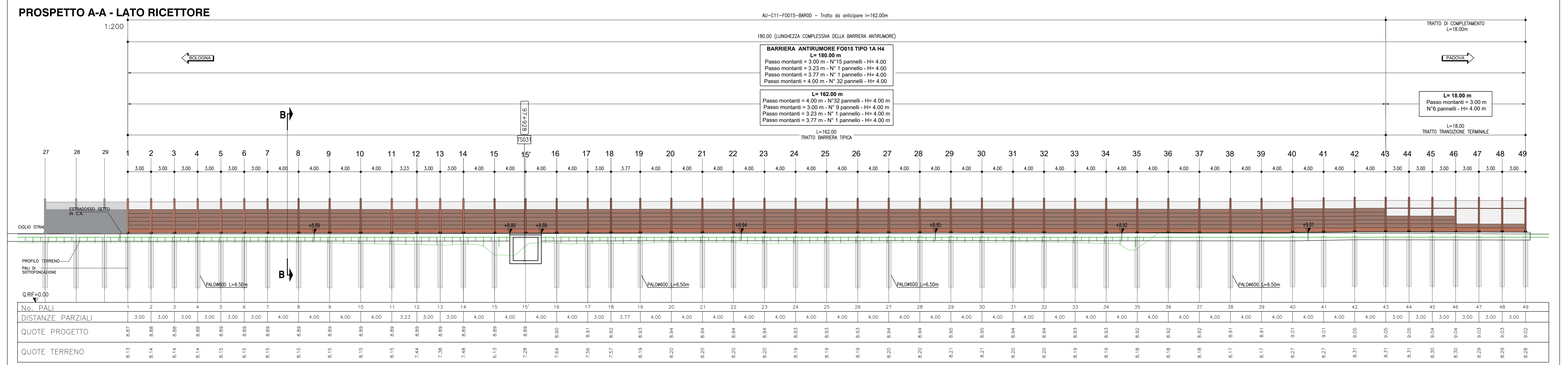
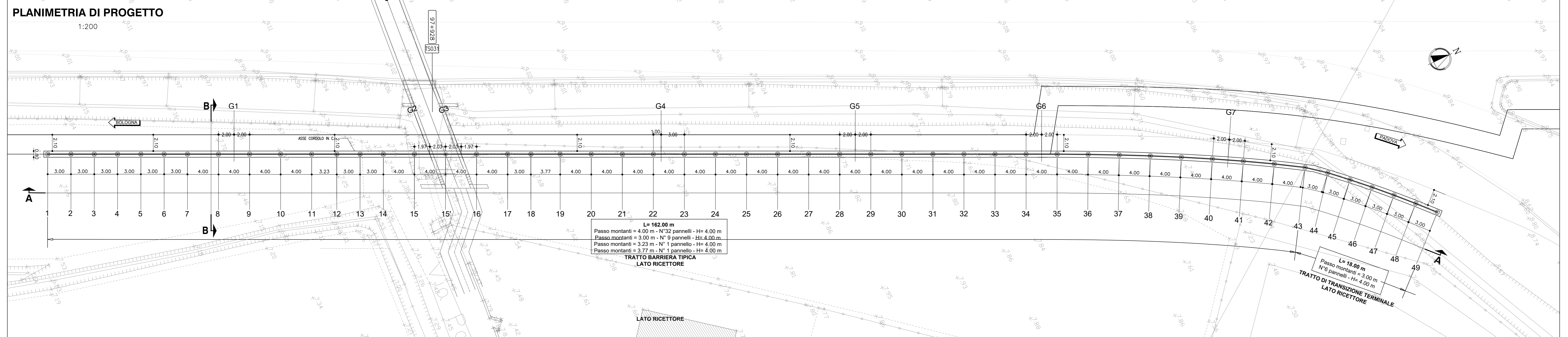
