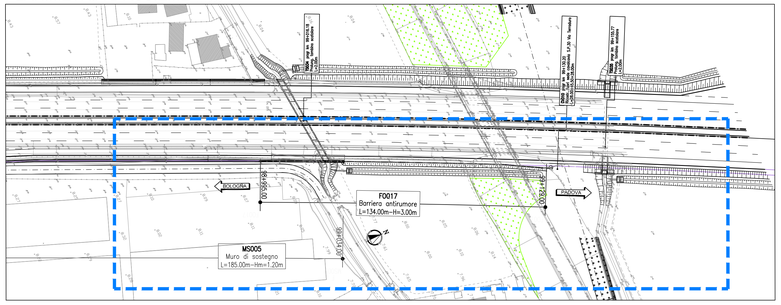
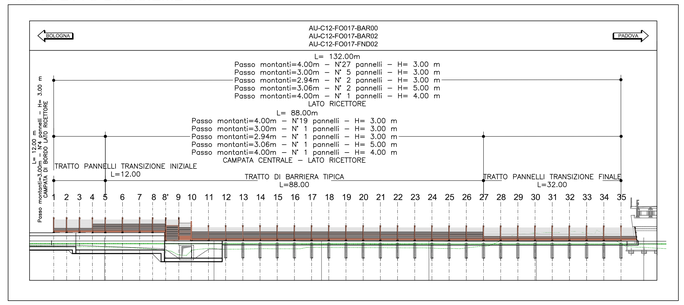
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



PROSPETTO D'ASSIEME 1:500

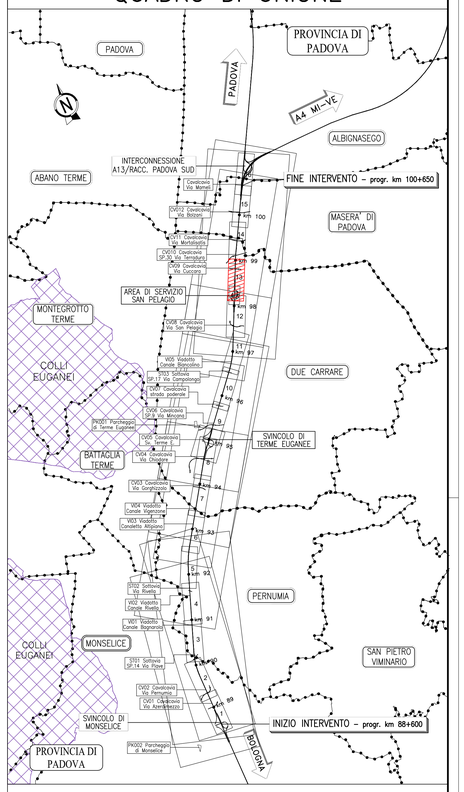


ELABORATI DI RIFERIMENTO

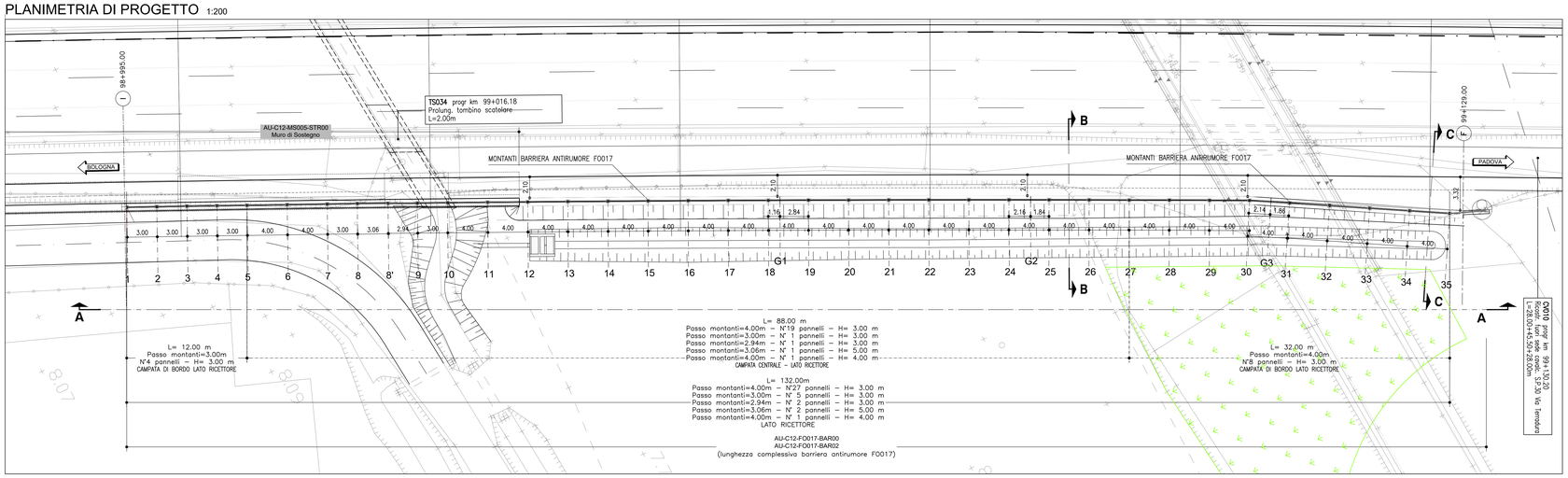
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-AUA-2802-0 – ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO
  111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-R-APE-2801-0 – RELAZIONE DI CALCOLO
  111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2802-0 – CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
  111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2803-0 – CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI
  CV010 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI:
  111315-0000-PE-IN-C12-CV010-00000-D-STR-5313-0
  TS032 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI: ;
  111315-0000-PE-AU-C12-TS034-00000-D-STR-2362-0
  111315-0000-PE-AU-C12-TS034-00000-D-APE-2361-0
  MS005 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI: ;
  111315-0000-PE-AU-C12-MS005-00000-D-APE-2441-0

