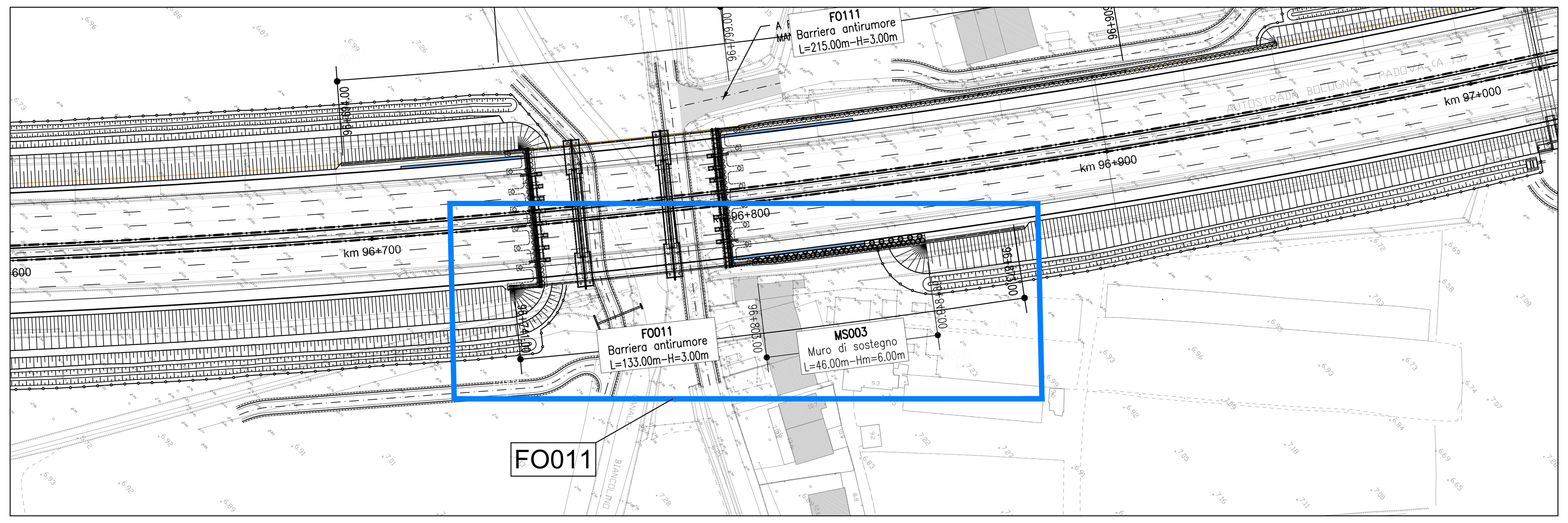
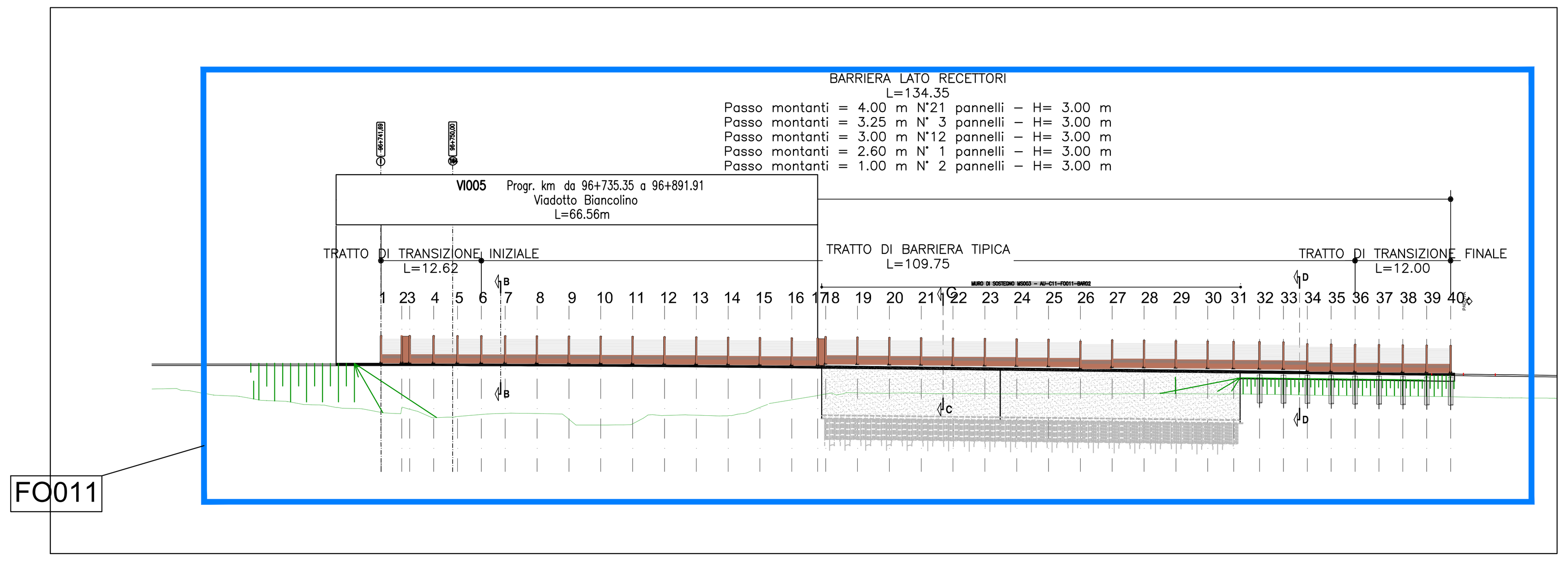
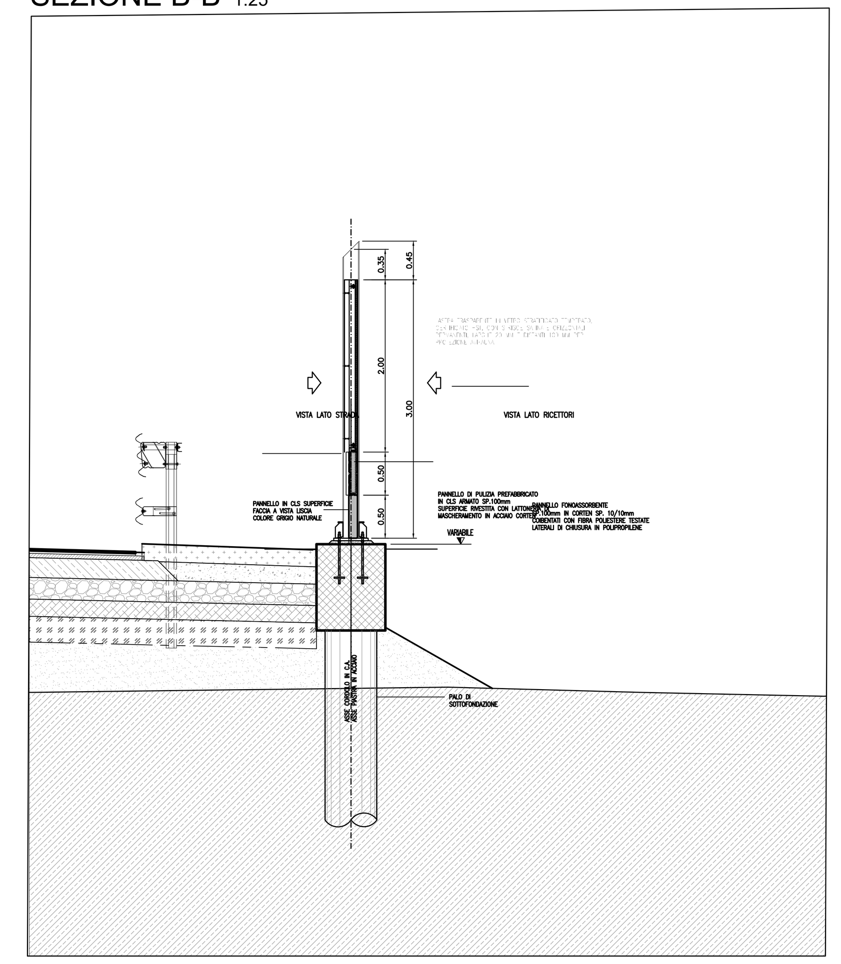
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