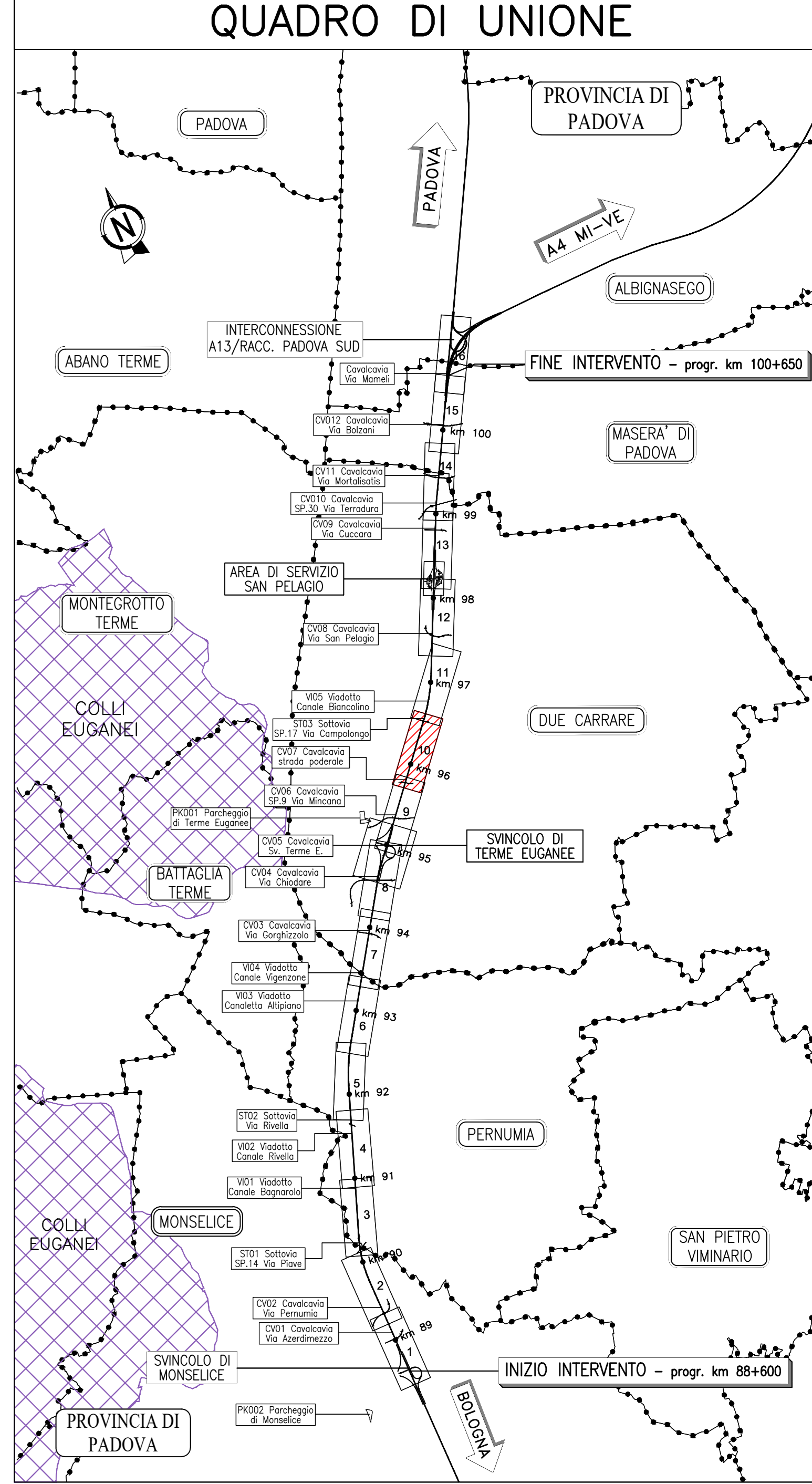
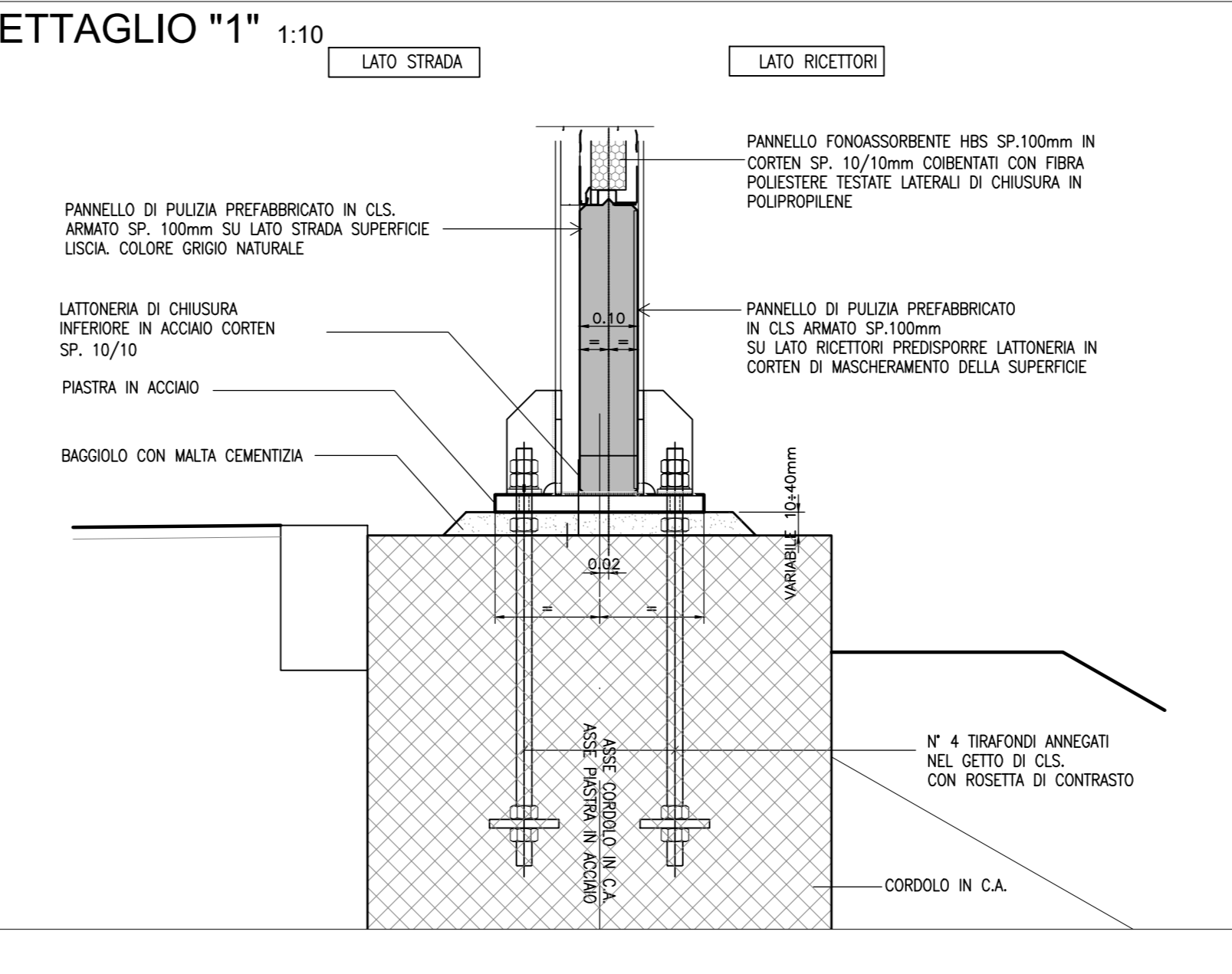
