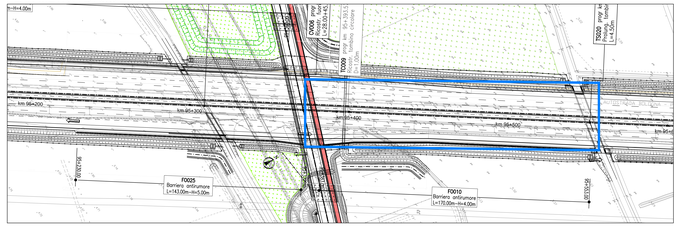
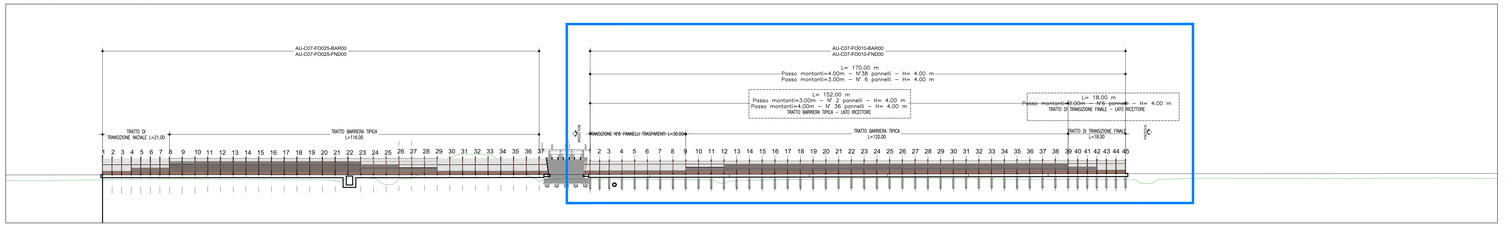
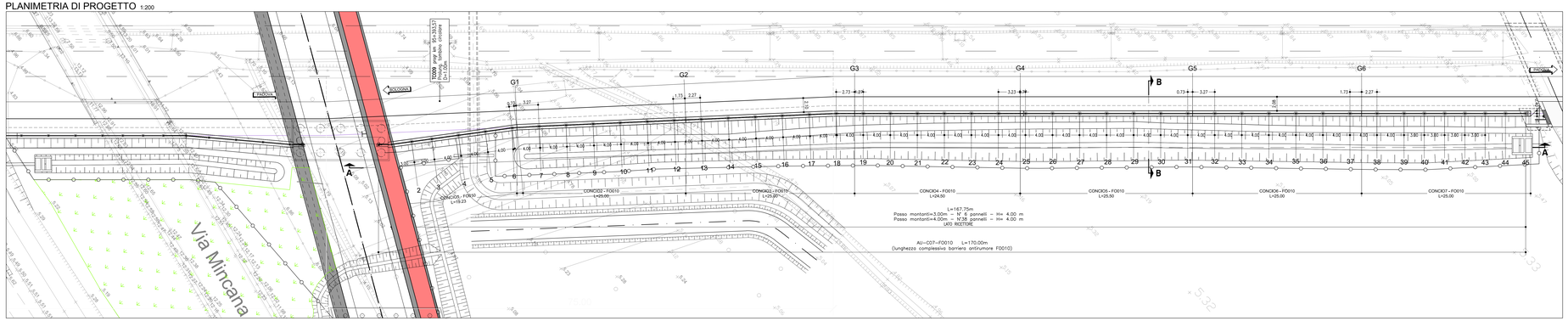
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



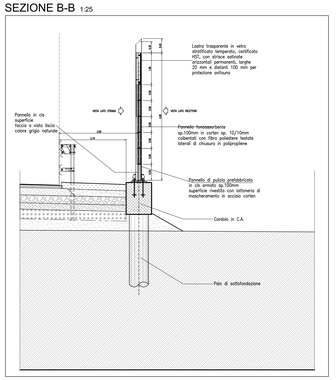
PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



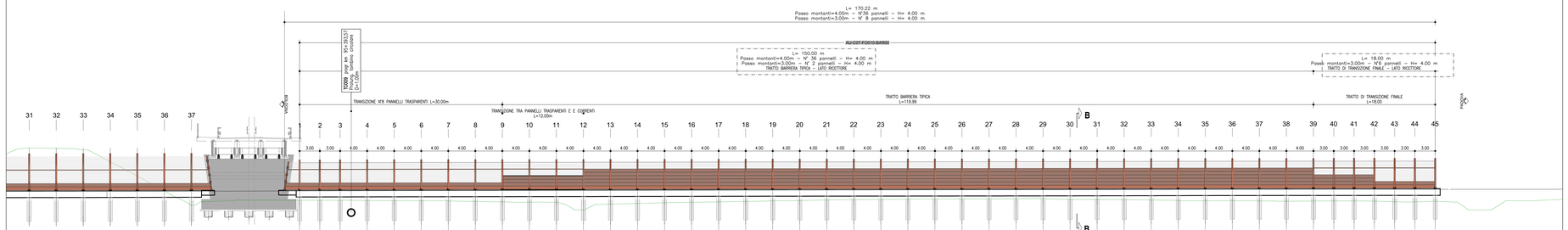
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



SEZIONE B-B 1:25



SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200

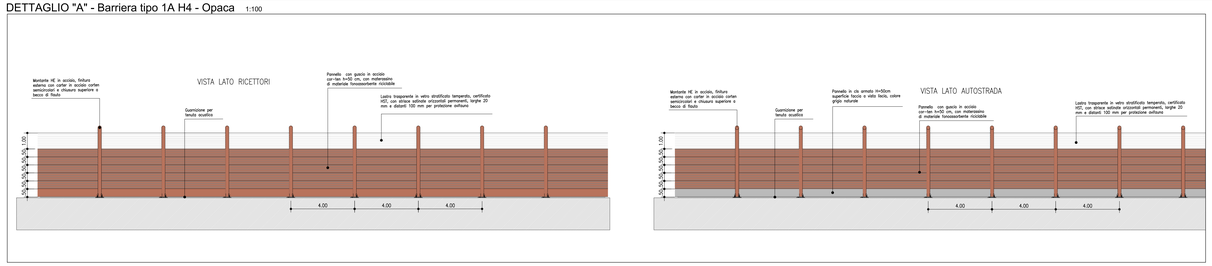


No. PALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
DISTANZE PARZIALI		4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	3.00
QUOTE PROGETTO	6.00	6.41	6.52	6.63	6.63	6.64	6.63	6.63	6.65	6.66	6.66	6.67	6.68	6.69	6.69	6.70	6.71	6.71	6.72	6.73	6.73	6.74	6.74	6.75	6.75	6.76	6.77	6.77	6.78	6.78	6.79	6.80	6.81	6.82	6.82	6.83	6.84	6.84	6.84	6.84	6.84	6.84
QUOTE TERRENO	5.12	5.12	5.11	5.07	5.03	5.04	5.05	4.98	4.91	4.82	4.84	4.88	4.87	4.81	4.61	4.71	4.80	4.86	4.92	5.00	5.08	5.12	5.13	5.21	5.24	5.26	5.31	5.31	5.35	5.32	5.33	5.37	5.28	5.24	5.23	5.18	5.13	5.03	5.05	5.04	5.00	5.00	5.02	5.02	5.01	4.93

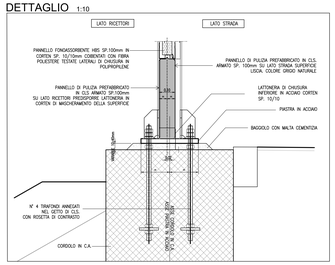
COORDINATE MONTANTI F0010		
PUNTI	X (Est)	Y (North)
E1	996068.52	3000071.43
E2	996089.94	3000073.95
E3	996091.56	3000076.46
E4	996093.71	3000079.85
E5	996095.87	3000083.22
E6	996098.03	3000086.59
E7	996100.43	3000089.78
E8	996102.89	3000092.94
E9	996105.35	3000096.09
E10	996107.81	3000099.25
E11	996110.27	3000102.40
E12	996112.72	3000105.56
E13	996115.18	3000108.71
E14	996117.64	3000111.87
E15	996120.10	3000115.02
E16	996122.56	3000118.18
E17	996125.02	3000121.33
E18	996127.49	3000124.48
E19	996130.08	3000127.53
E20	996132.68	3000130.57
E21	996135.27	3000133.62
E22	996137.86	3000136.66
E23	996140.45	3000139.71
E24	996143.05	3000142.75
E25	996145.64	3000145.80
E26	996148.23	3000148.85
E27	996150.83	3000151.89
E28	996153.42	3000154.94
E29	996156.01	3000157.98
E30	996158.61	3000161.03
E31	996161.20	3000164.07
E32	996163.79	3000167.12
E33	996166.39	3000170.16
E34	996168.98	3000173.21
E35	996171.57	3000176.26
E36	996174.16	3000179.30
E37	996176.76	3000182.35
E38	996179.35	3000185.39
E39	996181.94	3000188.44
E40	996183.89	3000190.72
E41	996185.83	3000193.01
E42	996187.78	3000195.29
E43	996189.72	3000197.58
E44	996191.67	3000199.86
E45	996193.61	3000202.15

COORDINATE GLUMBO POSTI		
PUNTI	X(Est)	Y(North)
G1	996058.42	3000047.23
G2	996061.83	3000050.71
G3	996129.26	3000126.50
G4	996161.87	3000145.60
G5	996161.08	3000144.65
G6	996117.88	3000103.47

DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H4 - Opaca 1:100



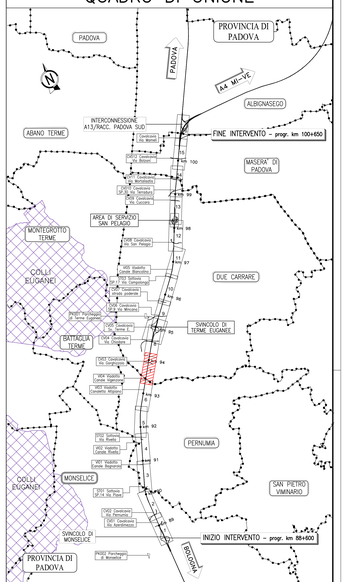
DETTAGLIO 1:10



- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA ETA IMPREGNIERIA IN QUESTO LAVORATO GRAFICO E' MODIFICA
- PER LEGATA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FIA O VEDASI DI:
  - FIAFFA01 SPECIFICA 111315-0000-PE-AU-AMB-F0010-00000-D-AUA-2911-0 - ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
  - E TRANSIZ ACU APPROFI ELAVORAZ GRAFICO PER QUANTI REGARDA LE SOSTANZIONI ORDIALICHE PRIMORDIALI E TOTANIAE
  - E TRANSIZ ACU APPROFI ELAVORAZ GRAFICO PER QUANTI REGARDA LE ANNATURE TEC PAG E TEC COMPOLT
  - 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APC-2801-0 - RELAZIONE TE CALCOLO
  - 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APC-2802-0 - CARPENTERIA E ANNATURA FONDAZIONE
  - 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APC-2803-0 - CARPENTERIA E ANNATURA FONDAZIONE
  - TRANSIZ ACU APPROFI ELAVORAZ GRAFICO PER QUANTI REGARDA LE OPERE INTERFERENTI
    - CARTA DI TRANSIZ IN SEZIONE ELAVORAZ
    - 111315-0000-PE-AU-CST-T0100-00000-D-STR-1001-0
    - TUTTI I DISEGNI DI SEZIONE ELAVORAZ
    - 111315-0000-PE-AU-CST-T0100-00000-D-STR-1011-0
    - 111315-0000-PE-AU-CST-T0100-00000-D-STR-1012-0

NOMENCLATURA FIA:
- IL BASSO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 17 M MAGGIORE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI DI 1000,00 NORMALE DEL BINARIO
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 15‰ PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO PREZZOMAGGIORI
- PENDENZA 15 SCALETTA

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE, E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE, E' DI 100, 150 e 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI INNOCUTI, FONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A DONO CARATTI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.11 Capitolato Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON CONBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI POLITAI) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON CONBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PALCA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBIQUIZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI(SOTTOSERVIZI).
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=170.00m H=4m pk95+385.00/95+555.00

Planimetria, Prospetto e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francescuzzi Ord. Arch. Milano N. 10888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Genova N. A3430B	Ing. Sara Frisanti Ord. Ingg. Genova N. 8812A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO											
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORE					RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
111315	0000	PE	AU	AMB	F0010	00000	D	AUA	2911	0	SCALA VARIE

ENGINEER COORDINATOR	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE		
TECNE	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		N.	DATA
			0	dicembre 2001
	REDATTO	VERIFICATO		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tomei	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE E PER I SISTEMI STRADALI AUTOSTRADALI ED FERROVIARI IL DIRIGENTE GENERALE Ing. Vincenzo Cinque

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.