----------	-------	----------	-----------	------	--------

N° U.R. **3-01** Tipologia di settore **urbano** Data di compilazione **02.07.2022**

Strada di accesso

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Varie vie relative all'abitato di Samassi (SU).

Provincia	Sud Sardegna
Comune	Samassi
Località	Centro abitato
Frazione	
Toponimo	Lau Erbeis

Limiti topografici

39.48325030, 8.89896678 - 39.48718097, 8.89752695 (WGS84).

Cartografia di riferimento	CTR
----------------------------	-----

Estensione della U.R. in mq **166202** Rif. IGM/CTR Rif. Catasto

Quota max. **54** Quota min. **51** Quota **547II / 547110**

Geomorfologia **Pianura** Bacino idrografico **Flumini Mannu** Tipologia di ricognizione

Geologia **Depositi alluvionali** Carta geologica **RAS** **sistematica**

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Grado e condizioni di visibilità

Stato/uso del suolo

Tipo di vegetazione o coltura

Aree urbanizzate, visibilità nulla.

Urbano

Di ambito privato

Osservazioni sulla visibilità

Ci si riferisce ad un areale ubicato presso il centro abitato di Samassi, all'interno del quale mancano quasi totalmente spazi aperti visionabili.

Osservazioni

Siti compresi nella U.R.

Nessuno

Ricognitori

Roberta Pinna

Studio Archeologico a supporto del PD Elettrificazione Cagliari - Oristano.

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R.

3-02

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

02.07.2022

**Strada di accesso**

Dall'area a nord dell'abitato di Samassi, nei pressi del primo ponte ferroviario dopo la stazione ferroviaria.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia

Sud Sardegna

Comune

Samassi

Località

Frazione

Toponimo

Truncu s'Ollastu

Cartografia di riferimento

IGM

**Limiti topografici**

39.48718097, 8.89752695 - 39.49765545, 8.89425439 (WGS84).

Estensione della U.R. in mq

354864

Rif. IGM/CTR

547II / 547110

Rif. Catasto

Quota max.

65

Quota  
min.

54

Quota

Geomorfologia

Pianura

Bacino idrografico

Flumini Mannu

Tipologia di ricognizione

Geologia

Depositi alluvionali

Carta geologica

RAS

sistemica

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

Aree urbanizzate, aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità ottima.

**Stato/uso del suolo**

agricolo

**Tipo di vegetazione o coltura**

varia: fieno, carciofi, frutteti, ulivi

**Osservazioni sulla visibilità**

L'unità di ricognizione è costituita da aree caratterizzate da differente visibilità: terreni privati con recinzione alta, impossibili da ricognire, così come campi ricoperti da erba alta che rendono nulla la visibilità; numerosi campi presentano un manto erboso tagliato di recente o bassa vegetazione che rendono difficile la lettura del terreno. Presente un solo terreno arato che ha reso ottimale la perlustrazione. L'unità è interessata inoltre da un canale fluviale artificiale che corre a est lungo la linea ferroviaria.

**Osservazioni**

**Siti compresi nella U.R.**

Nessuno

Ricognitori

Roberta Pinna

Schede descrittive delle Unità di Ricognizione	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	Foglio
--	----------	-------	----------	-----------	------	--------

N° U.R.  Tipologia di settore  Data di compilazione

**Strada di accesso**

Accesso realizzato nei pressi della linea ferroviaria Cagliari - Oristano.

**Limiti topografici**

39.49765545, 8.89425439 - 39.51003510, 8.88445211 (WGS84).

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia	Sud Sardegna
Comune	Samassi
Località	
Frazione	
Toponimo	Guardia Siccada, Is Paulis, Is Argiddas.

**Cartografia di riferimento**

Estensione della U.R. in mq

Rif. IGM/CTR  Rif. Catasto

Quota max.  Quota min.  Quota

Geomorfologia  Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia  Carta geologica

**Foto 1**

**Foto 2**

**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**Stato/uso del suolo**

**Tipo di vegetazione o coltura**

Aree urbanizzate, aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità ottima.

varia: fieno, carciofi, frutteti, ulivi, erba medica.

**Osservazioni sulla visibilità**

L'unità di ricognizione presenta tendenzialmente un'analisi della visibilità resa complessa dalla presenza di numerosi terreni privati delimitati da recinzioni, da campi incolti con erba alta oppure con erba tagliata di recente ma lasciata a formare un manto coprente che rende scarsa la visibilità. Da segnalare vari terreni soggetti a coltura che hanno reso impossibile la perlustrazione. Un canale fluviale artificiale corre a est lungo la linea ferroviaria.

**Osservazioni**

Siti compresi nella U.R.

	Nessuno
--	---------

Ricognitori

Roberta Pinna



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle Unità di Ricognizione	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	Foglio
--	----------	-------	----------	-----------	------	--------

N° U.R. **3-04** Tipologia di settore **extraurbano** Data di compilazione **03.07.2022**

**Strada di accesso**

Accesso realizzato nei pressi della linea ferroviaria Cagliari - Oristano.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia	Sud Sardegna
Comune	Samassi, Sanluri
Località	
Frazione	
Toponimo	Mitza de Stani, Podere Sabotino.

**Limiti topografici**

39.51003510, 8.88445211 - 39.51944182, 8.87109208 (WGS84).

Cartografia di riferimento  
IGM

Estensione della U.R. in mq **471086** Rif. IGM/CTR **5471 / 547070** Rif. Catasto

Quota max. **70** Quota min. **54** Quota

Geomorfologia **Pianura** Bacino idrografico **Flumini Mannu** Tipologia di ricognizione

Geologia **Depositi alluvionali** Carta geologica **RAS** **sistematica**

**Foto 1**



Grado e condizioni di visibilità

**Foto 2**



Stato/uso del suolo

**Foto 3**



Tipo di vegetazione o coltura

Aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità buona, visibilità ottima.

agricolo

varia: grano, fieno, carciofi, frutteti, ulivi

**Osservazioni sulla visibilità**

L'unità di ricognizione presenta principalmente campi con erba alta (sia incolta sia con coltivazione a fieno) e con erba tagliata e lasciata sul terreno a formare un fitto manto; questo rende la visibilità scarsa. Presenti dei campi con bassa vegetazione (perlopiù carciofi) che permette di scorgere parzialmente la superficie del terreno. Lungo tutta l'unità di ricognizione è presente un canale fluviale artificiale che corre parallelamente alla linea ferroviaria a est.

**Osservazioni**

**Siti compresi nella U.R.**

Nessuno

Ricognitori

Roberta Pinna



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **3-05**

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

03.07.2022

Strada di accesso

Accesso realizzato nei pressi della linea ferroviaria Cagliari - Oristano.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia

Sud Sardegna

Comune

Sanluri

Località

Frazione

Toponimo

Podere Magnaboschi,  
Fossu Staini

Cartografia di riferimento

IGM

Limiti topografici

39.51944182, 8.87109208 - 39.52493988, 8.85287722 (WGS84).

Estensione della U.R. in mq

512892

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

Quota min.

Quota

58

5471 / 547070

Geomorfologia

Pianura

Bacino idrografico

Flumini Mannu

Tipologia di ricognizione

sistematica

Geologia

Depositi alluvionali

Carta geologica

RAS

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Grado e condizioni di visibilità

Aree urbanizzate, aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità buona.

Stato/uso del suolo

agricolo

Tipo di vegetazione o coltura

varia: fieno, granturco, carciofi, frutteti, ulivi, erba medica

Osservazioni sulla visibilità

La maggior parte dei terreni relativi all'unità di ricognizione è soggetta a coltivazione (granturco, erba medica). Numerosi i campi con visibilità nulla in quanto pertinenti a poderi e ad aziende private e perciò non perlustrabili. Presenti dei campi con copertura vegetale rada e buona visibilità del piano di calpestio.

Osservazioni

Siti compresi nella U.R.