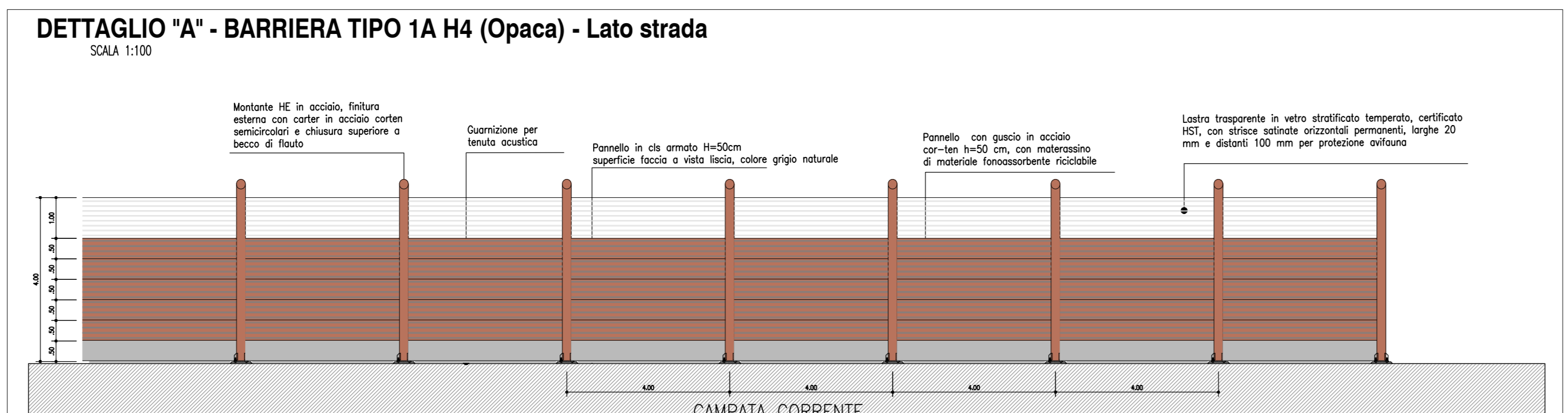
