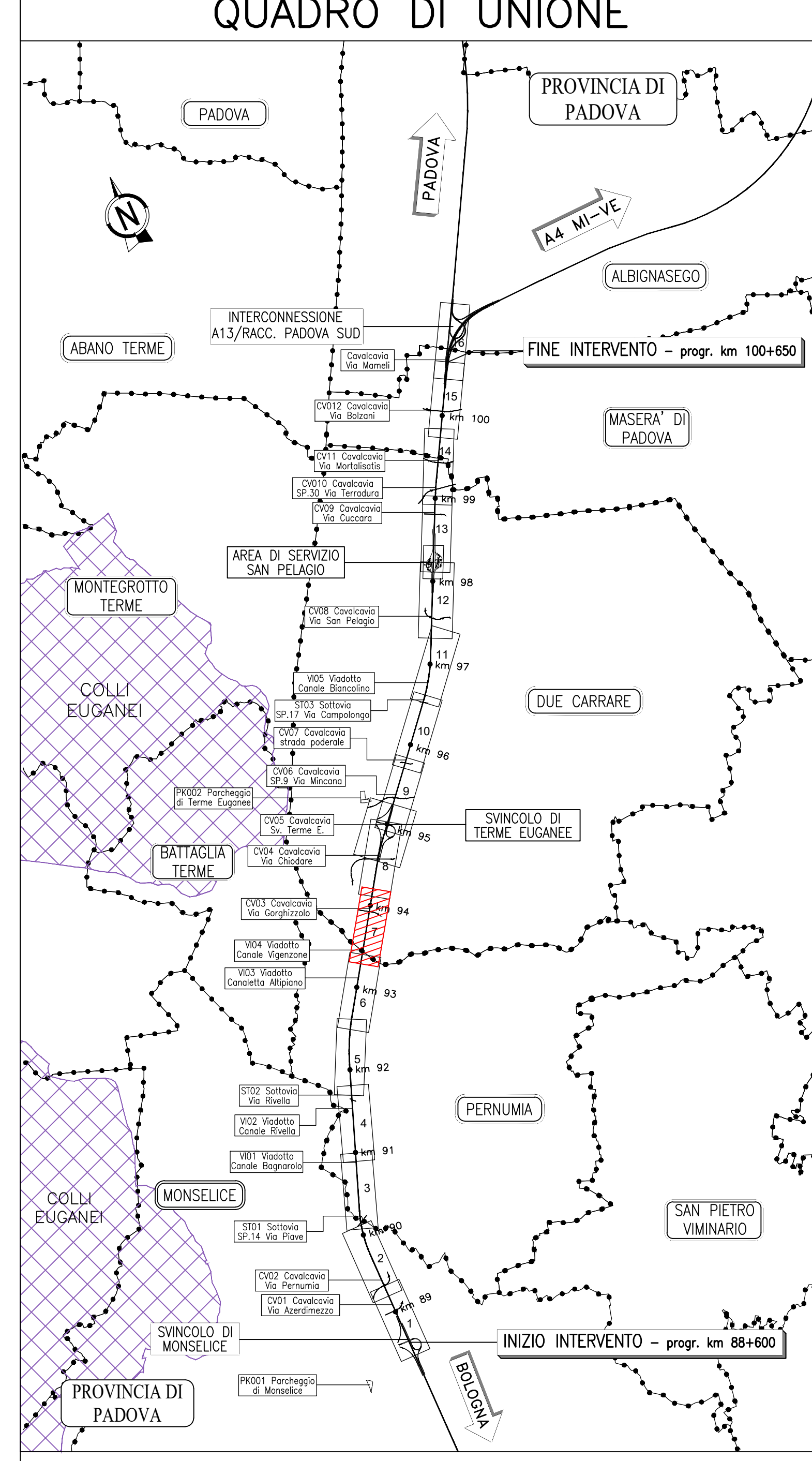


COORDINATE MONTANTI

PUNTO	EST	NORD
M-1	997987.019	2999954.444
M-2	997988.864	2999956.728
M-3	997990.508	2999959.012
M-4	997992.853	2999961.297
M-5	997994.798	2999963.581
M-6	997996.743	2999965.865
M-7	997998.687	2999968.149
M-8	998000.632	2999970.433
M-9	998002.577	2999972.718
M-10	998004.522	2999975.002
M-11	998006.467	2999977.286
M-12	998008.412	2999979.570
M-13	998010.357	2999981.854
M-14	998012.302	2999984.138
M-15	998014.247	2999986.422
M-16	998016.192	2999988.706
M-17	998018.137	2999990.990
M-18	998020.082	2999993.274
M-19	998022.027	2999995.558
M-20	998023.972	2999997.842
M-21	998025.917	2999999.126
M-22	998027.862	2999999.410
M-23	998029.807	2999999.694
M-24	998031.752	2999999.978
M-25	998033.697	2999999.262
M-26	998035.642	2999999.546
M-27	998037.587	2999999.830
M-28	998039.532	2999999.114
M-29	998041.477	2999999.398
M-30	998043.422	2999999.682
M-31	998045.367	2999999.966
M-32	998047.312	2999999.250
M-33	998049.257	2999999.534
M-34	998051.202	2999999.818
M-35	998053.147	2999999.102
M-36	998055.092	2999999.386
M-37	998057.037	2999999.670
M-38	998058.982	2999999.954
M-39	998060.927	2999999.238

COORDINATE GIUNTI

PUNTO	EST	NORD
G-1	998003.465	2999973.761
G-2	998018.695	2999991.656
G-3	998035.657	3000011.450
G-4	998054.362	3000022.972
G-5	998074.955	3000026.017
G-6	998062.392	3000042.974



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CARATTERISTICHE DELLE SEZIONI TRANSVERSALI SONO REPERITE ALL'INTERNO DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONGOSSORIENTE E' DI 100, 150 O 200 CM.