

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA È RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO CON NOTIZIAVA PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FORNITE SI VEDANO GLI ELABORATI TIPOLOGIA 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-AUA-2802-0 - ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-R-APE-2801-0 - RELAZIONE DI CALCOLO
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DI FONDAZIONE 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2802-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI 111315-0000-PE-AU-C11-15029-00000-D-STR-2131-0
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI 111315-0000-PE-AU-C11-15029-00000-D-APE-2131-0

GEOMETRIZZAZIONE FOA:

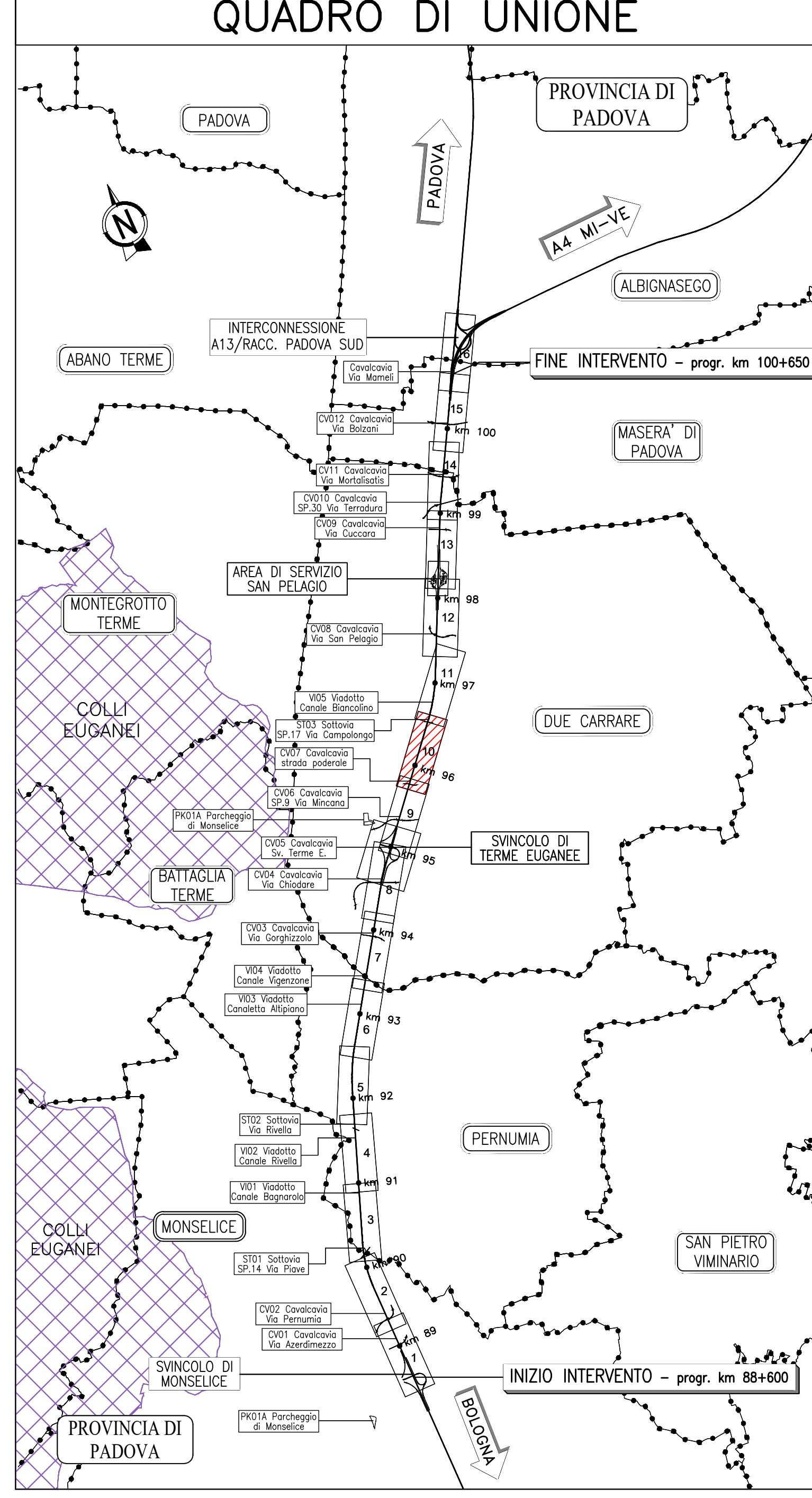
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLOZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%: PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATELLI

COORDINATE MONTANTI

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	999213.011	3001578.205
M-2	999215.828	3001581.046
M-3	999218.405	3001583.711
M-3'	999219.574	3001586.155
M-4	999221.302	3001589.763
M-5	999223.030	3001593.370
M-6	999224.759	3001596.977
M-7	999226.487	3001600.585
M-8	999228.215	3001604.192
M-9	999229.944	3001607.799
M-10	999231.670	3001611.413
M-11	999232.478	3001615.029
M-12	999233.280	3001619.248
M-13	999234.082	3001623.166
M-14	999234.883	3001626.105
M-15	999235.285	3001629.044
M-16	999235.809	3001631.609
M-16'	999236.896	3001633.877
M-17	999238.192	3001636.583
M-18	999239.920	3001640.190
M-19	999241.649	3001643.797
M-20	999243.377	3001647.405
M-21	999245.106	3001651.012
M-22	999246.834	3001654.619
M-23	999248.562	3001658.227
M-24	999250.289	3001661.835
M-25	999252.019	3001665.441
M-26	999253.747	3001669.049
M-27	999255.475	3001672.656
M-28	999257.204	3001676.263
M-29	999258.932	3001679.871
M-30	999260.660	3001683.478
M-31	999262.389	3001687.085
M-32	999264.117	3001690.693
M-33	999265.846	3001694.300
M-34	999267.574	3001697.907
M-35	999268.870	3001700.613
M-36	999270.166	3001703.318
M-37	999271.462	3001706.024
M-38	999272.758	3001708.730
M-39	999274.055	3001711.435
M-40	999275.351	3001714.141
M-41	999276.647	3001716.846

COORDINATE GIUNTI FOA-013

PUNTO	COORDINATE	
	X(est)	Y(Nord)
G-1	999227.24	3001602.14
G-2	999234.43	3001624.87
G-3	999243.22	3001647.07
G-4	999251.86	3001665.11
G-5	999262.23	3001686.75



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE COORDINATE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO ESPRESSE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FOSFOROBRUNO E' DI 50 CM, LA DIMENSIONE DELLA LAMINA TRASPARENTE E' DI 100, 150 O 200 CM.
- LE LAMINE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI SPIEGHE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 MM E DISTANTI DI 100 MM PER LA PROIEZIONE DELL'INFIAMMABILE.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE IL CAPITOLO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- REALIZZARE ALTE LAMINE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI SMOULI, PORE, IN PRESSIONE DI AERAZIONE O COMANDE DI SITI PREVIDI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LAMINE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATI A FONDI CAVI DI ANCORAGGIO (M. 20.1.1) Capitecna SpA - Padova, Norme UNI EN ISO 17894 - Appendice B.
- NEI CASI DI BARRIERA ACQUITA' DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LANCIO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRONCA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPIENA, NON SARANNO PREVISTI ALCUNI PANNELLI ALLA BASE IN CLS DI PALAZZO.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSISTEMI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. DI ORDINE DELLE INTERFERENZE DI STRADA/SOTTOSTRADA.
- PER LA PROIEZIONE E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VERIFICA DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barriera acustica N L=150m H=3m pk97+272/97+421

Planimetria, Prospetto e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Mario D'Agostino Ord. Ingg. Milano N. 20155 Responsabile Geometrica allargata	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONE SPECIALISTICO Ing. Mario Brugni Ord. Ingg. Roma N. 42336	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Baggio Ord. Ingg. Soriano N. 4038 F.A. - Soriano e Gubbio
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------

REVISIONI	XXX
111315	0000 PE AU AMB FO013 00000 D AUA 2941 -0

TECNE

REDAZIONE VERIFICATO

SELEZIONE

DATA

VEDUTO DEL COMMITTENTE

VEDUTO DEL CONCESSIONARIO