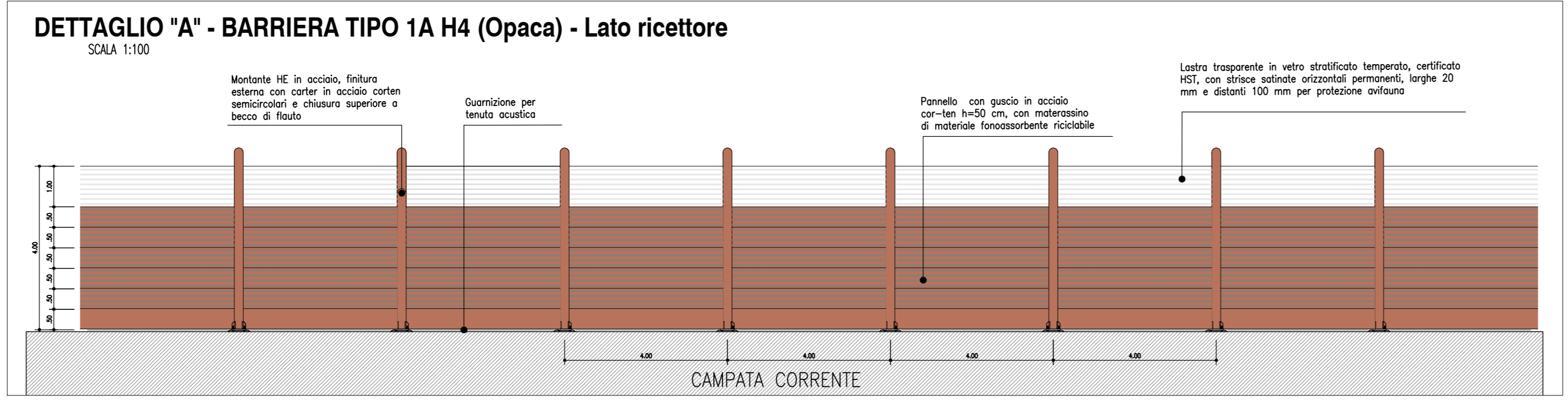
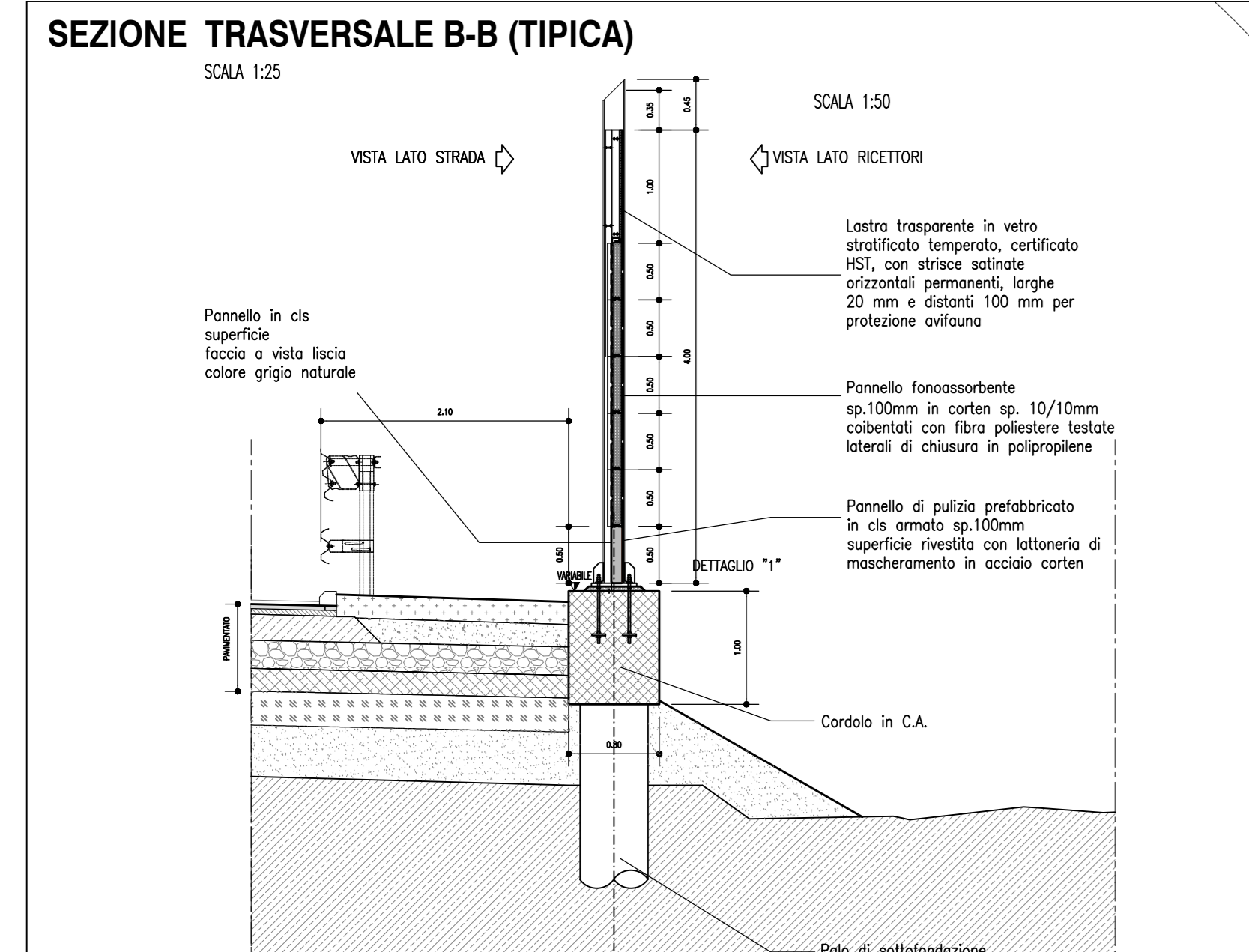