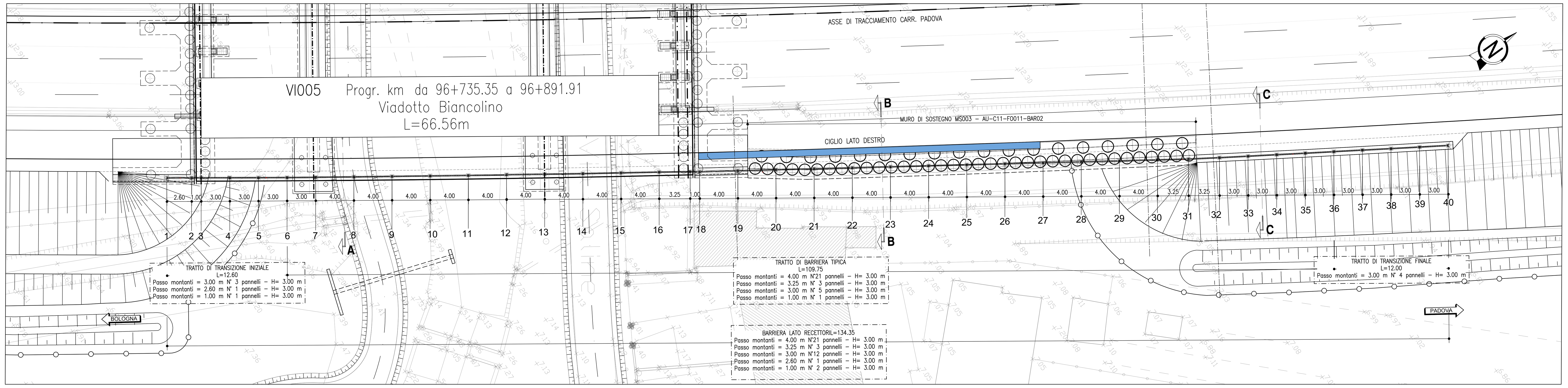
PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



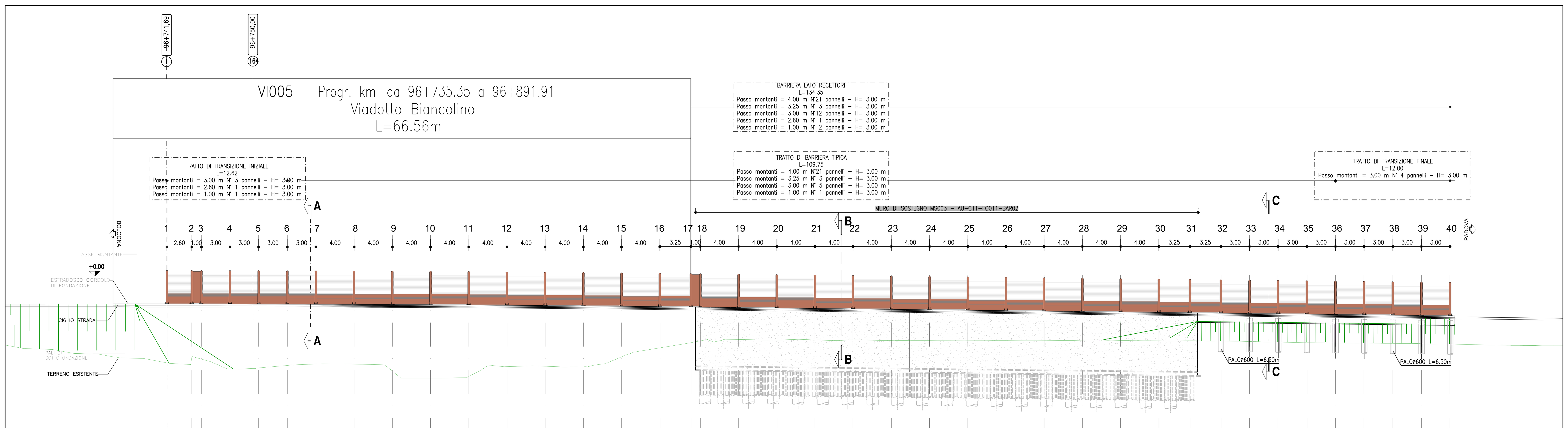
SEZIONE B-B 1:25



PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200

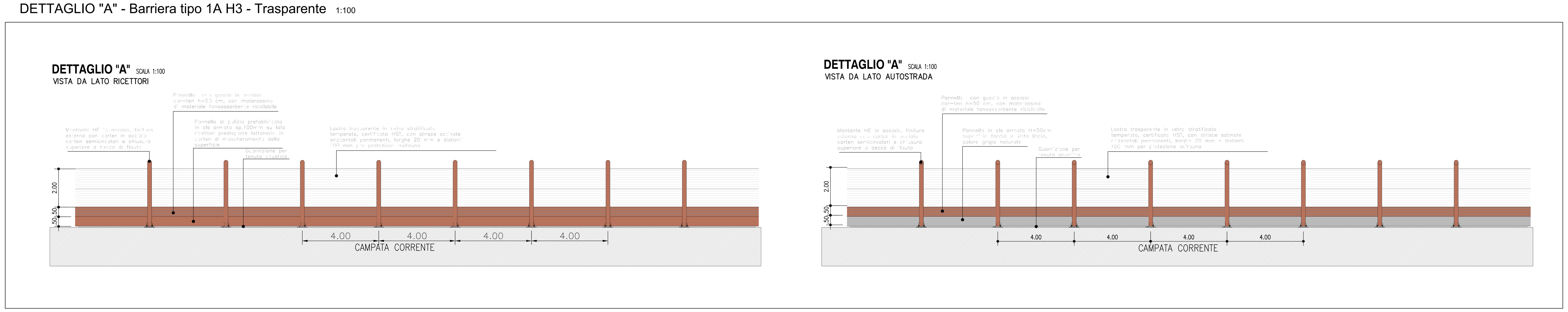


SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



No. MONTANTI	DISTANZE PARZIALI	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO
1		13.64	7.46
2	2.60	13.63	7.86
3	1.00	13.63	7.20
4	3.00	13.63	6.80
5	3.00	13.62	6.94
6	3.00	13.62	7.19
7	3.00	13.61	7.34
8	4.00	13.59	7.34
9	4.00	13.57	6.60
10	4.00	13.55	5.88
11	4.00	13.53	6.03
12	4.00	13.50	7.07
13	4.00	13.46	7.10
14	4.00	13.43	7.10
15	4.00	13.39	8.09
16	4.00	13.33	9.03
17	3.25	13.30	9.57
18	1.00	13.30	9.76
19	4.00	13.25	9.91
20	4.00	13.21	9.87
21	4.00	13.16	9.86
22	4.00	13.12	9.85
23	4.00	13.07	9.82
24	4.00	13.02	9.80
25	4.00	12.98	9.78
26	4.00	12.93	9.79
27	4.00	12.88	9.79
28	4.00	12.84	9.83
29	4.00	12.79	9.82
30	4.00	12.75	9.77
31	3.25	12.71	9.78
32	3.25	12.67	9.74
33	3.00	12.64	9.70
34	3.00	12.60	9.64
35	3.00	12.57	9.58
36	3.00	12.53	9.55
37	3.00	12.50	9.53
38	3.00	12.46	9.50
39	3.00	12.42	9.46
40	3.00	12.39	9.43