GEOMETRIZZAZIONE FOA:
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10' DI ANGOLAZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1% PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

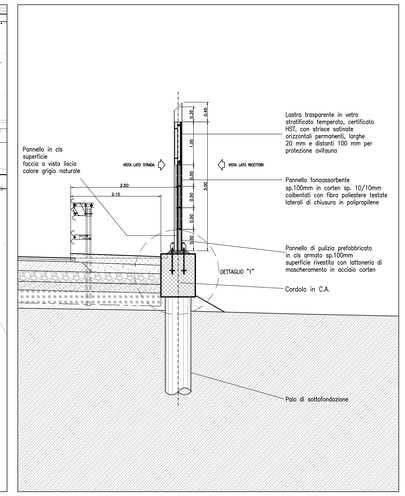
QUADRO DI UNIONE



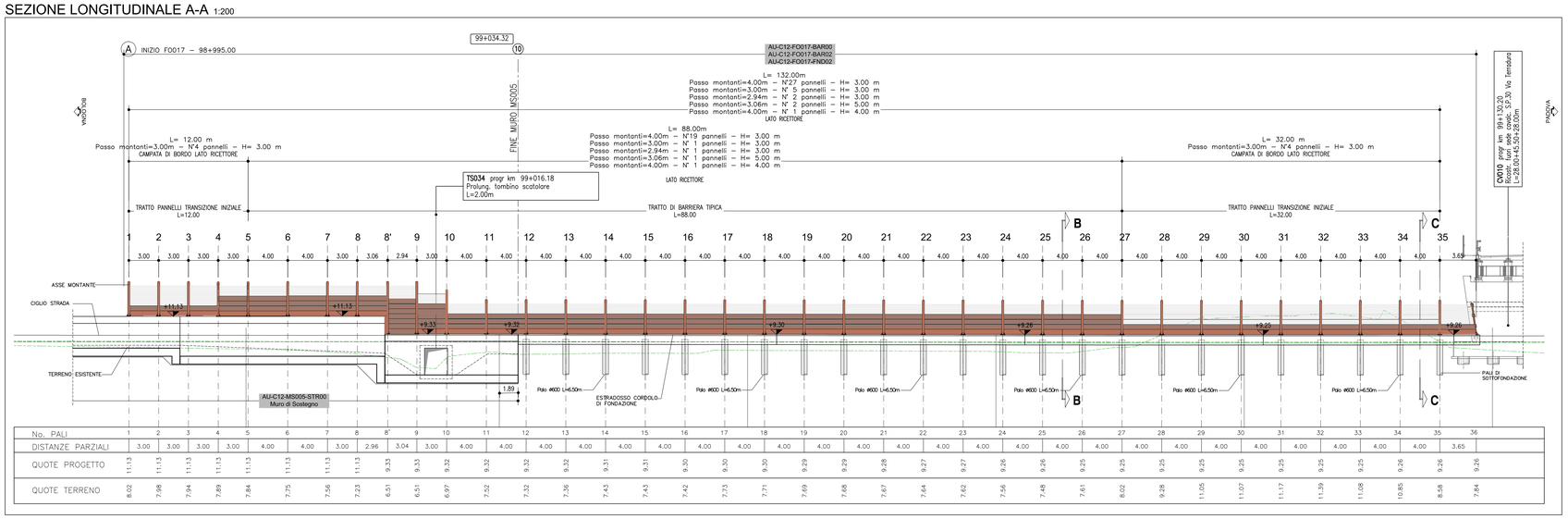
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



SEZIONE TRASVERSALE 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



No. PALI	1	2	3	4	5	6	7	8	8'	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
DISTANZE PARZIALI	3.00	3.00	3.00	3.00	4.00	4.00	3.00	3.06	2.94	3.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.65	
QUOTE PROGETTO	11.13	11.13	11.13	11.13	11.13	11.13	11.13	11.13	9.33	9.33	9.32	9.32	9.32	9.32	9.31	9.31	9.30	9.30	9.30	9.29	9.29	9.28	9.27	9.27	9.26	9.26	9.25	9.25	9.25	9.25	9.25	9.25	9.25	9.25	9.26	9.26	9.26
QUOTE TERRENO	8.02	7.98	7.94	7.89	7.84	7.75	7.56	7.23	6.51	6.51	6.97	7.52	7.32	7.36	7.43	7.43	7.42	7.73	7.71	7.69	7.68	7.67	7.64	7.62	7.56	7.48	7.61	8.02	9.28	11.05	11.07	11.17	11.39	11.08	10.85	8.58	7.84

