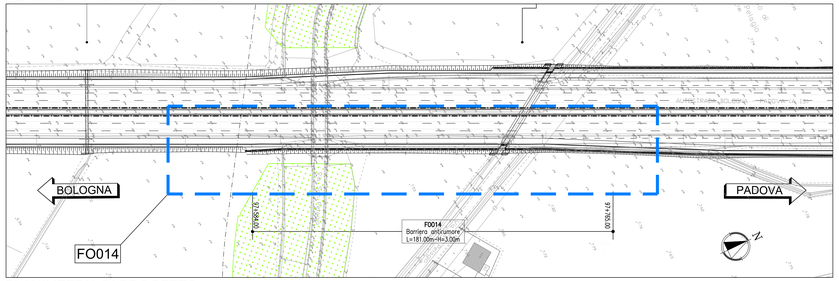
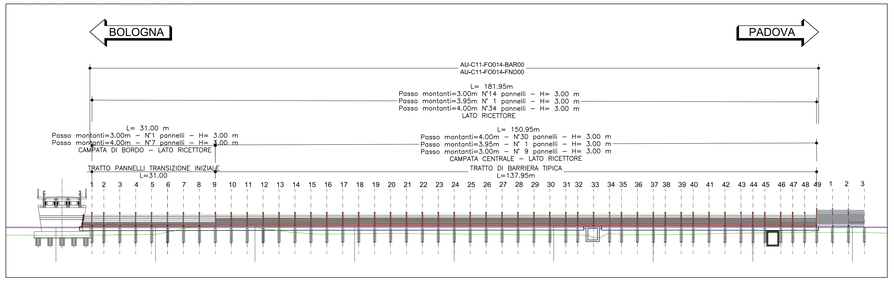
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



ELABORATI DI RIFERIMENTO

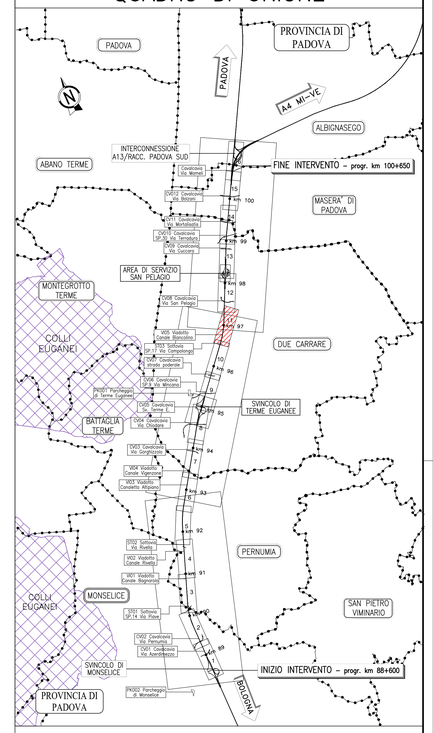
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FON RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FON SI RIMANDA GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-AUA-M00-0 – ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2M00-0 – PLANIMETRIA DI CASTELLO 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2M00-0 – CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2M00-0 – CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI

TO030 SI RIMANDA AE SEGUENTI ELABORATI:
111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-STR-2150-0
111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-STR-2151-0

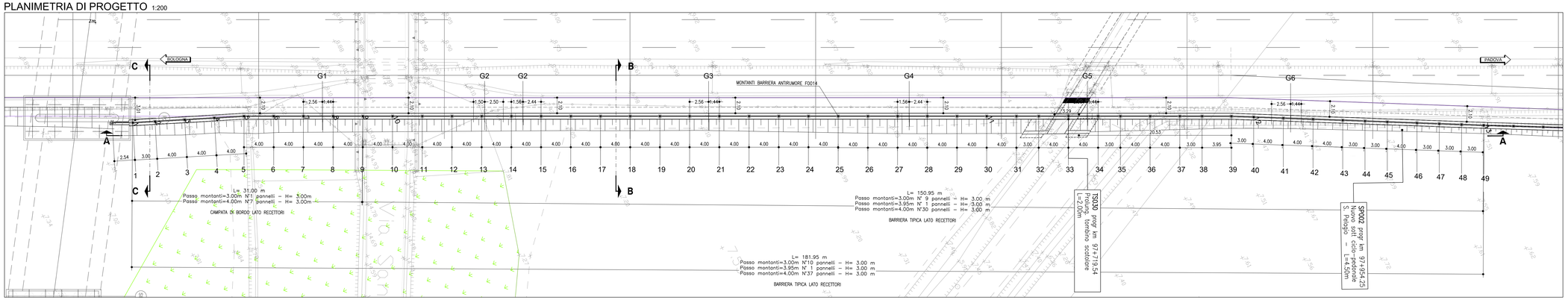
SP002 SI RIMANDA AE SEGUENTI ELABORATI:
111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-STR-0053-0
111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-STR-0054-0