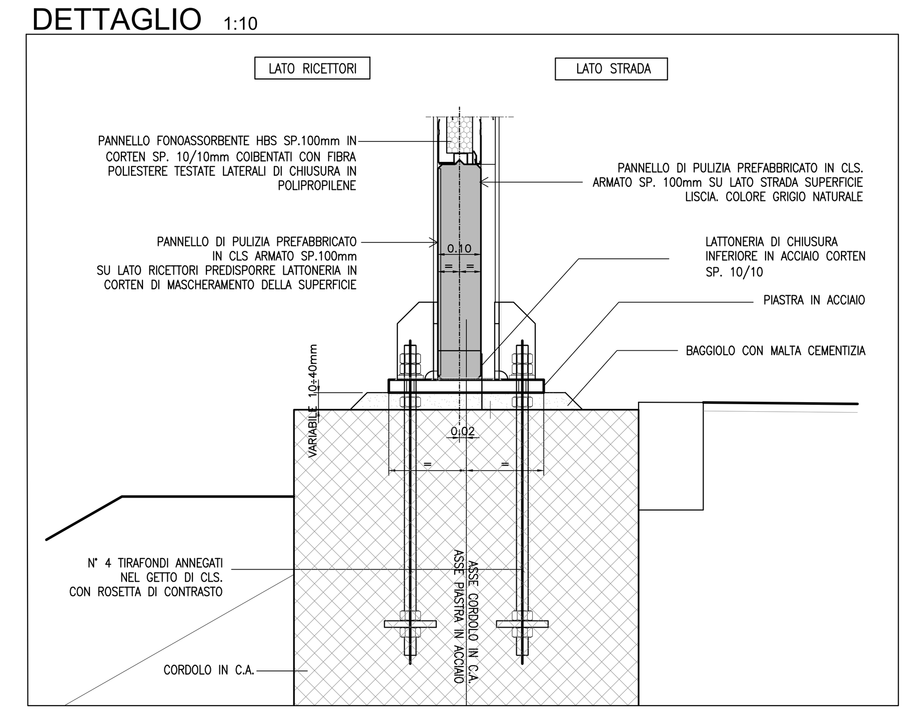
DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H3 - Trasparente 1:100



COORDINATE MONTANTI

PUNTO	COORDINATE EST	COORDINATE NORD
M–1	998953.541	3001117.050
M–2	998955.034	3001119.178
M–3	998955.607	3001120.002
M–4	998957.326	3001122.457
M–5	998959.046	3001124.914
M–6	998960.766	3001127.372
M–7	998962.470	3001129.842
M–8	998964.733	3001133.141
M–9	998966.993	3001136.441
M–10	998969.253	3001139.741
M–11	998971.511	3001143.037
M–12	998973.755	3001146.364
M–13	998976.014	3001149.661
M–14	998978.267	3001152.966
M–15	998980.504	3001156.282
M–16	998982.740	3001159.598
M–17	998984.575	3001162.276
M–18	998985.149	3001163.095
M–19	998987.366	3001166.425
M–20	998989.582	3001169.754
M–21	998991.799	3001173.084
M–22	998994.015	3001176.414
M–23	998996.232	3001179.744
M–24	998998.448	3001183.074
M–25	999000.665	3001186.404
M–26	999002.881	3001189.734
M–27	999005.098	3001193.064
M–28	999007.315	3001196.394
M–29	999009.531	3001199.724
M–30	999011.748	3001203.053
M–31	999013.549	3001205.759
M–32	999015.298	3001208.498
M–33	999016.894	3001211.039
M–34	999018.490	3001213.579
M–35	999020.087	3001216.119
M–36	999021.674	3001218.666
M–37	999023.271	3001221.207
M–38	999024.867	3001223.747
M–39	999026.463	3001226.287
M–40	999028.047	3001228.836