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISSE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 CM E DISTANTI DI 100 CM, PER LA PROTEZIONE DELL'INERZIA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, LA PRESSIONE DI RACCOMI, FINIBILI, IN PRESSIONE DI RACCOMI O COMANDO DI SINISTRA, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE PAI DA DIVINA LA PROIEZIONE DEI FIANCHI IN CASO DI ROTTURAZIONE E DEVONO ESSERE FISSATE A BONE CANTI DI ANCORAGGIO (PAI 36.1.3.1 Capitulo Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 1784-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPIENA, NON SANI, PREVEDI ALZATI FRANGIACQUA ALLA BASE IN CLS DI PALAZI.
- PRIMA DEL MONTELE E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI GENERALI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=139.90 m H=5m pk95+232/95+370

Planimetria e prospetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Fioravanti Via S. Maria 1/1000 36010 Montebelluna (TV) Responsabile: Antonella Pavesi	IL RESPONSABILE INTENDITORE Ing. Massimo Brighetti Via S. Maria 1/1000 36010 Montebelluna (TV) Responsabile: Antonella Pavesi	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Fabbian Via S. Maria 1/1000 36010 Montebelluna (TV) Responsabile: Antonella Pavesi
---	---	---

REVISIONI	DATA	CAUSA	OPERATORE
1	10/01/2011	PROVA	XXX

111315	0000	PE/AU/AMB	FO025	00000	D/AJA	3041	-0	SCALA 1:200
--------	------	-----------	-------	-------	-------	------	----	-------------

INGEGNERIA COORDINATORE: Ing. Massimo Brighetti, Via S. Maria 1/1000, 36010 Montebelluna (TV)

SUPPLEMENTO SPECIFICATIVO: 1. A. A. 2011

REDAZIONE: 1. A. A. 2011

REDAZIONE: 1. A. A. 2011

VISTO DEL COMMITENTE: autostrade per l'Italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO: Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile