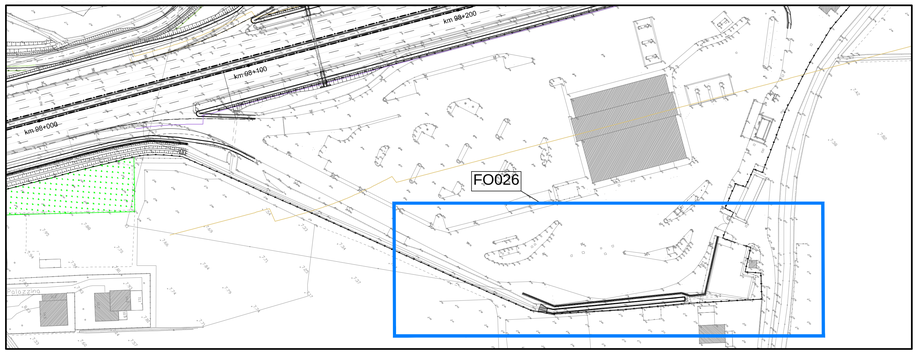
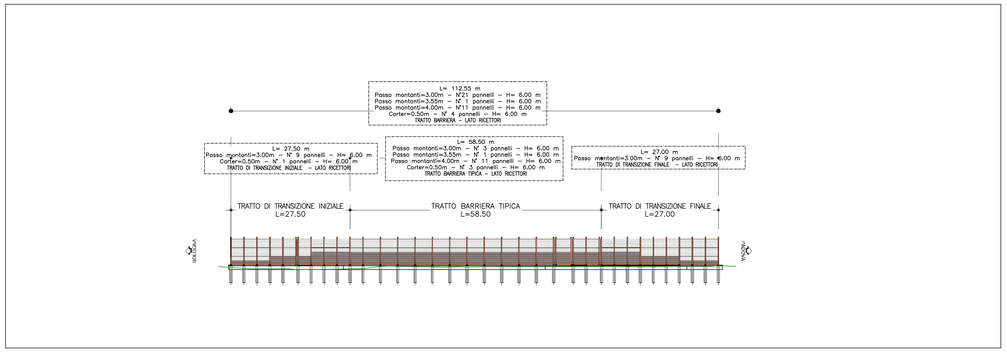
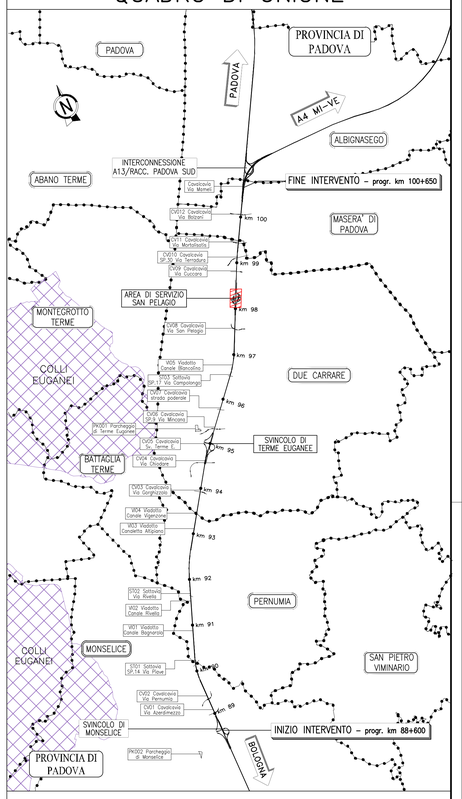
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