DETTAGLIO 1:10

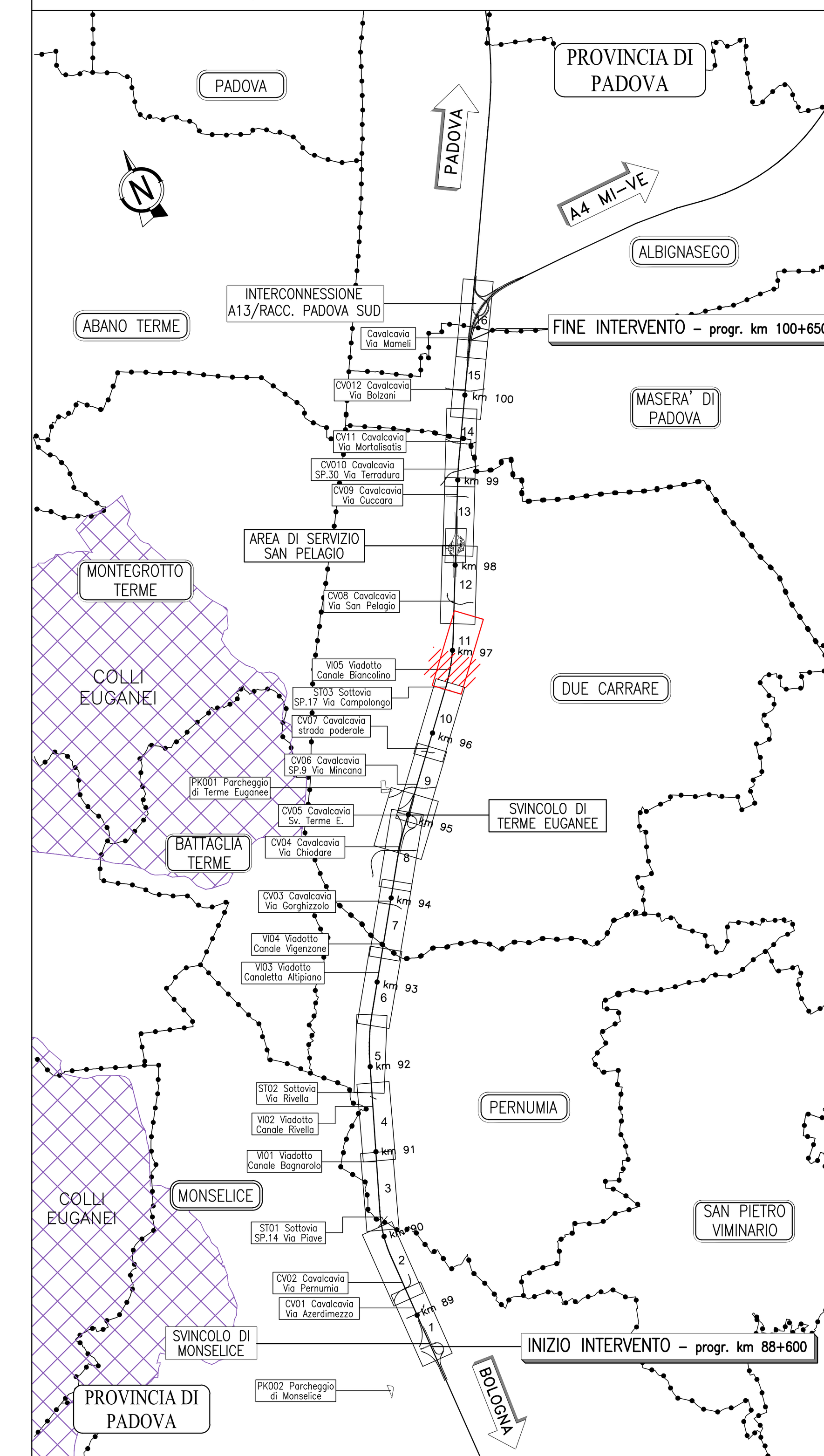


ELABORATI DI RIFERIMENTO

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-AUA-2802-0 - ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO
  111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-R-APE-2801-0 - RELAZIONE DI CALCOLO
  111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2802-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
  111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2803-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI
  •• MS003 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI:
  111315-0000-PE-AU-C11-MS003-00000-D-STR-2181-0
  •• VI005 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI: :
  111315-0000-PE-AU-V05-VI05X-00000-D-STR-2001-0

GEOMETRIZZAZIONE FOA:
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLAZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVETTI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 1794–2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI;
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI;
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI;
- PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI
Barr acustica N L=132m H=3m pk96+741/96+872

Planimetria e prospetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO											ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				XXX
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111315	0000	PE	AU	AMB	FO011	00000	D	AUA	2921	-0	1:200

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili — DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.