Nessuno

Ricognitori

Roberta Pinna



**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **3-06**

Tipologia di settore

Urbano

Data di compilazione

03.07.2022

**Strada di accesso**

Si accede alle aree ricognite dall'abitato di Sanluri Stato presso la bonifica di Strovina.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia

Sud Sardegna

Comune

Sanluri

Località

Strovina

Frazione

Sanluri Stato

Toponimo

Stazione di Sanluri

**Limiti topografici**

39.52493988, 8.85287722 - 39.52742393, 8.84761631 (WGS84).

Cartografia di riferimento

IGM

Estensione della U.R. in mq

144545

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

Quota min.

Quota

60

5471 / 547070

Geomorfologia

Pianura

Bacino idrografico

Canale delle Acque alte di Sanluri

Tipologia di ricognizione

Geologia

Depositi alluvionali

Carta geologica

RAS

sistemática

**Foto 1**



**Grado e condizioni di visibilità**

Aree urbanizzate.

**Foto 2**



**Stato/uso del suolo**

agricolo, urbano, stazione ferroviaria dismessa

**Foto 3**



**Tipo di vegetazione o coltura**

varia: fieno, carciofi, frutteti, ulivi

**Osservazioni sulla visibilità**

Unità relativa al tessuto urbano della frazione di Sanluri stato, perciò la visibilità del terreno è compromessa.

**Osservazioni**

Siti compresi nella U.R.

Nessuno

Ricognitori

Roberta Pinna



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **3-07**

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

08.07.2022

Strada di accesso

Si accede alle aree ricognite dall'abitato di Sanluri Stato presso la bonifica di Struvina.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia

Sud Sardegna

Comune

Sanluri

Località

Frazione

Toponimo

Stazione di Sanluri

Cartografia di riferimento

IGM

Limiti topografici

39.52742393, 8.84761631 - 39.54068144, 8.82290702 (WGS84).

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Estensione della U.R. in mq

224607

Quota max.

65

Quota min.

60

Quota

5471 / 547070

Geomorfologia

Pianura

Bacino idrografico

Canale delle Acque alte di Sanluri

Tipologia di ricognizione

Geologia

Depositi alluvionali

Carta geologica

RAS

sistematica

Foto 1



Grado e condizioni di visibilità

Foto 2



Stato/uso del suolo

Foto 3



Tipo di vegetazione o coltura

Aree urbanizzate, visibilità bassa, visibilità media, visibilità buona.

agricolo, urbano, stazione ferroviaria dismessa

varia: fieno, carciofi, frutteti, ulivi

Osservazioni sulla visibilità

L'unità di ricognizione presenta una buona visibilità generale. Sul lato est della linea ferroviaria si affianca ad essa un canale fluviale artificiale.

Osservazioni

Siti compresi nella U.R.

Nessuno

Ricognitori

Roberta Pinna



Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **3-08**

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

08.07.2022

**Strada di accesso**

Si accede alle aree ricognite lungo la linea ferroviaria Cagliari - Oristano dopo aver abbandonato, qualche chilometro addietro, l'abitato di Sanluri Stato presso la bonifica di Strovina.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia

Sud Sardegna

Comune

San Gavino Monreale

Località

Frazione

Toponimo

Cumbas, Bruncu de is Cardus.

Cartografia di riferimento

IGM

**Limiti topografici**

39.54068144, 8.82290702 - 39.54078770, 8.82309861 (WGS84).

Estensione della U.R. in mq

566561

Quota max.

Quota min.

Quota

63

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

547IV, 547I / 547070,  
547060

Geomorfologia

Pianura

Bacino idrografico

Canale delle  
Acque alte di  
Sanluri

Tipologia di ricognizione

Geologia

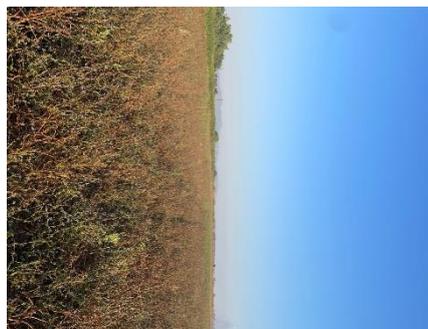
Depositi alluvionali

Carta geologica

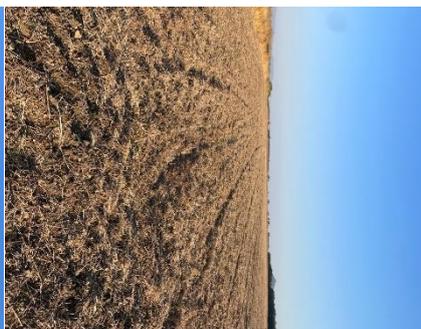
RAS

sistematica

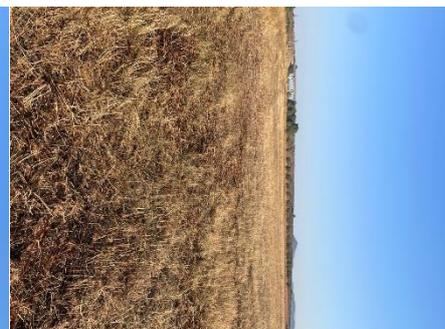
**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



Grado e condizioni di visibilità

Aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità ottima.

Stato/uso del suolo

agricolo, urbano, stazione ferroviaria dismessa

Tipo di vegetazione o coltura

varia: fieno, carciofi, frutteti, ulivi

**Osservazioni sulla visibilità**

L'unità di ricognizione presenta tendenzialmente una visibilità bassa, a causa della quantità di campi caratterizzati da erba alta o erbacce tagliate che formano un fitto manto coprente sulla superficie. Presente un solo terreno arato ad alta visibilità. Ad est della linea ferroviaria corre un canale fluviale artificiale in una porzione dell'unità ricognitiva.

Osservazioni

Siti compresi nella U.R.

	Nessuno
--	---------

**Ricognitori**

Roberta Pinna
---------------

Schede descrittive delle Unità di Ricognizione	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	Foglio
--	----------	-------	----------	-----------	------	--------

N° U.R.  Tipologia di settore  Data di compilazione

**Strada di accesso**

Si accede alle aree ricognite lungo la linea ferroviaria Cagliari - Oristano dal ponte che si trova presso la località Riu Bruncu Fenugu, area in cui si può rilevare il vecchio tracciato, ormai dismesso, della ferrovia Cagliari - Oristano.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia	Sud Sardegna
Comune	San Gavino Monreale
Località	
Frazione	
Toponimo	S'Argidda.

**Limiti topografici**

39.54078770, 8.82309861 - 39.54964034, 8.81146253 (WGS84).

Cartografia di riferimento

Estensione della U.R. in mq  Rif. IGM/CTR  Rif. Catasto

Quota max.  Quota min.  Quota

Geomorfologia  Bacino idrografico  Tipologia di ricognizione

Geologia  Carta geologica

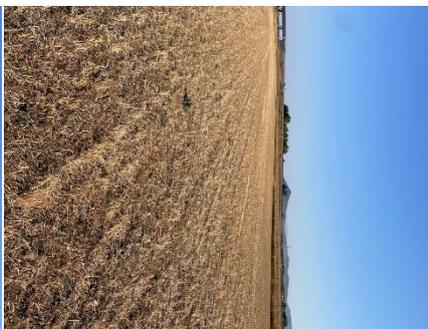
**Foto 1**



**Grado e condizioni di visibilità**

Aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità buona.

**Foto 2**



**Stato/uso del suolo**

agricolo

**Foto 3**



**Tipo di vegetazione o coltura**

varia: fieno, carciofi, frutteti, ulivi

**Osservazioni sulla visibilità**

Eccetto poche porzioni, l'unità di ricognizione si è presentata ben perlustrabile, con erba bassa e grandi porzioni di terreno ben visibili. Nei pressi del limite nord dell'unità ricognitiva è stata rinvenuta un'area di dispersione ceramica di circa 5000 metri quadri in loc. s'Argidda.

**Osservazioni**

Sul lato opposto, quello nord est del tracciato ferroviario, dell'azienda agricola Murgia (?) si rinviene un'area di densa dispersione di frammenti fittili per un vasto areale.

**Siti compresi nella U.R.**

Areale di dispersione (Loc. s'Argidda).