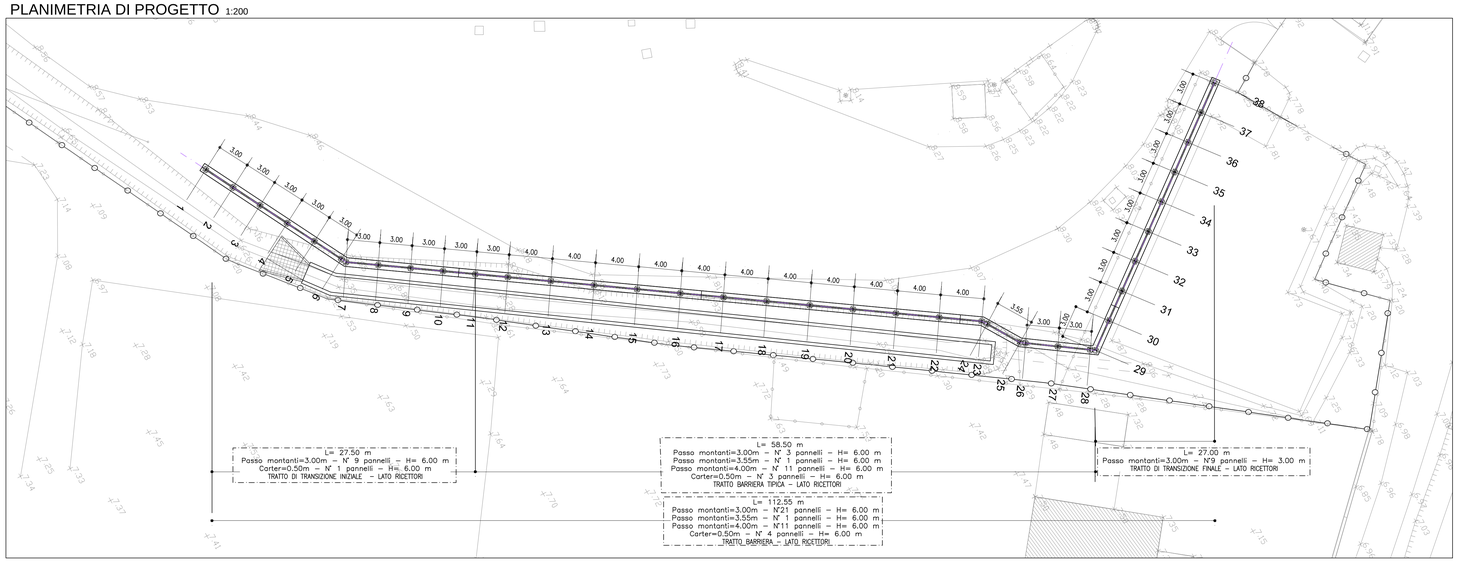
PROSPETTO D'ASSIEME 1:500



QUADRO DI UNIONE



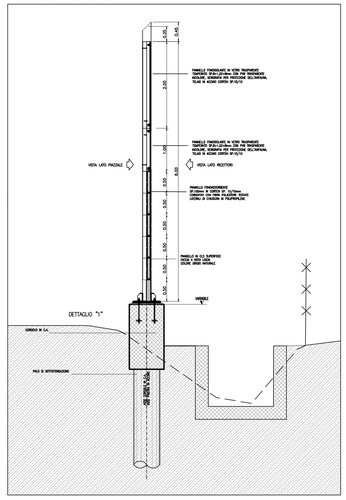
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



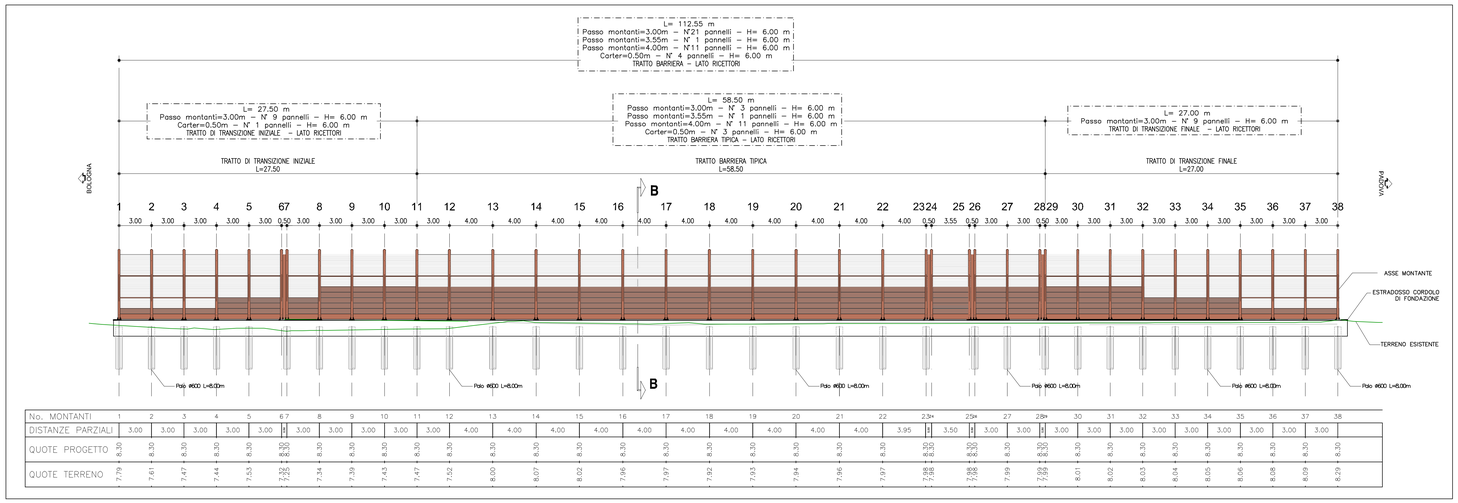
COORDINATE MONTANTI

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M–1	999717.312	3002365.159
M–2	999719.976	3002366.539
M–3	999722.639	3002367.920
M–4	999725.303	3002369.300
M–5	999727.966	3002370.681
M–6	999730.630	3002372.061
M–7	999731.074	3002372.291
M–8	999732.771	3002374.765
M–9	999734.469	3002377.238
M–10	999736.167	3002379.712
M–11	999737.864	3002382.185
M–12	999739.562	3002384.659
M–13	999741.825	3002387.957
M–14	999744.089	3002391.255
M–15	999746.352	3002394.553
M–16	999748.615	3002397.851
M–17	999750.879	3002401.149
M–18	999753.142	3002404.447
M–19	999755.406	3002407.745
M–20	999757.669	3002411.043
M–21	999759.933	3002414.341
M–22	999762.196	3002417.639
M–23	999764.431	3002420.896
M–24	999764.885	3002421.200
M–25	999767.863	3002423.039
M–26	999768.151	3002423.448
M–27	999769.879	3002425.900
M–28	999771.607	3002428.352
M–29	999771.895	3002428.761
M–30	999770.093	3002431.160
M–31	999768.291	3002433.558
M–32	999766.489	3002435.957
M–33	999764.687	3002438.355
M–34	999762.885	3002440.754
M–35	999761.083	3002443.152
M–36	999759.281	3002445.551
M–37	999757.479	3002447.949
M–38	999755.675	3002450.351

SEZIONE B-B 1:25



SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



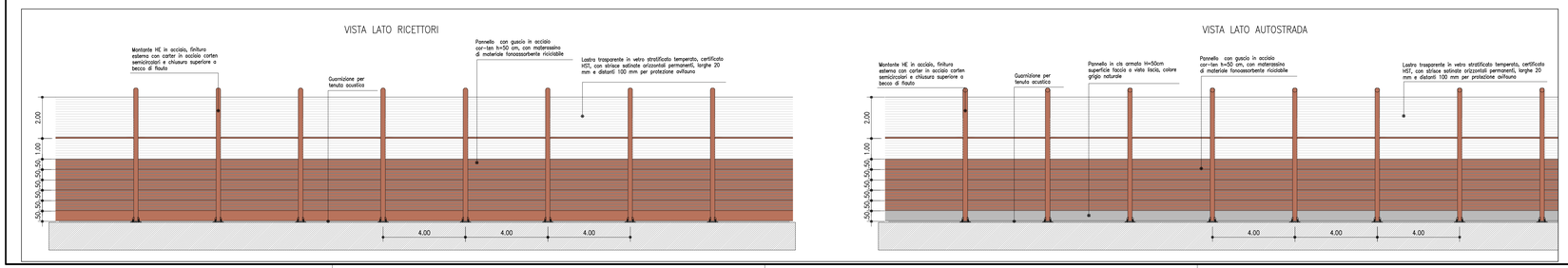
No. MONTANTI	1	2	3	4	5	6 7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23 24	25 26	27	28 29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
DISTANZE PARZIALI		3.00	3.00	3.00	3.00	3.00 0.50	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.95 0.50	3.50 0.50	3.00	3.00 0.50	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	
QUOTE PROGETTO	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30 8.00	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30 8.00	8.30 8.00	8.30	8.30 8.00	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30
QUOTE TERRENO	7.79	7.61	7.47	7.44	7.53	7.52 7.25	7.34	7.39	7.43	7.47	7.52	8.00	8.07	8.02	7.96	7.97	7.92	7.93	7.94	7.96	7.97	7.98 7.98	7.98 7.98	7.99	7.99 7.99	8.01	8.02	8.03	8.04	8.05	8.06	8.08	8.09	8.29

ELABORATI DI RIFERIMENTO

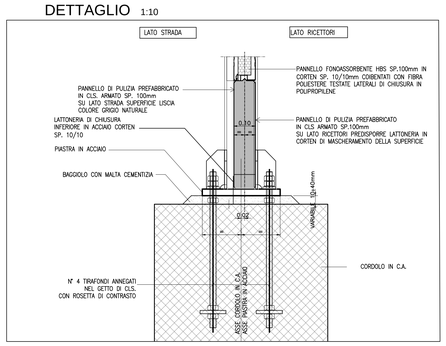
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315–0000–PE–AU–AMB–F0000–00000–D–AUA–2802–0 – ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO 111315–0000–PE–AU–AMB–F0000–00000–R–APE–2807–0 – RELAZIONE DI CALCOLO 111315–0000–PE–AU–AMB–F0000–00000–D–APE–2806–0 – CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE

GEOMETRIZZAZIONE FOA:
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLAZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H6 - Opaca 1:100



DETTAGLIO 1:10



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica S L=104.70m H=5m pk90+273/90+549

Planimetria, Prospetto e Sezioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16888 Responsabile Architettura e Paesaggio	Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Roma N. A24308 T.A. Ambiente	

CODICE IDENTIFICATIVO															ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO							RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.					SCALA: VARIE
111315	0000	PE	AU	AMB	FO026	00000	D	AUA	3051	-1					

TECNE Sustainable Engineering

ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	DICEMBRE 2021
1	LUGLIO 2022

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Tonse

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE ED ATTUAZIONE DEGLI INVESTIMENTI IN OPERE PUBBLICHE
IL DIRIGENTE GENERALE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. TODM UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.