COORDINATE MONTANTI		
PUNTI	X (Est)	Y (Nord)
M-1	99429.78	302133.30
M-2	99431.67	302136.00
M-3	99432.37	302138.71
M-4	99433.67	302141.41
M-5	99434.96	302144.12
M-6	99436.26	302146.82
M-7	99437.56	302149.53
M-8	99438.28	302152.24
M-9	99439.01	302154.94
M-10	99439.74	302157.65
M-11	99440.47	302160.36
M-12	99441.17	302163.06
M-13	99441.88	302165.77
M-14	99442.58	302168.47
M-15	99443.29	302171.18
M-16	99443.99	302173.88
M-17	99444.70	302176.59
M-18	99445.40	302179.29
M-19	99446.11	302182.00
M-20	99446.81	302184.70
M-21	99447.52	302187.41
M-22	99448.22	302190.11
M-23	99448.93	302192.82
M-24	99449.63	302195.52
M-25	99450.34	302198.23
M-26	99451.04	302200.93
M-27	99451.75	302203.64
M-28	99452.45	302206.34
M-29	99453.16	302209.05
M-30	99453.86	302211.75
M-31	99454.57	302214.46
M-32	99455.27	302217.16
M-33	99455.98	302219.87
M-34	99456.68	302222.57
M-35	99457.39	302225.28
M-36	99458.09	302227.98
M-37	99458.80	302230.69
M-38	99459.50	302233.39
M-39	99460.21	302236.10
M-40	99460.91	302238.80
M-41	99461.62	302241.51
M-42	99462.32	302244.21
M-43	99463.03	302246.92
M-44	99463.73	302249.62
M-45	99464.44	302252.33
M-46	99465.14	302255.03
M-47	99465.85	302257.74
M-48	99466.55	302260.44
M-49	99467.26	302263.15



#### NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTERNATIVE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE DIMENSIONI DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIPETITE ALL'USO DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONCOSSORIBENTE E' DI 50 CM, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 O 200 CM.
- LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STIPES ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 MM E DISTANTI DI 100 MM, PER LA PROTEZIONE DELL'INFANZIA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI VANDIOLI, PONTI, IN PRESSIONE DI AZIONI O COMANDE DI SITI FREQUENTATI, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICO INFIAMMABILE T1 DA DEFINIRE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE E DEVONO ESSERE PRESERVATE A 90° NEI CASI DI INCROCI (DAI 30.5.11 Foglietti Specifici Appalti, Norme UNI EN ISO 1782-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTO LUNGO TRATTI AUTOSTRADALE, IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SCOTTAPPA), SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 CM IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTO LUNGO TRATTI AUTOSTRADALE IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO, NON SONO PREVISTI ALCUNI PANNELLI ALLA BASE IN CLS DI RILEVATO.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESSIONE DI EVENTUALI SOTTOSUEDE E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DEVE PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SENSO SOTTOSUEDE.
- PER LA PROTEZIONE E LA CARATTERIZZAZIONE COSTRUTTIVA DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VALIDITA' DI CONFERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.



#### ELABORATI DI RIFERIMENTO

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI (111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-0000-D-AUA-2802-0 - ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE).
- SI RIMANDA AGLI APPROPRIATI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.
- SI RIMANDA AGLI APPROPRIATI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO.
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-0000-D-APE-2801-0 - RESA AZIONE DI CARICOLO.
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-0000-D-APE-2802-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE.
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-0000-D-APE-2803-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE.
- SI RIMANDA AGLI APPROPRIATI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI.
- 111315-0000-PE-AU-C11-TS031-00000-0-STR-2161-0 - STATO DI FATTO, PROGETTO, SEZIONI E PARTICOLARI.
- 111315-0000-PE-AU-C11-TS031-00000-0-STR-2162-0 - CARPENTERIA E ARMATURA.

GEOMETRIZZAZIONE FOA:

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLOZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCE L'INTERASSE DEI MONTANTI.
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%: PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATELLI.

### autostrade per l'italia

#### AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

#### PROGETTO ESECUTIVO

##### AUTOSTRADA A13

##### ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=180m H=4m pk97+884/98+063

Planimetria di progetto, prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Enrico Farnocci Via. Arch. Minerva, 15888 Responsabile Autistica e Passaggio	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Via. Ing. Bruno N. Azzos	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Pisanti Via. Ing. Bruno N. Azzos
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------

CODICE IDENTIFICATIVO		REVISIONI		OPERATORE	
111315	0000	PE	AU	AMB	F0015
00000		D		AUA	
2962		-1		XXX	
SCALA		1:200		DATA	
REDAZIONE		VERIFICAZIONE		REVISIONE	
ING. Mario Brugnoli		ING. Sara Pisanti		11 DICEMBRE 2021	
ING. Enzo Farnocci		ING. Enzo Farnocci		11 DICEMBRE 2021	

VEDI DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia

VEDI DEL CONSOZIO: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile