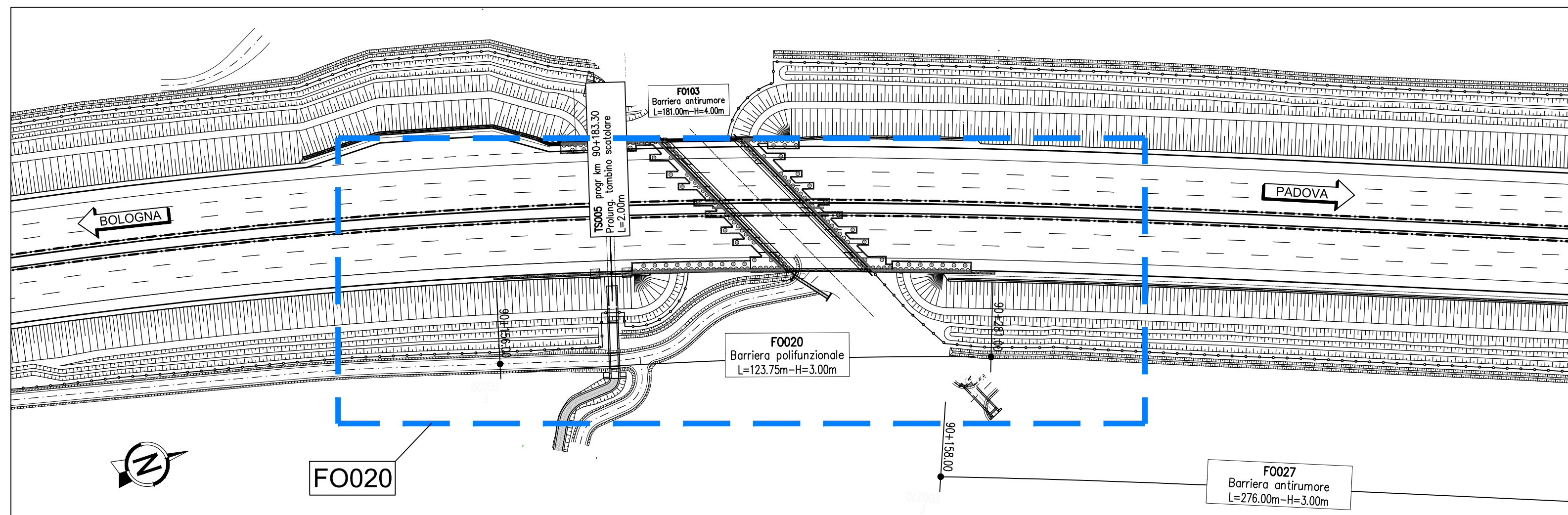
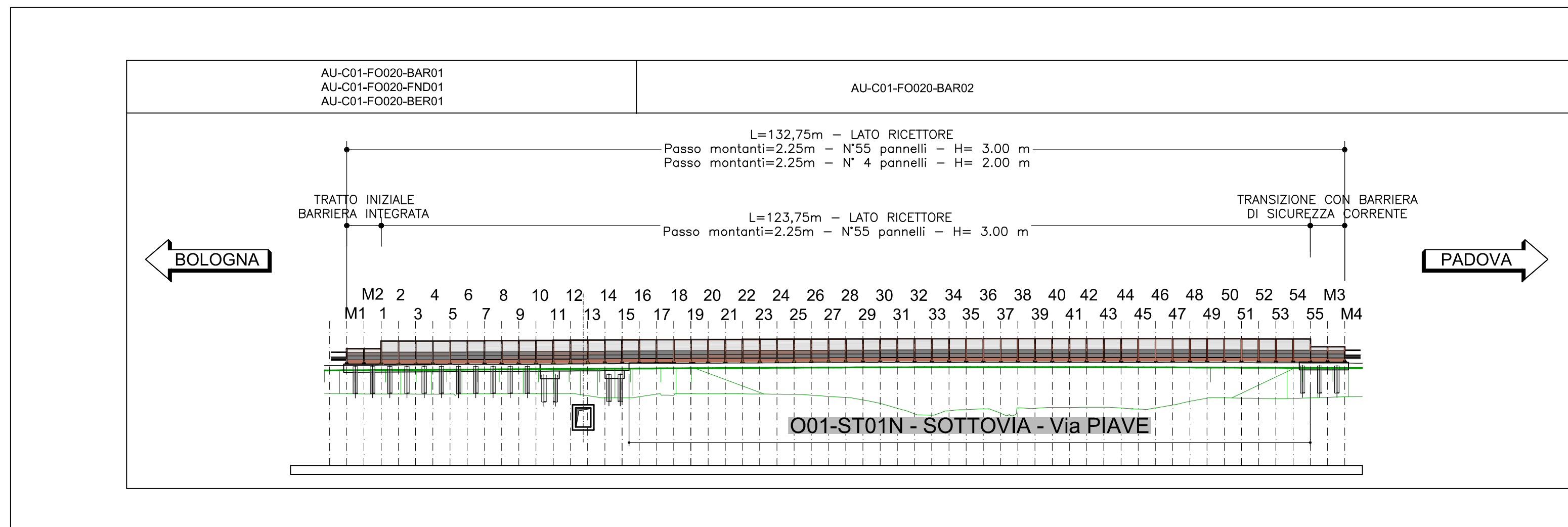


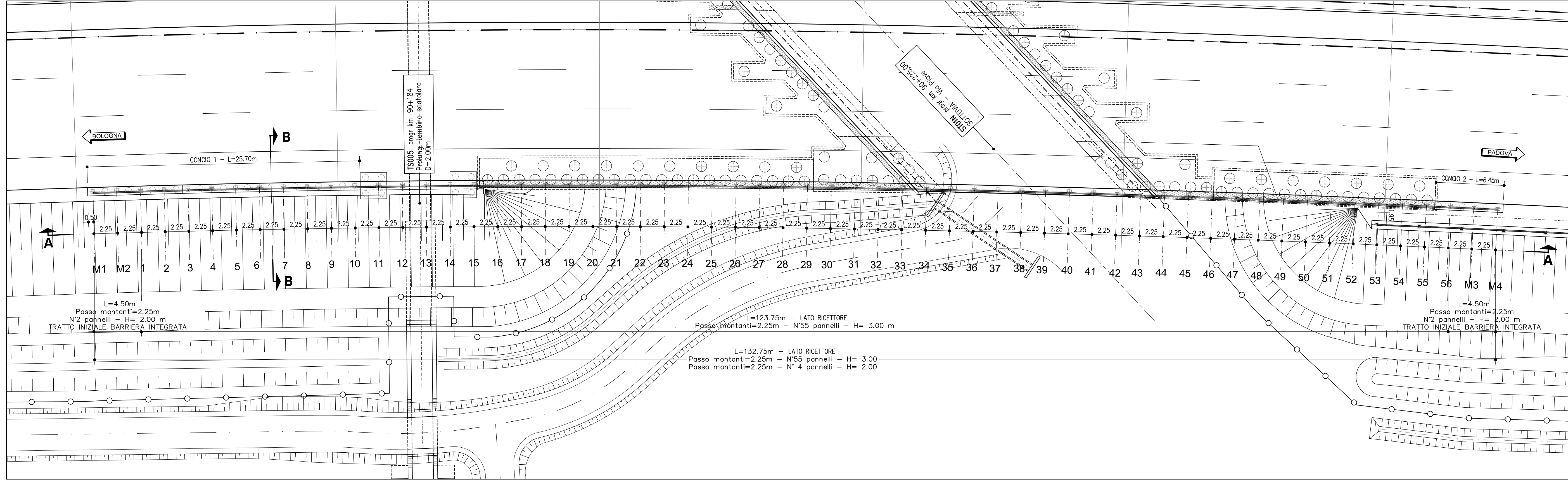
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



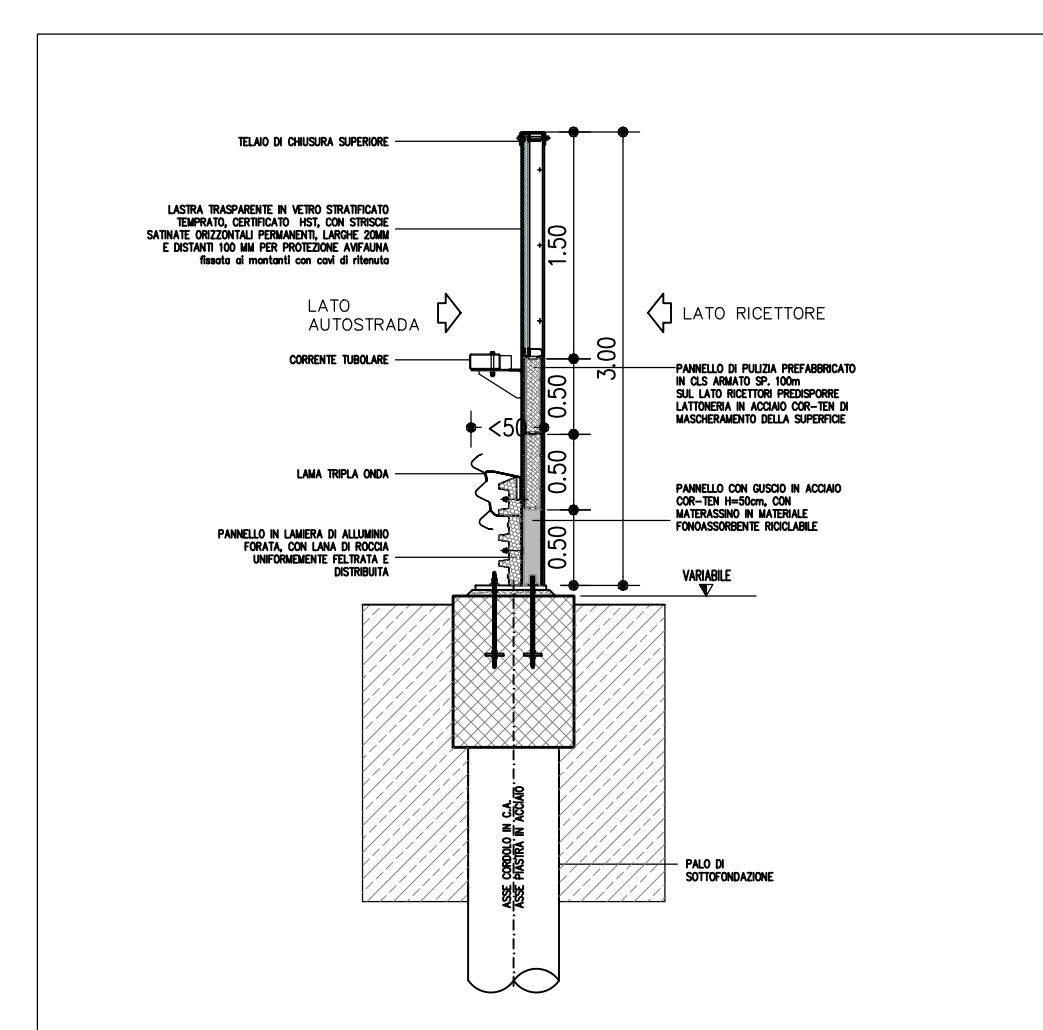
PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



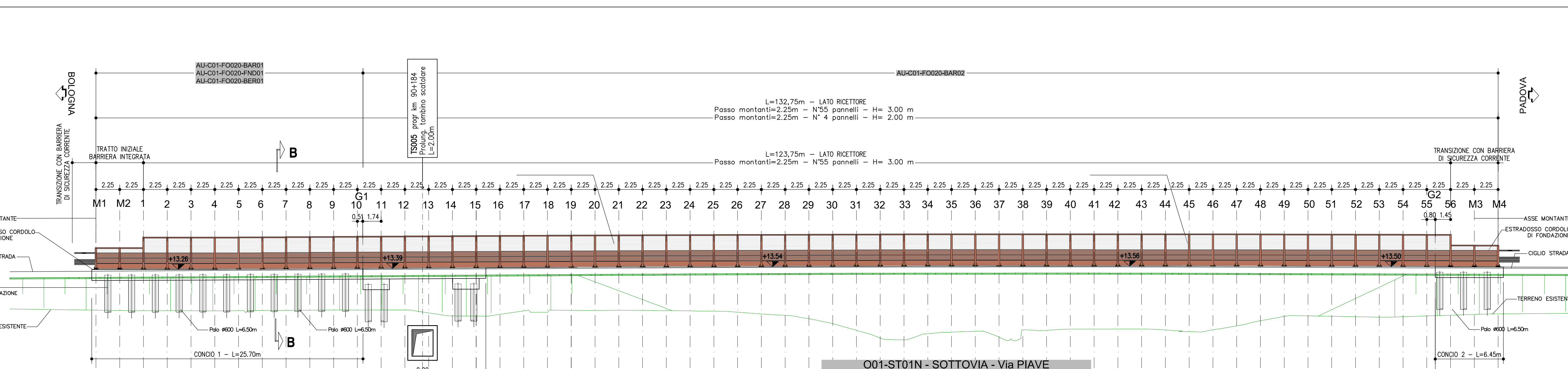
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