Ricognitori

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **3-10**

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

09.07.2022

**Strada di accesso**

Si accede alle aree ricognite lungo la linea ferroviaria Cagliari - Oristano, si può accedere a quest'area inoltre dalla S.S. 197.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia

Sud Sardegna

Comune

San Gavino Monreale

Località

Frazione

Toponimo

Pala Bois, Su Campu

Cartografia di riferimento

IGM

**Limiti topografici**

39.54964034, 8.81146253 - 39.55437338, 8.80501549 (WGS84).

Estensione della U.R. in mq

218153

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

Quota min.

Quota

60

547IV / 547020

Geomorfologia

Pianura

Bacino idrografico

-

Tipologia di ricognizione

Geologia

Depositi alluvionali

Carta geologica

RAS

sistematica

**Foto 1**



Grado e condizioni di visibilità

Aree urbanizzate, aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa.

**Foto 2**



Stato/uso del suolo

agricolo

**Foto 3**



Tipo di vegetazione o coltura

varia: fieno, carciofi, frutteti, ulivi.

**Osservazioni sulla visibilità**

L'unità di ricognizione si trova nella periferia del territorio urbano di San Gavino Monreale e presenta molti terreni privati con recinzione alta o soggetti a coltivazione. Il resto dei campi presenta erba alta incolta che rende nulla la visibilità.

**Osservazioni**

Siti compresi nella U.R.

Nessuno

Ricognitori

Roberta Pinna

Schede descrittive delle Unità di Ricognizione	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	Foglio
--	----------	-------	----------	-----------	------	--------

N° U.R.  Tipologia di settore  Data di compilazione

**Strada di accesso**

Si accede all'areale relativo dalle strade attigue alla stazione ferroviaria extraurbana di San Gavino Monreale.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia	<input type="text" value="Sud Sardegna"/>
Comune	<input type="text" value="San Gavino Monreale"/>
Località	<input type="text"/>
Frazione	<input type="text"/>
Toponimo	<input type="text" value="Nuraci, Pardu."/>
Cartografia di riferimento	<input type="text" value="IGM"/>

**Limiti topografici**

39.55437338, 8.80501549 - 39.56296838, 8.79389397 (WGS84).

Estensione della U.R. in mq

Rif. IGM/CTR  Rif. Catasto

Quota max.  Quota min.  Quota

Geomorfologia  Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia  Carta geologica

**Foto 1**



**Grado e condizioni di visibilità**

Aree urbanizzate, aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità buona.

**Foto 2**



**Stato/uso del suolo**

agricolo, urbano, stazione ferroviaria.

**Foto 3**



**Tipo di vegetazione o coltura**

varia: fieno, carciofi, frutteti, ulivi

**Osservazioni sulla visibilità**

I terreni relativi all'unità ricognitiva in oggetto sono principalmente pertinenze di abitazioni private, e ciò ha reso impossibile la perlustrazione di molte aree. All'interno di questa UR ricade l'area che interesserà i lavori della sottostazione; all'interno di essa si trova un terreno che presenta una buona visibilità e che ha restituito una discreta quantità di materiale ceramico, in un'area di circa 8000 metri quadri.

**Osservazioni**

Sul lato opposto, quello nord est del tracciato ferroviario, nei pressi dell'areale della sottostazione di progetto di San Gavino Monreale si rinviene un'area con dispersione di frammenti fittili per un areale ampio.

**Siti compresi nella U.R.**

Areale di dispersione presso l'area che sarà interessata dai lavori per la sottostazione di San

Notizie raccolte sul luogo, da parte di un imprenditore agricolo, segnalerebbero la presenza di un sito di dispersione di materiali fittili anche nei pressi di uno, non ben precisato, dei parcheggi della stazione ferroviaria. La ricognizione realizzata sul lato sud della stazione non ha restituito alcuna evidenza archeologica. Il suddetto imprenditore suggeriva inoltre che durante la costruzione della stazione si dovettero riprogettare lo spostamento di alcune aree a causa di rinvenimenti archeologici.

Gavino Monreale.

**Ricognitori**

Roberta Pinna

Schede descrittive delle Unità di Ricognizione	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	Foglio
--	----------	-------	----------	-----------	------	--------

N° U.R. **3-12** Tipologia di settore **extraurbano** Data di compilazione **15.07.2022**

**Strada di accesso**

Si accede all'areale relativo dalle strade attigue alla stazione ferroviaria extraurbana di San Gavino Monreale.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia	Sud Sardegna
Comune	San Gavino Monreale
Località	
Frazione	
Toponimo	Piscina Porcedda, Boiemu, Zibiriu

**Limiti topografici**

39.56296838, 8.79389397 - 39.57383823, 8.77692411 (WGS84).

Cartografia di riferimento  
**IGM**

Estensione della U.R. in mq **574870** Rif. IGM/CTR **547IV / 547020** Rif. Catasto

Quota max. Quota min. Quota **59**

Geomorfologia **Pianura** Bacino idrografico **Riu Pardu, Riu de Cuccuru Casu** Tipologia di ricognizione

Geologia **Depositi alluvionali** Carta geologica **RAS** **sistematica**

**Foto 1**



Grado e condizioni di visibilità

**Foto 2**



Stato/uso del suolo

**Foto 3**



Tipo di vegetazione o coltura

Aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media. **agricolo** varia: fieno, frutteti, ulivi, erba, granturco

**Osservazioni sulla visibilità**

L'unità di ricognizione non è agevole alla perlustrazione, a causa della presenza di erba alba all'interno di ampi terreni. Si alternano terreni incolti ad aree coltivate.

**Osservazioni**

**Siti compresi nella U.R.**

Nessuno

**Ricognitori**

**Roberta Pinna**

Schede descrittive delle Unità di Ricognizione	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	Foglio
--	----------	-------	----------	-----------	------	--------

N° U.R. **3-13** Tipologia di settore **extraurbano** Data di compilazione **16.07.2022**

**Strada di accesso**

Si accede all'areale relativo dalle strade attigue alla linea ferroviaria presso la loc. agricola di Ruinas Mannas.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia	Sud Sardegna
Comune	San Gavino Monreale
Località	
Frazione	
Toponimo	Su coddu 'e s'Impiccau, Ruinas Mannas.

**Limiti topografici**

39.57383823, 8.77692411 - 39.58585537, 8.75870825 (WGS84).

Cartografia di riferimento  
**IGM**

Estensione della U.R. in mq **615541** Rif. IGM/CTR **547IV / 547020** Rif. Catasto

Quota max. **48** Quota min. **45** Quota

Geomorfologia **Pianura** Bacino idrografico **Riu Masongius** Tipologia di ricognizione

Geologia **Depositi alluvionali** Carta geologica **RAS** **sistematica**

**Foto 1**

**Foto 2**

**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**Stato/uso del suolo**

**Tipo di vegetazione o coltura**

Aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media.	agricolo	Granturco ed erba medica, fieno.
---	----------	----------------------------------

**Osservazioni sulla visibilità**

L'unità di ricognizione non è agevole alla perlustrazione, a causa della presenza di erba alba all'interno di ampi terreni e di ampie zone intensivamente piantumate a granturco. Si alternano, come di consueto, terreni incolti ad aree coltivate.

**Osservazioni**

**Siti compresi nella U.R.**

	Nessuno
--	---------

**Ricognitori**

**Roberta Pinna**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **3-14**

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

16.07.2022

**Strada di accesso**

Si accede all'areale relativo dalle strade attigue alla linea ferroviaria presso la stazione ferroviaria di Pabillonis - Loc. nurax'e Fenu.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia

Sud Sardegna

Comune

San Gavino Monreale, Sardara

Località

Frazione

Toponimo

S'Acqua Bianca, Tuppa 'e Bois.

Cartografia di riferimento

IGM

**Limiti topografici**

39.58585537, 8.75870825 - 39.59936388, 8.74909201 (WGS84).