GEOMETRIZZAZIONE FON:
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 1ST DI ANZIANZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCE L'INTERESSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

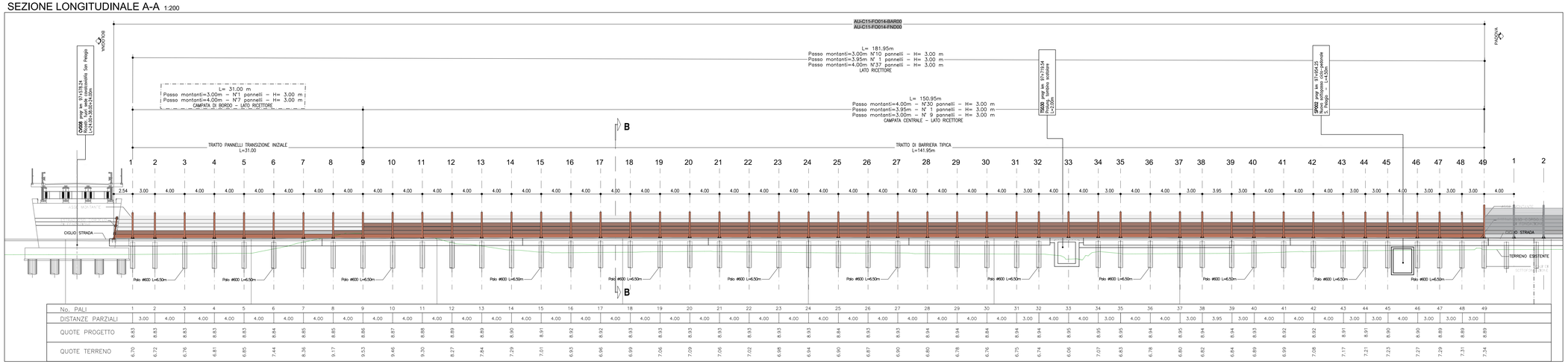
QUADRO DI UNIONE



PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



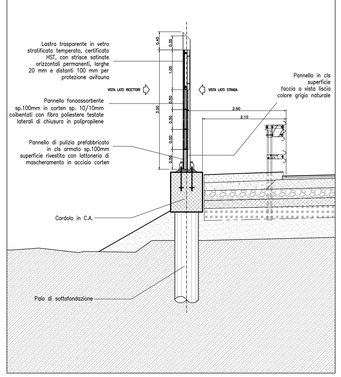
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



No. PALI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
DISTANZE PARZIALI		3.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.00	4.00	4.00	4.00	3.00	4.00	4.00	3.95	3.00	4.00	4.00	4.00	3.00	3.00	4.00	3.00	3.00	3.00	3.00
QUOTE PROGETTO		8.83	8.83	8.83	8.83	8.83	8.84	8.85	8.85	8.86	8.87	8.88	8.89	8.90	8.91	8.92	8.92	8.93	8.93	8.93	8.93	8.93	8.93	8.93	8.84	8.83	8.93	8.94	8.94	8.94	8.94	8.94	8.95	8.95	8.94	8.95	8.94	8.94	8.83	8.92	8.92	8.91	8.91	8.90	8.90	8.89	8.89	8.89
QUOTE TERRENO		6.70	6.72	6.76	6.81	6.85	7.44	8.36	9.17	9.53	9.46	9.30	8.27	7.84	7.29	7.01	6.93	6.96	6.99	7.06	7.09	7.06	7.02	6.98	6.94	6.90	6.87	6.90	6.80	6.78	6.76	6.75	6.74	6.06	7.07	6.83	6.78	6.80	6.82	6.84	6.89	6.99	7.08	7.17	7.21	7.23	7.27	7.29	7.31	7.34