SEZIONE B-B 1:25



SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



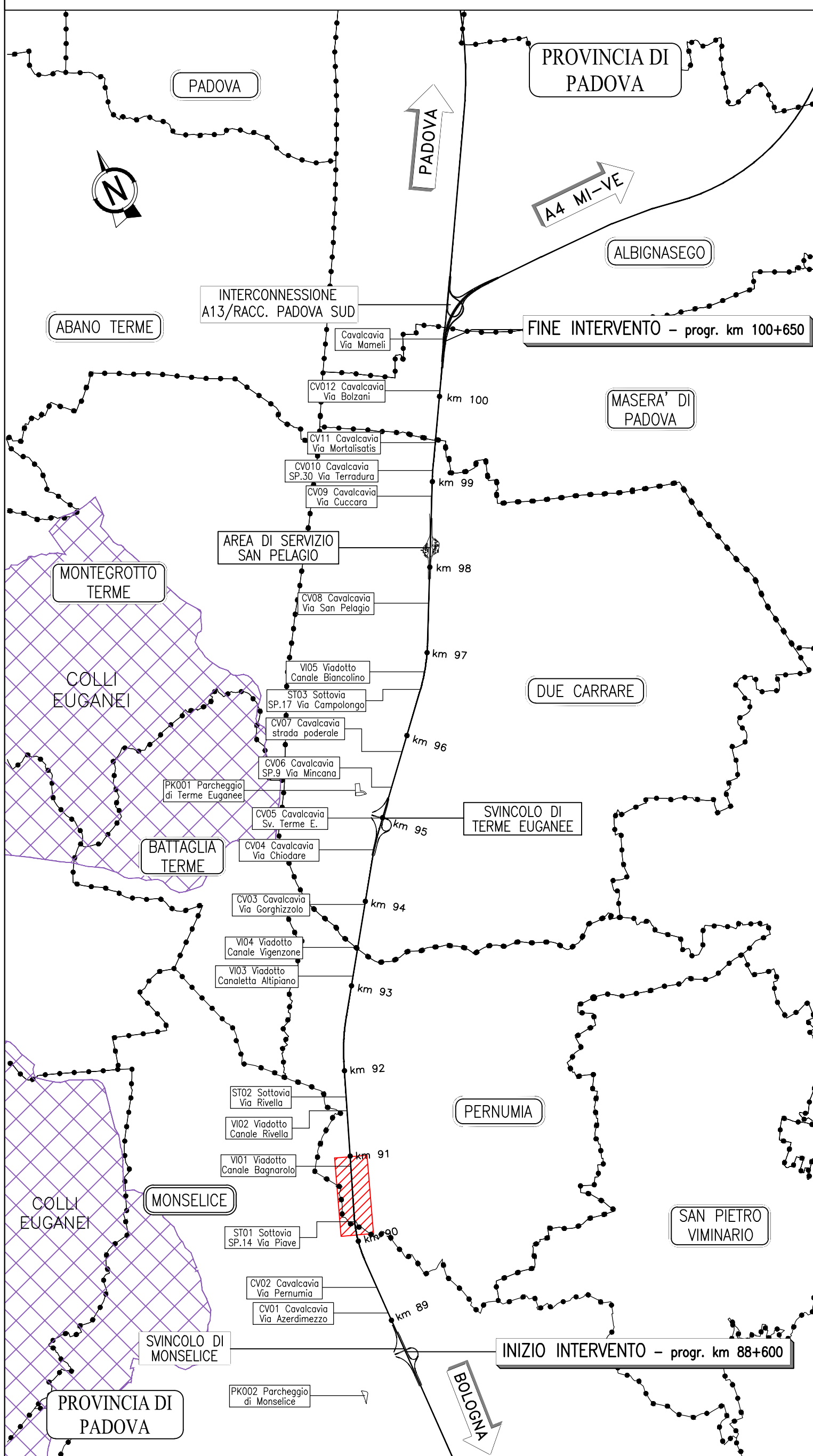
TRACCIAMENTO MONTANTI BARRIERA

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	995601.804	2995528.343
M-2	995602.365	2995530.522
M-3	995603.498	2995534.872
M-4	995604.649	2995539.234
M-5	995605.229	2995541.415
M-6	995605.812	2995543.594
M-7	995606.399	2995545.773
M-8	995606.989	2995547.950
M-9	995607.582	2995550.127
M-10	995608.178	2995552.303
M-11	995608.778	2995554.478
M-12	995609.382	2995556.652
M-13	995609.988	2995558.825
M-14	995610.598	2995560.997
M-15	995611.211	2995563.168
M-16	995611.828	2995565.338
M-17	995612.447	2995567.508
M-18	995613.070	2995569.676
M-19	995613.697	2995571.843
M-20	995614.326	2995574.010
M-21	995614.959	2995576.175
M-22	995615.596	2995578.339
M-23	995616.235	2995580.503
M-24	995616.878	2995582.665
M-25	995617.524	2995584.827
M-26	995618.173	2995586.985
M-27	995618.825	2995589.146
M-28	995619.480	2995591.305

TRACCIAMENTO MONTANTI BARRIERA

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-29	995620.138	2995593.462
M-30	995620.799	2995595.619
M-31	995621.463	2995597.774
M-32	995622.130	2995599.928
M-33	995622.800	2995602.082
M-34	995623.472	2995604.235
M-35	995624.148	2995606.386
M-36	995624.826	2995608.537
M-37	995625.507	2995610.687
M-38	995626.190	2995612.835
M-39	995626.876	2995614.983
M-40	995627.565	2995617.131
M-41	995628.256	2995619.276
M-42	995628.949	2995621.422
M-43	995629.646	2995623.566
M-44	995630.344	2995625.710
M-45	995631.045	2995627.852
M-46	995631.748	2995629.994
M-47	995632.454	2995632.135
M-48	995633.162	2995634.275
M-49	995633.872	2995636.415
M-50	995634.584	2995638.553
M-51	995635.299	2995640.691
M-52	995636.015	2995642.828
M-53	995636.734	2995644.964
M-54	995637.454	2995647.100
M-55	995638.184	2995649.235
M-56	995638.925	2995651.366
M-57	995639.650	2995653.496
M-58	995640.375	2995655.625

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTERNATIVE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE COORDINATE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO VERIFICATE ALLE SEZIONI DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONCOASSORBENTE E' DI 50 CM, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 O 200 CM.
- LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 MM E DISTANTI DI 100 MM, PER LA PROIEZIONE DELL'AFFIANCA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI VADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI AZIONDI O COMANDE DI SINI FREQUENTALI, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE E DEVONO ESSERE FISSATE A IDONEI CUNETTI DI ANCORAGGIO (M. 361.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norme UNI EN 1294-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (GROSSOPORTA), SARAN' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO IN-50 CM IN CLS (DI PULLATA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRENCA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTORRPA, NON SARAN' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALA BASSA IN CLS (DI PULLATA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTORRANTI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SEGNALAZIONE.
- PER LA FIDUCIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SOSTENZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO
AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI
Barriera acustica N L=123.75m H=3m pk90+156.00/90+281.00

Planimetria, Prospetto e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco D'Angelo Cod. Reg. Roma N. 20155 Responsabile Gruppo di Progettazione		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PROIEZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brunelli Cod. Reg. Roma N. 42438		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Piero Biondi Cod. Reg. Roma N. 42438 P.A. - Geologia e Geotecnica	
REDAZIONE		VERIFICATO		REVISIONE	
111315		0000		PE AU AMB FO020 0000 D AUA 3011 -0	

ISTITUTO TECNICO "G. GALILEI" BOLOGNA

SCALA DI STAMPA: 1=1

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-0000-D-AUA-2802-0 - ARBORE DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SOSTENZIONI STRADALI PROVISIVE E DEFINITIVE.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDELO 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-0000-D-APE-2801-0 - RELAZIONE DI CALCOLO
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE CARPENTERIE E ARMATURE FONDAZIONE 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-0000-D-APE-2803-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI STRADA SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI:
111315-0000-PE-AU-001-37014-0000-D-STR-004-0
111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-0000-D-APE-2802-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
111315-0000-PE-AU-001-37005-0000-D-STR-021-0
111315-0000-PE-AU-001-37005-0000-D-STR-022-0
111315-0000-PE-AU-001-37005-0000-D-APE-021-0

PROSPETTO BARRIERA "TIPO 1 P INTEGRATO H3 TRASPARENTE", LATO STRADA E LATO RICETTORE