Estensione della U.R. in mq

586462

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. **44**

Quota min. **42**

Quota

547IV / 547020

Geomorfologia

Pianura

Bacino idrografico

Riu Masongius,  
Riu S'Acqua  
Cotta

Tipologia di ricognizione

Geologia

Depositi alluvionali

Carta geologica

RAS

sistematica

**Foto 1**



**Grado e condizioni di visibilità**

Aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità ottima.

**Foto 2**



**Stato/uso del suolo**

agricolo, ex stazione ferroviaria.

**Foto 3**



**Tipologia di vegetazione o coltura**

varia: fieno, frutteti, ulivi, erba, Mais

**Osservazioni sulla visibilità**

L'unità di ricognizione non è agevole alla perlustrazione, a causa della presenza di erba alba all'interno di ampi terreni. Si alternano, come di consueto, terreni incolti a scarse aree coltivate, talvolta ripopolamenti arborei e proprietà private.

**Osservazioni**

In un ampio campo coltivato con erba medica è presente una ridotta porzione di terreno che presenta una visibilità ottima che ha riportato frammenti litici in selce riferibili ad industria litica preistorica.

**Siti compresi nella U.R.**

Industria litica dalla loc. s'acqua bianca.

Ricognitori

Roberta Pinna



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **4-01**

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

22.07.2022

Strada di accesso

L'Unità di Ricognizione si raggiunge dalla strada provinciale 4 che conduce all'abitato di Pabillonis, presso la ex stazione ferroviaria di Pabillonis.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia

Sud Sardegna

Comune

Sardara, Pabillonis

Località

Frazione

Topo-  
mo

Nuraghe Fenu

Cartografia di riferimento

IGM

Limiti topografici

39.59936388, 8.74909201 - 39.61109658, 8.74088473 (WGS84).

Estensione della U.R. in mq

415078

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

45

Quota min.

43

Quota

539III / 539130

Geomorfologia

Pianura

Bacino idrografico

Riu Arriana

Tipologia di ricognizione

Geologia

Depositi alluvionali

Carta geologica

RAS

sistematica

Foto 1



Grado e condizioni di visibilità

Aree urbanizzate, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità ottima

Foto 2



Stato/uso del suolo

agricolo, periferia, stazione ferroviaria Pabillonis

Foto 3



Tipologia di vegetazione o coltura

varia: fieno, carciofi, frutteti, ulivi, mais

Osservazioni sulla visibilità

L'unità di ricognizione non è agevole alla perlustrazione, a causa della presenza di erba alta all'interno di ampi terreni. Si alternano, come di consueto, terreni incolti ad aree coltivate.

Osservazioni

Siti compresi nella U.R.

Nell'unità di ricognizione è localizzata l'area interessata dal nuraghe complesso Fenu e dal suo areale di dispersione.

Nuraghe Fenu

Ricognitori

Marco Cabras



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R.

Tipologia di settore

Data di compilazione

Strada di accesso

L'Unità di Ricognizione si raggiunge dalla strada provinciale 4 che conduce all'abitato di Pabillonis, presso la ex stazione ferroviaria di Pabillonis.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia

Comune

Località

Frazione

Toponimo

Cartografia di riferimento

Limiti topografici

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Estensione della U.R. in mq

Quota max.

Quota min.

Quota

Geomorfologia

Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Foto 1



Grado e condizioni di visibilità

Aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità buona

Foto 2



Stato/uso del suolo

Foto 3



Tipo di vegetazione o coltura

Osservazioni sulla visibilità

L'unità di ricognizione non è agevole alla perlustrazione, a causa della presenza di erba alba all'interno di ampi terreni. Si alternano, come di consueto, terreni incolti ad aree coltivate.

Osservazioni

Siti compresi nella U.R.

Ricognitori



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA      LOTTO      CODIFICA      DOCUMENTO      REV.      Foglio

N° U.R. **4-03**

Tipologia di settore **extraurbano**

Data di compilazione **23.07.2022**

**Strada di accesso**

L'Unità di Ricognizione si raggiunge dalle aree agricole del comune di Pabillonis presso la loc. Bruncu Tanas.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Sud Sardegna**  
Comune **Pabillonis**  
Località  
Frazione  
Toponimo **Bruncu Tanas, Campu Seppau**

**Limiti topografici**

39.62031822, 8.73444366 - 39.63146147, 8.72666707 (WGS84).

**Cartografia di riferimento**

**IGM**

Estensione della U.R. in mq **413708**

Rif. IGM/CTR      Rif. Catasto

Quota max. **43**      Quota min. **42**      Quota

**539III / 539130**

Geomorfologia **Pianura**      Bacino idrografico **Flumini Mannu**

**Tipologia di ricognizione**

Geologia **Depositi alluvionali**      Carta geologica **RAS**

**sistematica**

**Foto 1**

**Foto 2**

**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**Stato/uso del suolo**

**Tipo di vegetazione o coltura**

Aree urbanizzate, visibilità nulla,  
visibilità bassa, visibilità media,  
visibilità buona, visibilità ottima

**agricolo**

varia: fieno, frutteti, ulivi, erba, mais

**Osservazioni sulla visibilità**

L'unità di ricognizione risulta agevole alla perlustrazione, nonostante la presenza di ampie porzioni di erba alba all'interno di ampi terreni. Si alternano, come di consueto, terreni incolti a poche aree coltivate.

**Osservazioni**

**Siti compresi nella U.R.**

**Nessuno**

**Ricognitori**

**Marco Cabras**



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **4-04**

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

23.07.2022

Strada di accesso

L'Unità di Ricognizione si raggiunge dalle aree agricole del comune di Pabillonis - Mogoro (Loc. Morimenta) presso le loc. Santu Sciori, Marviana, Roia Pibera.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia

Sud Sardegna

Comune

Pabillonis, Mogoro

Località

Frazione

Toponimo

Roia Pibera, Murdeguerru

Cartografia di riferimento

IGM

Limiti topografici

39.63146147, 8.72666707 - 39.64410305, 8.71864423 (WGS84).

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Estensione della U.R. in mq

469857

Quota max.

41

Quota min.

37

Quota

539III / 539130

Geomorfologia

Pianura

Bacino idrografico

Flumini Mannu

Tipologia di ricognizione

Geologia

Depositi alluvionali

Carta geologica

RAS

sistematica

Foto 1



Grado e condizioni di visibilità

Aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità buona, visibilità ottima

Foto 2



Stato/uso del suolo

agricolo

Foto 3



Tipi di vegetazione o coltura

varia: fieno, frutteti, ulivi, erba, mais

Osservazioni sulla visibilità

L'unità di ricognizione risulta agevole alla perlustrazione, nonostante la presenza di ampie porzioni di erba alba all'interno di numerosi terreni. Si alternano, come di consueto, terreni incolti ad aree coltivate.

Osservazioni

Rinvenimento di pochi strumenti di industria litica in selce e in ossidiana presso la loc. Roia Pibera.

Siti compresi nella U.R.

Industria litica presso Roia Pibera.

Ricognitori

Marco Cabras



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle Unità di Ricognizione	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	Foglio
--	----------	-------	----------	-----------	------	--------

N° U.R.  Tipologia di settore  Data di compilazione

Strada di accesso

L'Unità di Ricognizione si raggiunge dalle aree agricole del comune di Mogoro (Loc. Morimenta) dalle loc. Terra Muttius, Pauli Craba, Pauli Cubeddu.

Limiti topografici

39.64410305, 8.71864423 - 39.66107628, 8.71056069 (WGS84).

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia	Sud Sardegna
Comune	Mogoro
Località	
Frazione	
Toponimo	Terra Muttius, Pauli Craba, Pala Margiani, Corratzu Caoli

Cartografia di riferimento

Estensione della U.R. in mq  Rif. IGM/CTR  Rif. Catasto

Quota max.  Quota min.  Quota

Geomorfologia  Bacino idrografico  Tipologia di ricognizione

Geologia  Carta geologica

Foto 1



Grado e condizioni di visibilità

Aree urbanizzate, aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità buona, visibilità ottima.

Foto 2



Stato/uso del suolo

agricolo

Foto 3



Tipo di vegetazione o coltura

varia: fieno, frutteti, ulivi, erba, mais

Osservazioni sulla visibilità

L'unità di ricognizione risulta agevole alla perlustrazione, nonostante la presenza di ampie porzioni di erba alba all'interno di ampi terreni. Si alternano, come di consueto, terreni incolti, aree coltivate infine colture vitivinicole sulle sabbie bonificate negli anni '30 dello scorso secolo.

Osservazioni

Siti compresi nella U.R.

Ricognitori



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R.

Tipologia di settore

Data di compilazione

Strada di accesso

L'Unità di Ricognizione si raggiunge dall'area della stazione e aree agricole del comune di Mogoro dal casello ferroviario nei pressi della località di Bonorcili.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia

Comune

Località

Frazione

Toponimo

Cartografia di riferimento

Estensione della U.R. in mq

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

Quota min.

Quota

Geomorfologia

Bacino idrografico

Tipologia di ricognizione

Geologia

Carta geologica

Foto 1

Foto 2

Foto 3



Grado e condizioni di visibilità

Stato/uso del suolo

Tipo di vegetazione o coltura

Osservazioni sulla visibilità

L'unità di ricognizione risulta non agevole alla perlustrazione, nonostante la presenza di ampie porzioni di erba alba all'interno di ampi terreni. Si alternano, come di consueto, terreni incolti, aree coltivate, colture vitivinicole sulle sabbie bonificate negli anni '30 dello scorso secolo, fondi ripopolati mediante eucalyptus.

Osservazioni

Siti compresi nella U.R.

Ricognitori



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **4-07**

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

29.07.2022

Strada di accesso

L'Unità di Ricognizione si raggiunge dall'area della stazione di Uras, presso la periferia sud-occidentale dell'abitato.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia

Sud Sardegna

Comune

Uras

Località

Frazione

Toponimo

Mori Linnarbus, Fundalis, s'Ollastu.

Cartografia di riferimento

IGM

Limiti topografici

39.67359971, 8.70516838 - 39.69092706, 8.69723392 (WGS84).

Estensione della U.R. in mq

602951

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. **27**

Quota min. **21**

Quota

539III / 539090

Geomorfologia

Pianura

Bacino idrografico

Rio Mogoro

Tipologia di ricognizione

Geologia

Depositi alluvionali

Carta geologica

RAS

sistematica

Foto 1

Foto 2

Foto 3



Grado e condizioni di visibilità

Stato/uso del suolo

Tipo di vegetazione o coltura

Aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità buona

agricolo

varia: fieno, frutteti, ulivi, erba, mais, erba medica

Osservazioni sulla visibilità

L'unità di ricognizione presenta un'agevole accessibilità nonostante i numerosi campi coltivati.

Osservazioni

Siti compresi nella U.R.

Nessuno

Ricognitori

Marco Cabras



**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano**  
**STUDIO ARCHEOLOGICO**  
**COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R. **4-08**

Tipologia di settore **urbano/extraurbano**

Data di compilazione **30.07.2022**

**Strada di accesso**

L'Unità di Ricognizione si raggiunge dall'area della stazione di Uras, presso la periferia sud-occidentale dell'abitato.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Sud Sardegna**

Comune **Uras**

Località

Frazione

Toponimo **Uras**

Cartografia di riferimento

**IGM**

**Limiti topografici**

39.69092706, 8.69723392 - 39.70024143, 8.69307128 (WGS84).

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

**539III / 539090**

Estensione della U.R. in mq **328048**

Quota max. **21**

Quota min. **19**

Quota

Geomorfologia **Pianura**

Bacino idrografico **Canale delle  
Acque Alte**

Tipologia di ricognizione

Geologia **Depositi alluvionali**

Carta geologica **RAS**

**sistematica**

**Foto 1**



**Grado e condizioni di visibilità**

Aree urbanizzate, visibilità nulla,  
visibilità bassa.

**Foto 2**



**Stato/uso del suolo**

agricolo, urbano.

**Foto 3**



**Tipi di vegetazione o coltura**

varia: fieno, frutteti, ulivi, erba, mais

**Osservazioni sulla visibilità**

L'Unità di Ricognizione interessa buona parte dell'abitato di Uras, con numerose aree recintate e con buona percentuale di terreni incolti o inaccessibili.

**Osservazioni**

Siti compresi nella U.R.

**Nessuno**

Ricognitori

**Marco Cabras**



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **4-09**

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

30.07.2022

Strada di accesso

L'Unità di Ricognizione si raggiunge dalla zona nord-ovest dell'abitato di Uras.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia

Sud Sardegna

Comune

Uras

Località

Frazione

Toponimo

Corti Santa, Corongeddu, s'Ischixedda,

Cartografia di riferimento

IGM

Estensione della U.R. in mq

821439

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. **21**

Quota min. **14**

Quota

539IV / 539050

Geomorfologia

Pianura

Bacino idrografico

Canale delle Acque Alte

Tipologia di ricognizione

Geologia

Depositi alluvionali, Ghiaie.

Carta geologica

RAS

sistematica

Foto 1



Grado e condizioni di visibilità

Aree urbanizzate, visibilità nulla, visibilità bassa, visibilità media, visibilità buona.

Foto 2



Stato/uso del suolo

agricolo

Foto 3



Tipo di vegetazione o coltura

varia: fieno, frutteti, ulivi, erba, granturco, lavanda.

Osservazioni sulla visibilità

L'unità di ricognizione presenta un'agevole accessibilità nonostante i numerosi campi coltivati con, allo stato delle ricognizioni, rigogliose distese di granturco e lavanda.

Osservazioni

Siti compresi nella U.R.

Nessuno

Ricognitori

Marco Cabras



**PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano**  
**STUDIO ARCHEOLOGICO**  
**COD. COMMESSA B462/18**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **4-10**

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

30.07.2022

**Strada di accesso**

L'Unità di Ricognizione si può raggiungere dal campo sportivo di Terralba presso la località Sa Tuppa - Pala Margiani.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia

Sud Sardegna

Comune

Uras, Terralba

Località

Frazione

Toponimo

Nuracedda, Coddu  
Sa Tuppa.

**Limiti topografici**

39.71797708, 8.67110497 - 39.73033768, 8.65601950 (WGS84).

Cartografia di riferimento

IGM

Estensione della U.R. in mq

568660

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. **17**

Quota min. **14**

Quota

538I / 538080 - 539IV /  
539050

Geomorfologia

Pianura, lieve-  
mente ondulato.

Bacino idrografico

Canale delle Ac-  
que Alte, Rio  
Prunixedda

Tipologia di ricognizione

Geologia

Depositi alluvionali,  
Ghiaie.

Carta geologica

RAS

sistematica

**Foto 1**



**Grado e condizioni di visibilità**

Aree urbanizzate, aree inaccessi-  
bili, visibilità nulla, visibilità bassa.

**Foto 2**



**Stato/uso del suolo**

agricolo, zona piani industriali pro-  
duttivi, campi fotovoltaici.

**Foto 3**



**Tipo di vegetazione o coltura**

varia: fieno, frutteti, ulivi, erba, mais

**Osservazioni sulla visibilità**

L'unità di ricognizione non è agevole alla perlustrazione, a causa della presenza di erba alba all'interno di ampi terreni, di aree produttive recintate. Si alternano, come di consueto, terreni incolti ad aree coltivate.

**Osservazioni**

**Siti compresi nella U.R.**

Nessuno

**Ricognitori**

Marco Cabras



PROGETTO DEFINITIVO - Elettrificazione Linea Cagliari – Oristano  
STUDIO ARCHEOLOGICO  
COD. COMMESSA B462/18

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA

LOTTO

CODIFICA

DOCUMENTO

REV.

Foglio

N° U.R. **4-11**

Tipologia di settore

extraurbano

Data di compilazione

30.07.2022

Strada di accesso

L'Unità di Ricognizione si può raggiungere dal campo sportivo di Terralba presso la località Sa Tuppa - Pala Margiani.

POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO

Provincia

Sud Sardegna

Comune

Terralba, Marrubiu

Località

Frazione

Toponimo

Sa Mitza de Angioi,  
Masongiorcu, Su Pedriaxu, Ruinas.

Cartografia di riferimento

IGM

Limiti topografici

39.73033768, 8.65601950 - 39.74637119, 8.64468105 (WGS84).

Estensione della U.R. in mq

586469

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. **15**

Quota min. **5**

Quota

538II / 538080

Geomorfologia

Pianura, lievemente ondulato.

Bacino idrografico

Riu Cortis

Tipologia di ricognizione

Geologia

Depositi alluvionali,  
Ghiaie.

Carta geologica

RAS

sistematica

Foto 1



Foto 2



Foto 3



Grado e condizioni di visibilità

Aree urbanizzate, aree inaccessibili, visibilità nulla, visibilità bassa.

Stato/uso del suolo

agricolo, zona piani industriali produttivi

Tipo di vegetazione o coltura

varia: fieno, frutteti, ulivi, erba, mais

Osservazioni sulla visibilità

L'unità di ricognizione non è agevole alla perlustrazione, a causa della presenza di numerose proprietà recintate ed inaccessibili, erba alba all'interno di ampi terreni, di alcune aree produttive recintate. Si alternano, come di consueto, terreni incolti ad aree coltivate.

Osservazioni

Siti compresi nella U.R.

Nessuno

Ricognitori

Marco Cabras



Studio Archeologico a supporto del PD Elettrificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **5-01** Tipologia di settore **urbano/extraurbano** Data di compilazione **25.07.2022**

**Strada di accesso**

Da Strada di Bonifica n° 6 a sn su strada consortile per il tratto a sud inizio aree ricognite comparto 5. Viale Matteotti e svolta a ds su strada di bonifica per le aree a nord dell'abitato di Marrubiu

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia	Oristano
Comune	Marrubiu
Località	Marrubiu
Frazione	
Toponimo	

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

**Cartografia di riferimento**

IGM

Estensione della U.R. in mq **472.217**

Rif. IGM/CTR Rif. Catasto

Quota max. **13 m s.l.m.** Quota min. **9 m s.l.m.** Quota **11 m s.l.m.**

foglio 538 sez I

Geomorfologia **Piana Campidano** Bacino idrografico **n° 23 fra Flum. Tirso**

Tipologia di ricognizione

Geologia **Depositi alluvionali antichi** Carta geologica **Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

Da bassa a non indagabile

**Stato/uso del suolo**

urbano/incolto/agricolo/ortivo

**Tipo di vegetazione o coltura**

incolto/vigne/oliveti/boschi cedui

**Osservazioni sulla visibilità**

Oltre la metà delle superfici (242 mila mq) sono risultate non indagabili in quanto costituite dal territorio urbano di Marrubiu. Altri 87 mila mq a sud dell'abitato e a sinistra della linea ferroviaria, procedendo verso nord, sono costituiti da terreni recintati in cui non è stato possibile accedervi. A destra della linea ferroviaria a sud dell'abitato, in un'area di 94 mila mq, dove si è potuto effettuare ricognizioni intensive, abbiamo rilevato una visibilità al suolo bassa (in una scala di sei valori: 1.Ottima, 2.buona, 3.media, 4.bassa, 5.nulla e 6.non indagabile) per terreni incolti con vegetazione spontanea alta.

**Osservazioni**

Nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

Ricognitori

Ivan G.M. Lucherini



Studio Archeologico a supporto del PD Elettificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **5-02** Tipologia di settore **extraurbano** Data di compilazione **25.07.2022**

**Strada di accesso**

Da Viale Matteotti e svolta a ds su strada di bonifica per le aree a nord dell'abitato di Marrubiu. Strade consortili a ds e sn della linea ferroviaria.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Oristano**

Comune **Marrubiu**

Località **Su Murdegu/Nusca**

Frazione

Toponimo

Cartografia di riferimento

**IGM**

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

Estensione della U.R. in mq **597.678**

Rif. IGM/CTR Rif. Catasto

Quota max. **13 m s.l.m.** Quota min. **9 m s.l.m.** Quota **11 m s.l.m.**

**foglio 538 sez I**

Geomorfologia **Piana Campidano** Bacino idrografico **n° 23 fra Flum. Tirso**

Tipologia di ricognizione

Geologia **Depositi alluvionali antichi** Carta geologica **Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**Da media a non indagabile**

**Stato/uso del suolo**

**incolto/agricolo/ortivo**

**Tipo di vegetazione o coltura**

**incolto/vigne/oliveti/boschi cedui**

**Osservazioni sulla visibilità**

A destra della linea ferroviaria a nord dell'abitato di Marrubiu, in un'area di circa 310 mila mq, si è potuto effettuare ricognizioni intensive. Abbiamo rilevato una visibilità al suolo media (in una scala di sei valori: 1.Ottima, 2.buona, 3.media, 4.bassa, 5.nulla e 6.non indagabile) con terreni lavorati con residui della mietitura del grano. Nel tratto a sinistra della linea ferroviaria invece aree composte da terreni incolti con visibilità al suolo bassa, aree recintate o aree con visibilità nulla (boschetti con vegetazione bassa infestante).

**Osservazioni**

Nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

**Ricognitori**

**Ivan G.M. Lucherini**



Studio Archeologico a supporto del PD Elettrificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R. **5-03**

Tipologia di settore

**extraurbano**

Data di compilazione

**25.07.2022**

**Strada di accesso**

Strade consortili a ds con accesso da via Toscana e SS 126 e sn della linea ferroviaria con accesso da SP 52.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Oristano**  
Comune **Arborea-Marrubiu**  
Località **Su Genuvesu/Masangionis**  
Frazione  
Toponimo

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

**Cartografia di riferimento**

**IGM**

Estensione della U.R. in mq

**320.252**

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. **16 m s.l.m.**

Quota min. **10 m s.l.m.**

Quota **13 m s.l.m.**

**foglio 538 sez I**

Geomorfologia **Piana Campidano**

Bacino idrografico **n° 23 fra Flum. Tirso**

Tipologia di ricognizione

Geologia **Depositi alluvionali antichi**

Carta geologica **Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**Da media a non indagabile**

**Stato/uso del suolo**

**incolto/agricolo/ortivo**

**Tipo di vegetazione o coltura**

**incolto/vigne/oliveti/boschi cedui**

**Osservazioni sulla visibilità**

A sud del tratto indagato ampie porzioni di aree non indagabili poiché chiuse e recintate. Si tratta di vigneti, oliveti e boschi cedui. Salendo verso nord, sulla sn della linea ferroviaria troviamo aree con una media visibilità dove si è potuto ricognire con ottima intensità. Nel restante tratto a ds e sn la visibilità è risultata bassa, con vegetazione infestante e ampie aree incolte e visibilità nulla con campi incolti da tempo che presentavano oggettive difficoltà ad essere ricognite.

**Osservazioni**

Nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

**Ricognitori**

**Ivan G.M. Lucherini**



Studio Archeologico a supporto del PD Elettificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **5-04** Tipologia di settore **extraurbano** Data di compilazione **25.07.2022**

**Strada di accesso**

A ds strade consortili con accesso da Complanare ovest e a sn della  
linea ferroviaria con accesso da SP 52.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Oristano**

Comune **Arborea-Marrubiu**

Località **Masangionis**

Frazione

Toponimo

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra  
e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

Cartografia di riferimento

**IGM**

Estensione della U.R. in mq **510.050**

Quota max. **21 m s.l.m.** Quota min. **15 m s.l.m.** Quota **18 m s.l.m.**

Rif. IGM/CTR Rif. Catasto

**foglio 528 sez II**

Geomorfologia **Piana Campidano** Bacino idrografico **n° 23 fra Flum. Tirso**

Tipologia di ricognizione

Geologia **Depositi alluvionali antichi** Carta geologica **Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**Da media a non indagabile**

**Stato/uso del suolo**

**incolto/agricolo/servizi urbani**

**Tipo di vegetazione o coltura**

**incolto/vigne/oliveti**

**Osservazioni sulla visibilità**

A est del tratto indagato ampie porzioni di aree (261 mila mq) con visibilità media. Si tratta di campi coltivati dove si è da poco concluso il raccolto di grano. A ovest della linea ferroviaria invece ampie zone di terreni incolti in stato di abbandono con alte piante infestanti e visibilità bassa. Proseguendo sul lato ovest verso nord si trova l'impianto di smaltimento dei rifiuti di Masangionis Arborea dove si è classificata area non indagabile.

**Osservazioni**

**Nessuna**

**Siti compresi nella U.R.**

**nessuno**

**Ricognitori**

**Ivan G.M. Lucherini**



Studio Archeologico a supporto del PD Elettificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **5-05**

Tipologia di settore

**extraurbano**

Data di compilazione

**25.07.2022**

**Strada di accesso**

A ds strade consortili con accesso da Complanare est e a sn della  
linea ferroviaria strade consortili con accesso da complanare ovest e  
SP 52.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Oristano**  
Comune **Arborea**  
Località **Prunixedda**  
Frazione  
Toponimo **Roia e Sa Tuvara**

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra  
e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

**Cartografia di riferimento**

**IGM**

Estensione della U.R. in mq

**731.269**

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

**20 m s.l.m.**

Quota min.

**8 m s.l.m.**

Quota

**14 m s.l.m.**

foglio 528 sez II

Geomorfologia

**Piana Campidano**

Bacino idrografico

**n° 23 fra Flum. Tirso**

Tipologia di ricognizione

Geologia

**Depositi alluvionali antichi**

Carta geologica

**Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**Da media a non indagabile**

**Stato/uso del suolo**

**incolto/agricolo/servizi urbani**

**Tipo di vegetazione o coltura**

**incolto/fieno/vigne/oliveti/bosco**

**Osservazioni sulla visibilità**

Al centro del tratto indagato ampie porzioni di aree (197 mila mq circa) con visibilità media. Si tratta di campi coltivati dove si è da poco concluso il raccolto di grano o che presentano semine recenti. Nel perimetro esterno delle citate aree campi incolti con visibilità nulla non utilizzati (incolti e/o abbandonati). Nella parte settentrionale della zona ricognita ampie aree con visibilità nulla (boschetti e incolti). Al confine nord con la UR 5-06 un'area recintata con visibilità dichiarata non indagabile.

**Osservazioni**

nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

Ricognitori

**Ivan G.M. Lucherini**



Studio Archeologico a supporto del PD Elettrificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R. **5-06**

Tipologia di settore

**extraurbano**

Data di compilazione

**26.07.2022**

**Strada di accesso**

A sn strade consortili e strade di bonifica con accesso da  
Complanare ovest e a ds della linea ferroviaria strade consortili e di  
bonifica con accesso da complanare ovest.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Oristano**

Comune **Arborea**

Località **Acciou Piscus**

Frazione

Toponimo

Cartografia di riferimento

**IGM**

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra  
e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

Estensione della U.R. in mq

**305.889**

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

**9 m s.l.m.**

Quota min.

**4 m s.l.m.**

Quota

**6 m s.l.m.**

**foglio 528 sez II**

Geomorfologia

**Piana Campidano**

Bacino idrografico

**n° 23 fra Flum. Tirso**

Tipologia di ricognizione

Geologia

**Depositi alluvionali antichi**

Carta geologica

**Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



Grado e condizioni di visibilità

**Da media a nulla**

Stato/uso del suolo

**incolto/agricolo**

Tipo di vegetazione o coltura

**incolto/fieno/grano**

**Osservazioni sulla visibilità**

L'UR 5-06 presenta una alternanza di aree con visibilità media, bassa o nulla. Alcuni campi sono stati di recente mietuti (coltivazioni a grano) e presentano una visibilità media dovuta ad una corposa presenza di paglia sul terreno sottostante. Altri campi si presentano incolti con vegetazione spontanea alta che rende la visibilità bassa o nulla.

**Osservazioni**

nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

Ricognitori

**Ivan G.M. Lucherini**



Studio Archeologico a supporto del PD Elettificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **5-07**

Tipologia di settore

**extraurbano**

Data di compilazione

**26.07.2022**

**Strada di accesso**

A sn strade consortili con accesso da Complanare ovest e a ds della linea ferroviaria strade consortili con accesso dalle strade di servizio al canale adduttore Tirso Arborea.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Oristano**  
Comune **Santa Giusta**  
Località **Arcu Pillon Mas Caminis**  
Frazione  
Toponimo

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

**Cartografia di riferimento**

**IGM**

Estensione della U.R. in mq

**276.616**

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

**12 m s.l.m.**

Quota min.

**6 m s.l.m.**

Quota

**9 m s.l.m.**

foglio 528 sez II

Geomorfologia

**Piana Campidano**

Bacino idrografico

**n° 23 fra Flum. Tirso**

Tipologia di ricognizione

Geologia

**Depositi alluvionali antichi**

Carta geologica

**Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**Da bassa a nulla**

**Stato/uso del suolo**

**incolto/agricolo**

**Tipo di vegetazione o coltura**

**incolto/fieno/grano/bosco**

**Osservazioni sulla visibilità**

L'UR 5-07 presenta una alternanza di aree con visibilità bassa o nulla. Alcuni campi si presentano incolti con vegetazione spontanea rigogliosa che rende la visibilità bassa. Alcuni campi con visibilità nulla a causa dell'altezza della vegetazione spontanea cresciuta che ne impedisce di fatto l'accesso. All'interno dell'area ricognita corre un tratto del canale adduttore Tirso Arborea nelle cui sponde alcuni piccoli appezzamenti di terreno in cui insistono piccoli boschetti di piante adatte alla produzione di legna da ardere.

**Osservazioni**

nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

**Ricognitori**

**Ivan G.M. Lucherini**



Studio Archeologico a supporto del PD Elettrificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **5-08**

Tipologia di settore

**extraurbano**

Data di compilazione

**27.07.2022**

**Strada di accesso**

A sn strade consortili con accesso da Complanare ovest e a ds della  
linea ferroviaria strade cararreccie della zona agricola di Stracoxius.

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Oristano**

Comune **Santa Giusta**

Località **Mas Caminis Stracoxius**

Frazione

Toponimo

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra  
e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

Cartografia di riferimento

**IGM**

Estensione della U.R. in mq

**551.657**

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. **12 m s.l.m.**

Quota min. **2 m s.l.m.**

Quota

**7 m s.l.m.**

foglio 528 sez II

Geomorfologia **Piana Campidano**

Bacino idrografico **n° 23 fra Flum. Tirso**

Tipologia di ricognizione

Geologia **Depositi alluvionali antichi**

Carta geologica **Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**Da media a non indagabile**

**Stato/uso del suolo**

**incolto/agricolo**

**Tipo di vegetazione o coltura**

**incolto/fieno/bosco/vigne/oliveti**

**Osservazioni sulla visibilità**

L'UR 5-08 presenta a sud del tratto indagato terreni fertili con visibilità media o bassa (di recente mietuti con presenza di paglia al suolo). Nel tratto a ovest della linea ferroviaria si legge una visibilità nulla in campi incolti. Nel tratto a nord della UR abbiamo indicato una visibilità nulla per la presenza di aree boschive, frutteti, oliveti con presenza di essenze infestanti non estirpate.

**Osservazioni**

nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

Ricognitori

**Ivan G.M. Lucherini**



Studio Archeologico a supporto del PD Elettrificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **5-09**

Tipologia di settore

**extraurbano**

Data di compilazione

**28.07.2022**

**Strada di accesso**

Dalla SP 49 in direzione zona artigianale e proseguendo verso le strade carrarecce di servizio alle aree agricole

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Oristano**

Comune **Santa Giusta**

Località **Sartu Amenta**

Frazione

Toponimo

Cartografia di riferimento

**IGM**

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

Estensione della U.R. in mq

**324.385**

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

**6 m s.l.m.**

Quota min.