TRACCIAMENTO MONTANTI BARRIERA

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M–1	999956.921	3003136.582
M–2	999958.231	3003139.281
M–3	999959.540	3003141.980
M–4	999960.851	3003144.678
M–5	999962.165	3003147.376
M–6	999963.918	3003150.971
M–7	999965.673	3003154.565
M–8	999966.973	3003157.268
M–8'	999968.072	3003159.918
M–9	999969.193	3003161.748
M–10	999970.958	3003165.337
M–11	999972.725	3003168.926
M–12	999974.495	3003172.513
M–13	999976.268	3003176.098
M–14	999978.044	3003179.682
M–15	999979.823	3003183.265
M–16	999981.605	3003186.846
M–17	999983.390	3003190.426
M–18	999985.178	3003194.004
M–19	999986.968	3003197.581
M–20	999988.761	3003201.157
M–21	999990.558	3003204.731
M–22	999992.357	3003208.303
M–23	999994.158	3003211.874
M–24	999995.963	3003215.444
M–25	999997.771	3003219.012
M–26	999999.581	3003222.579
M–27	1000001.395	3003226.144
M–28	1000003.211	3003229.708
M–29	1000005.032	3003233.270
M–30	1000006.845	3003236.835
M–31	1000008.876	3003240.281
M–32	1000010.909	3003243.729
M–33	1000012.940	3003247.175
M–34	1000014.972	3003250.621
M–35	1000017.003	3003254.066

NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FIAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVETTI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 1794–2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI;
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI;
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI;
- PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=134m H=3m pk98+995/99+129

Planimetria, prospetto e sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A T.A. Ambiente

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO					RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO						XXX
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		SCALA
111315	0000	PE	AU	AMB	FO017		00000	D	AUA	2981		-0		VARIE

ENGINEER COORDINATOR:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		0	DICEMBRE 2021
REDATTO:	VERIFICATO:		

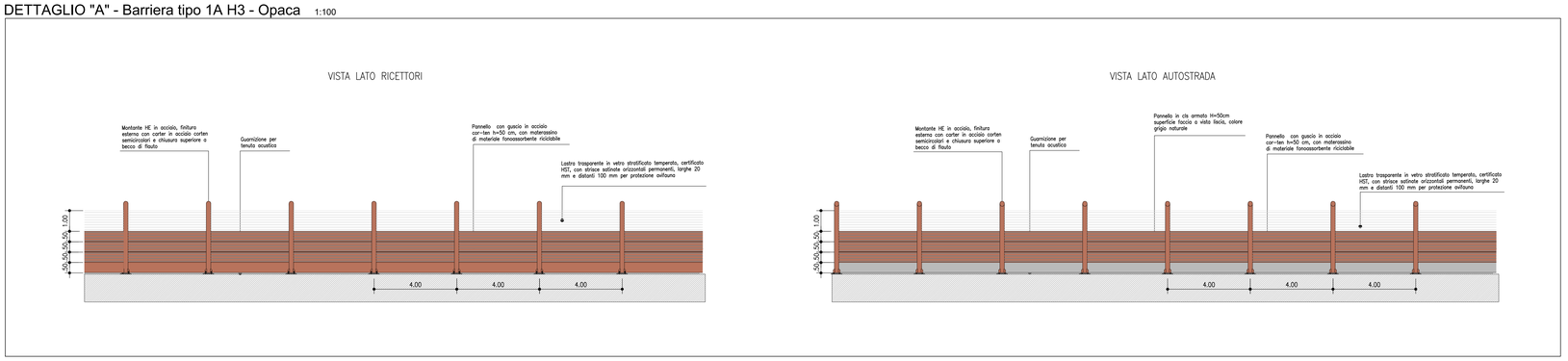
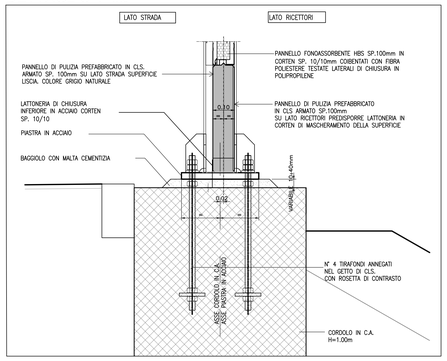
TECNE Sustainable Engineering

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia – IL RESPONSABILE L'UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Tonna

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili – DIPARTIMENTO PER LA VITA DEI TRASPORTI E PER LA MOBILITÀ IN SICUREZZA – DIRIGENTE GENERALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H3 - Opaca 1:100



DETTAGLIO 1 1:10