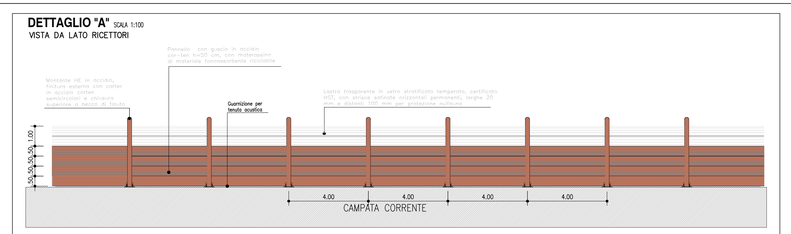
SEZIONE B-B (TIPICA)

SCALA 1:50



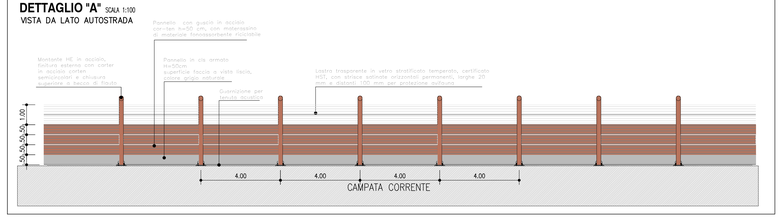
DETTAGLIO "A" SCALA 1:100

VISTA DA LATO RICETTORI

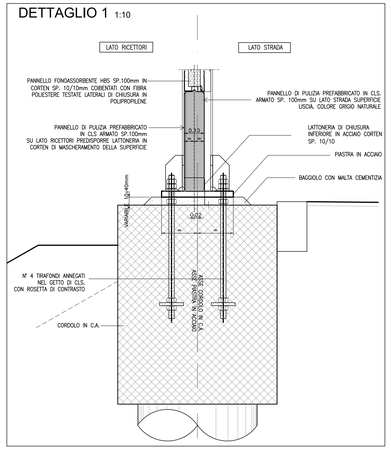


DETTAGLIO "A" SCALA 1:100

VISTA DA LATO AUTOSTRADA



DETTAGLIO 1 1:10



TRACCIAMENTO MONTANTI BARRIERA

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M–1	999347.794	3001863.321
M–2	999348.935	3001866.089
M–3	999350.448	3001869.792
M–4	999351.961	3001873.495
M–5	999353.474	3001877.197
M–6	999355.202	3001880.805
M–7	999356.931	3001884.412
M–8	999358.659	3001888.019
M–9	999360.387	3001891.627
M–10	999362.116	3001895.234
M–11	999363.844	3001898.841
M–12	999365.572	3001902.449
M–13	999367.301	3001906.056
M–14	999369.029	3001909.663
M–15	999370.757	3001913.271
M–16	999372.486	3001916.878
M–17	999374.214	3001920.485
M–18	999375.947	3001924.094
M–19	999377.671	3001927.700
M–20	999379.399	3001931.307
M–21	999381.127	3001934.915
M–22	999382.856	3001938.522
M–23	999384.584	3001942.129
M–24	999386.312	3001945.737
M–25	999388.041	3001949.344

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M–26	999389.769	3001952.951
M–27	999391.497	3001956.559
M–28	999393.226	3001960.166
M–29	999394.954	3001963.773
M–30	999396.682	3001967.381
M–31	999398.411	3001970.988
M–32	999399.707	3001973.694
M–33	999401.435	3001977.301
M–34	999403.164	3001980.908
M–35	999404.460	3001983.614
M–36	999406.188	3001987.221
M–37	999407.916	3001990.828
M–38	999409.213	3001993.534
M–39	999410.922	3001997.092
M–40	999412.315	3001999.749
M–41	999414.173	3002003.292
M–42	999416.030	3002006.834
M–43	999417.887	3002010.377
M–44	999419.281	3002013.034
M–45	999420.674	3002015.691
M–46	999422.531	3002019.234
M–47	999423.924	3002021.890
M–48	999425.317	3002024.547
M–49	999426.710	3002027.204

NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI WADDITI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A BORDO CAMETTI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.3 Capitolato Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1794–2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI;
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI;
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI;
- PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=181,95m H=3m pk97+584/97+765

Planimetria, Prospetto e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				XXX
Codice Commessa	Lotto, Sottotratta, Contratto, Impianto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.	SCALA
111315	0000	PE	AU	AMB	FO014	00000	D	AUA	2951		-1	VARIE

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		n.	data
		0	DICEMBRE 2021
		1	APRILE 2022
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tonzar	Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE – DIVISIONE XII – VIGILANZA SU AUTOSTRADE E ANAS

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. COME UTILIZZO NON AUTORIZZATO. SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.