**2 m s.l.m.**

Quota

**4 m s.l.m.**

foglio 528 sez II

Geomorfologia

**Piana Campidano**

Bacino idrografico

**Pau Figu Maiori**

Tipologia di ricognizione

Geologia

**Depositi alluvionali antichi**

Carta geologica

**Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**nulla/non indagabile**

**Stato/uso del suolo**

**incolto**

**Tipo di vegetazione o coltura**

**incolto/canneto**

**Osservazioni sulla visibilità**

L'UR 5-09 presenta una vasta area paludosa. La linea ferroviaria corre in questo tratto su piloni e le aree circostanti si presentano con una vegetazione spontanea importante che ne impedisce la ricognizione. Il buffer di riferimento confina con lo stagno pauli Figu a sud ovest e lo stagno pauli Maiori a nord. I due stagni sono adduttori del principale bacino presente in questo territorio ovvero la laguna di santa Giusta.

**Osservazioni**

nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

**Ricognitori**

**Ivan G.M. Lucherini**



Studio Archeologico a supporto del PD Elettrificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **5-10** Tipologia di settore **extraurbano** Data di compilazione **28.07.2022**

**Strada di accesso**

Dalla via padre Pio di santa Giusta, oltrepassati i cavalcavia della SS 131 proseguendo verso le strade carrarecce di servizio alle aree paludose a est della SS 131

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Oristano**  
Comune **Santa Giusta**  
Località **Cuccuru Tanas**  
Frazione  
Toponimo

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

**Cartografia di riferimento**

**IGM**

Estensione della U.R. in mq

**330.191**

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. **4 m s.l.m.**

Quota min. **0 m s.l.m.**

Quota **2 m s.l.m.**

**foglio 528 sez II**

Geomorfologia **Piana Campidano**

Bacino idrografico **Pau Figu Maiori**

Tipologia di ricognizione

Geologia **Depositi alluvionali antichi**

Carta geologica **Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**Da media a non indagabile**

**Stato/uso del suolo**

**incolto/agricolo**

**Tipo di vegetazione o coltura**

**incolto/canneto/grano**

**Osservazioni sulla visibilità**

L'UR 5-10 presenta una vasta area paludosa. La linea ferroviaria corre in questo tratto su piloni e le aree circostanti si presentano con una vegetazione spontanea importante che ne impedisce la ricognizione. Il buffer di riferimento è parzialmente occupato dallo stagno pauli Maiori. All'interno del buffer un'area di 4 ettari (circa 40 mila mq) è invece coltivata. Al momento della ricognizione si presentava appena mietuta. Al suolo residui di paglia derivante dal raccolto del grano.

**Osservazioni**

nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

**Ricognitori**

**Ivan G.M. Lucherini**



Studio Archeologico a supporto del PD Elettrificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA LOTTO CODIFICA DOCUMENTO REV. Foglio

N° U.R. **5-11**

Tipologia di settore

**urbano/extraurbano**

Data di compilazione

**28.07.2022**

**Strada di accesso**

Dalla SP 53 a via Cimitero per la parte a sn della linea ferroviaria; da via Michelangelo e via Monsignor Cogoni di Santa Giusta per la parte a ds della linea ferroviaria

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Oristano**

Comune **Santa Giusta**

Località **Cuccuru Tanas**

Frazione

Toponimo

Cartografia di riferimento

**IGM**

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

Estensione della U.R. in mq

**380.031**

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max.

**7 m s.l.m.**

Quota min.

**2 m s.l.m.**

Quota

**5 m s.l.m.**

**foglio 528 sez II**

Geomorfologia

**Piana Campidano**

Bacino idrografico

**Pau Maiori**

Tipologia di ricognizione

Geologia

**Depositi alluvionali antichi**

Carta geologica

**Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



Grado e condizioni di visibilità

**Da buona a non indagabile**

Stato/uso del suolo

**urbano/agricolo**

Tipo di vegetazione o coltura

**grano/incolto**

**Osservazioni sulla visibilità**

L'UR 5-11 è in ambiente urbano e per la quasi totalità della superficie non indagabile. Una piccola parte della UR a est della linea ferroviaria di poco meno di 3 ettari (28.900 mq) ha presentato una buona visibilità a terra e ha consentito una ricognizione intensiva pur non restituendo nessun materiale di natura antropica e valenza archeologica.

**Osservazioni**

nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

Ricognitori

**Ivan G.M. Lucherini**



Studio Archeologico a supporto del PD Elettificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R. **5-12**

Tipologia di settore

**urbano/extraurbano**

Data di compilazione

**28.07.2022**

**Strada di accesso**

Da via Michelangelo di santa Giusta a sud e da via Laconi di Oristano a nord per la parte a sn della linea ferroviaria e via Laconi e via Amsicora di santa Giusta per la parte a ds della linea ferroviaria

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia **Oristano**

Comune **Santa Giusta-Oristano**

Località

Frazione **Corte Baccas**

Toponimo

Cartografia di riferimento

**IGM**

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Estensione della U.R. in mq

**363.502**

Quota max.

**12 m s.l.m.**

Quota min.

**2 m s.l.m.**

Quota

**7 m s.l.m.**

**foglio 528 sez II**

Geomorfologia

**Piana Campidano**

Bacino idrografico

**Tirso**

Tipologia di ricognizione

Geologia

**Depositi alluvionali antichi**

Carta geologica

**Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



Grado e condizioni di visibilità

**Da media a non indagabile**

Stato/uso del suolo

**urbano/agricolo**

Tipo di vegetazione o coltura

**prato**

**Osservazioni sulla visibilità**

L'UR 5-12 è in ambiente urbano e per una buona parte della superficie non indagabile poiché comprende l'abitato di santa Giusta e la frazione di Corte Baccas. Un'altra parte della UR a est della linea ferroviaria di poco meno di 10 ettari (97 mila mq) ha presentato una media visibilità a terra e ha consentito una ricognizione intensiva pur non restituendo nessun materiale di natura antropica e valenza archeologica. Le restanti aree hanno restituito una visibilità nulla essendo presenti molte zone incolte e abbandonate con una vegetazione infestante che ha impedito l'accesso.

**Osservazioni**

nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

Ricognitori

**Ivan G.M. Lucherini**



Studio Archeologico a supporto del PD Elettrificazione Cagliari – Oristano  
COD. COMMESSA B462/18

**STUDIO ARCHEOLOGICO**

Schede descrittive delle  
Unità di Ricognizione

COMMESSA    LOTTO    CODIFICA    DOCUMENTO    REV.    Foglio

N° U.R. **5-13**

Tipologia di settore

**urbano/extraurbano**

Data di compilazione

**28.07.2022**

**Strada di accesso**

Da via Ghilarza di Oristano per la parte a ds della linea ferroviaria e via Laconi, piazza Ungheria e via Ozieri di Oristano per la parte a sn della linea ferroviaria

**POSIZIONAMENTO TOPOGRAFICO**

Provincia	Oristano
Comune	Oristano
Località	Stazione FS
Frazione	
Toponimo	

**Limiti topografici**

Indagato un buffer di territorio per una estensione di 150 m a destra e sinistra della linea ferroviaria Cagliari Oristano

**Cartografia di riferimento**

IGM

Estensione della U.R. in mq

**197.503**

Rif. IGM/CTR

Rif. Catasto

Quota max. **13 m s.l.m.**

Quota min. **11 m s.l.m.**

Quota

**12 m s.l.m.**

foglio 528 sez II

Geomorfologia **Piana Campidano**

Bacino idrografico

**Tirso**

Tipologia di ricognizione

Geologia

**Depositi alluvionali antichi**

Carta geologica

**Geoportale RAS**

**intensiva/mirata**

**Foto 1**



**Foto 2**



**Foto 3**



**Grado e condizioni di visibilità**

**nulla/non indagabile**

**Stato/uso del suolo**

**Urbano/agricolo**

**Tipo di vegetazione o coltura**

**incolto**

**Osservazioni sulla visibilità**

L'UR 5-13 è in ambiente urbano per tutte le superfici interessate e quindi con un valore di visibilità definito come non indagabile. I pochi spazi non urbanizzati sono incolti o abbandonati.

**Osservazioni**

nessuna

**Siti compresi nella U.R.**

nessuno

**Ricognitori**

**Ivan G.M. Lucherini**