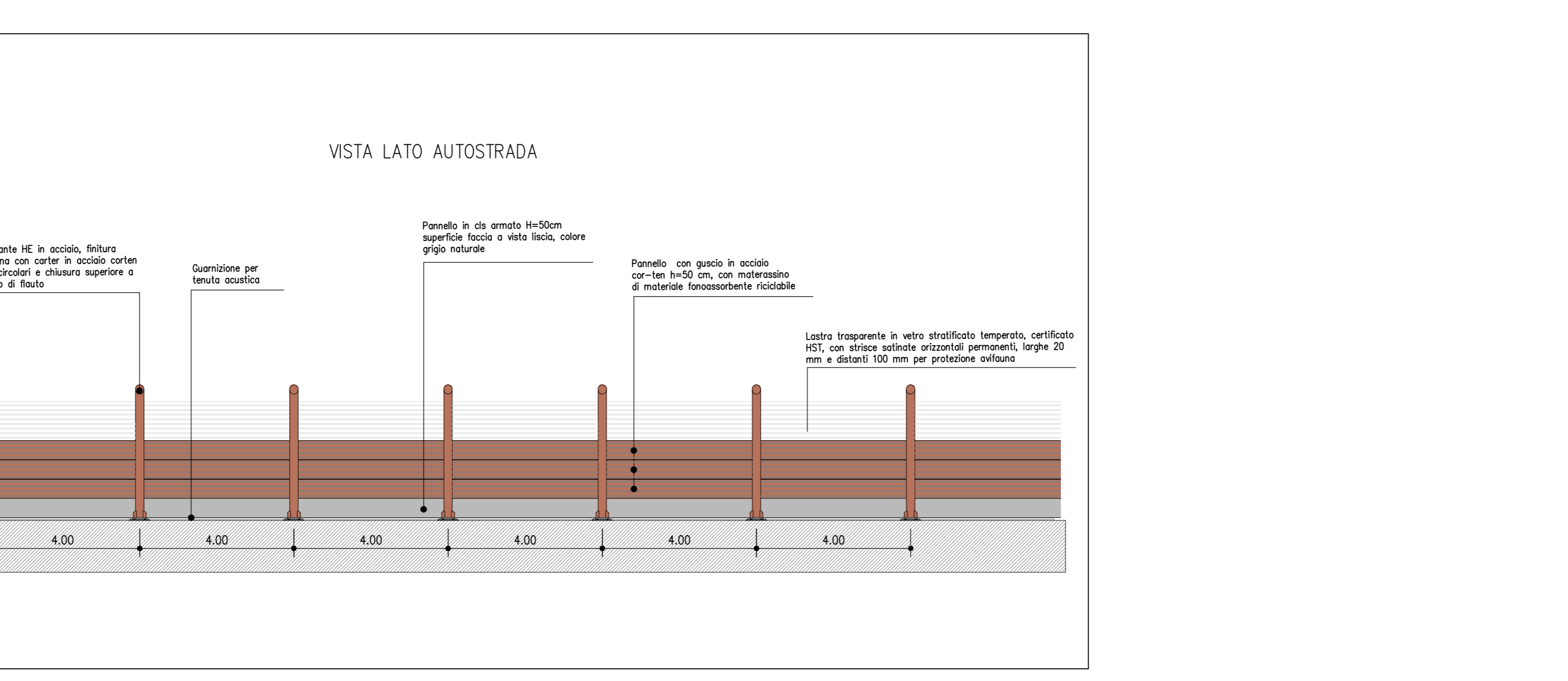
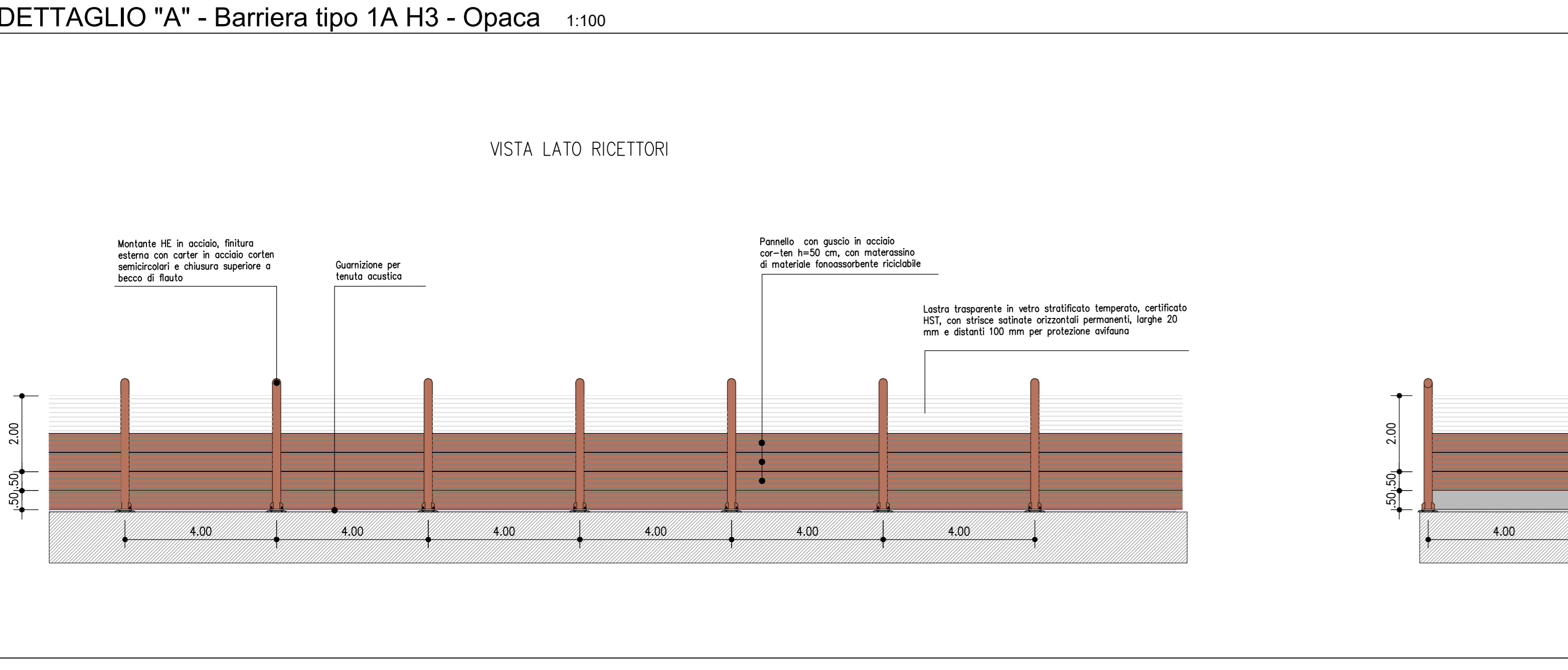
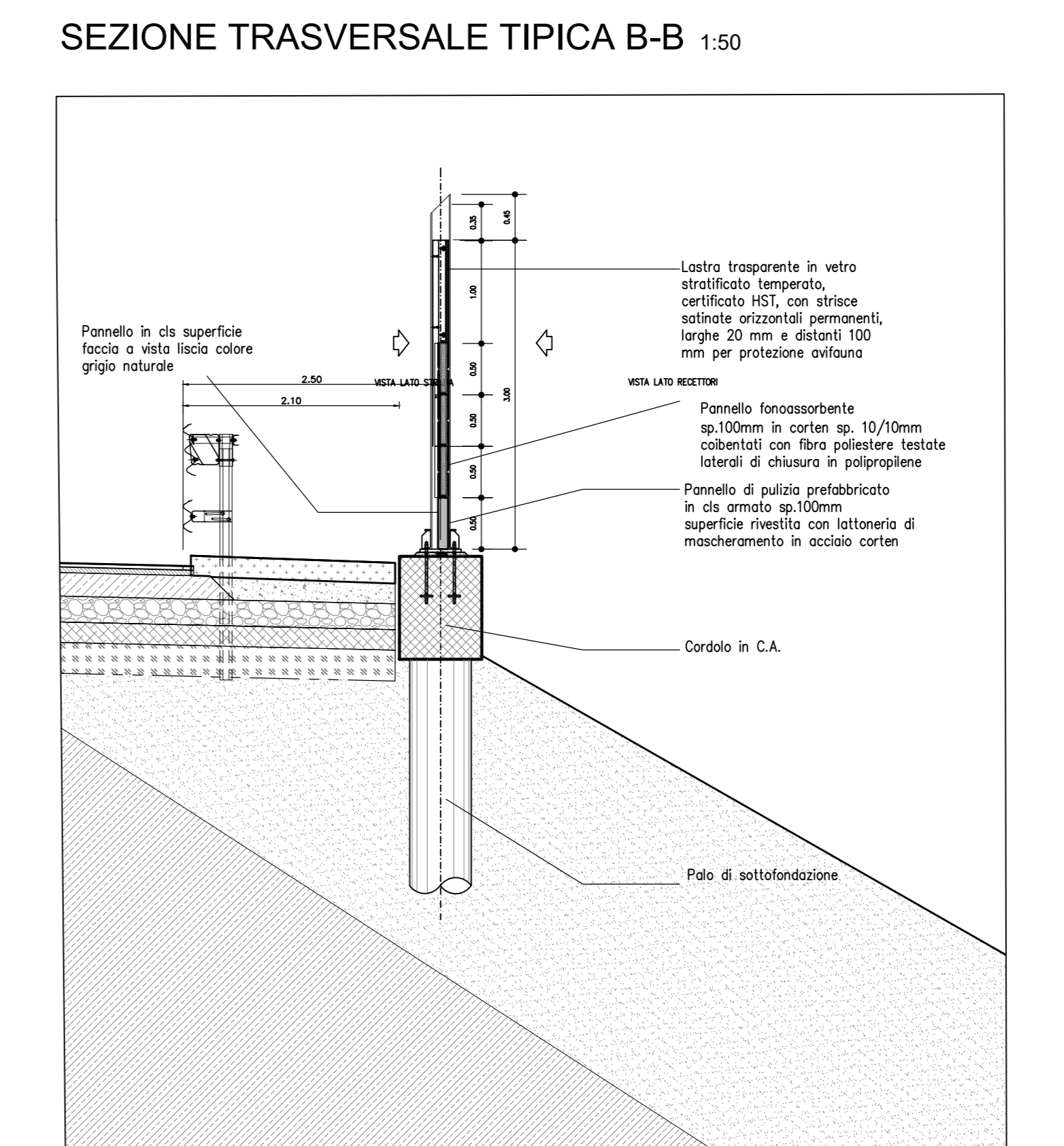
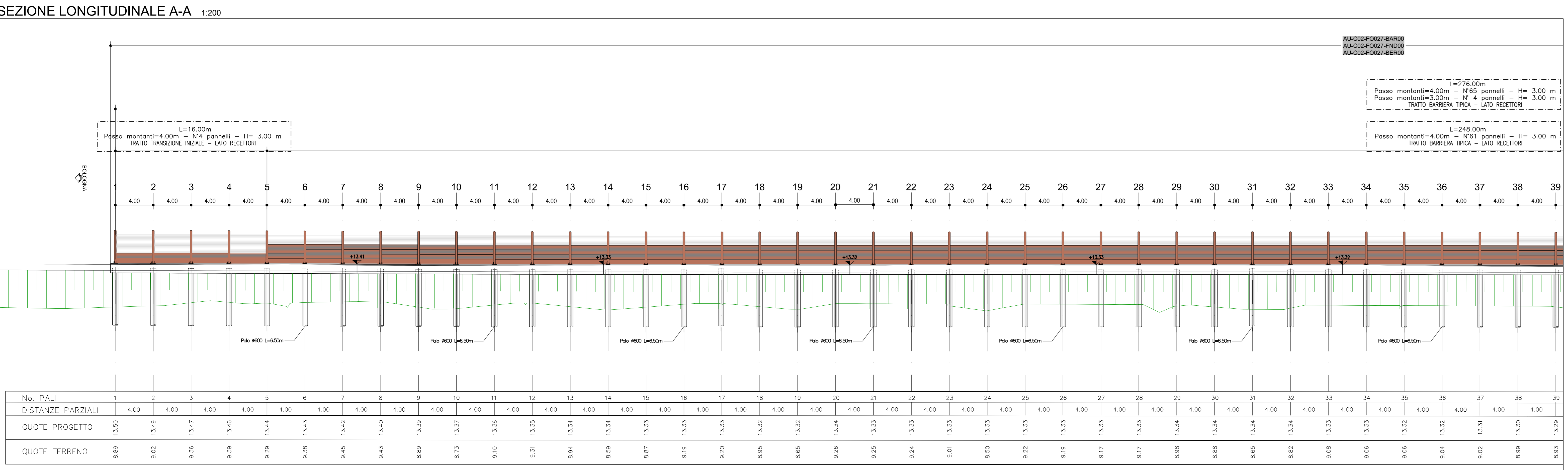


COORDINATE MONTANTI

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	995638.668	2995644.222
M-2	995639.946	2995648.012
M-3	995641.215	2995651.806
M-4	995642.505	2995655.592
M-5	995643.799	2995659.376
M-6	995645.122	2995663.151
M-7	995646.430	2995666.931
M-8	995647.705	2995670.723
M-9	995649.061	2995674.487
M-10	995650.384	2995678.262
M-11	995651.659	2995682.053
M-12	995653.043	2995685.808
M-13	995654.357	2995689.585
M-14	995655.719	2995693.348
M-15	995657.063	2995697.117
M-16	995658.410	2995700.884
M-17	995659.760	2995704.650
M-18	995661.114	2995708.415
M-19	995662.471	2995712.178
M-20	995663.827	2995715.934
M-21	995665.189	2995719.695
M-22	995666.553	2995723.455
M-23	995667.918	2995727.215
M-24	995669.286	2995730.974
M-25	995670.656	2995734.732
M-26	995672.043	2995738.498
M-27	995673.403	2995742.259
M-28	995674.776	2995746.017
M-29	995676.151	2995749.773
M-30	995677.524	2995753.530
M-31	995678.899	2995757.286
M-32	995680.275	2995761.042
M-33	995681.650	2995764.798
M-34	995683.025	2995768.554
M-35	995684.401	2995772.310
M-36	995685.776	2995776.066
M-37	995687.151	2995779.822
M-38	995688.527	2995783.578
M-39	995689.902	2995787.334
M-40	995691.277	2995791.090
M-41	995692.653	2995794.846



ELABORATI DI RIFERIMENTO

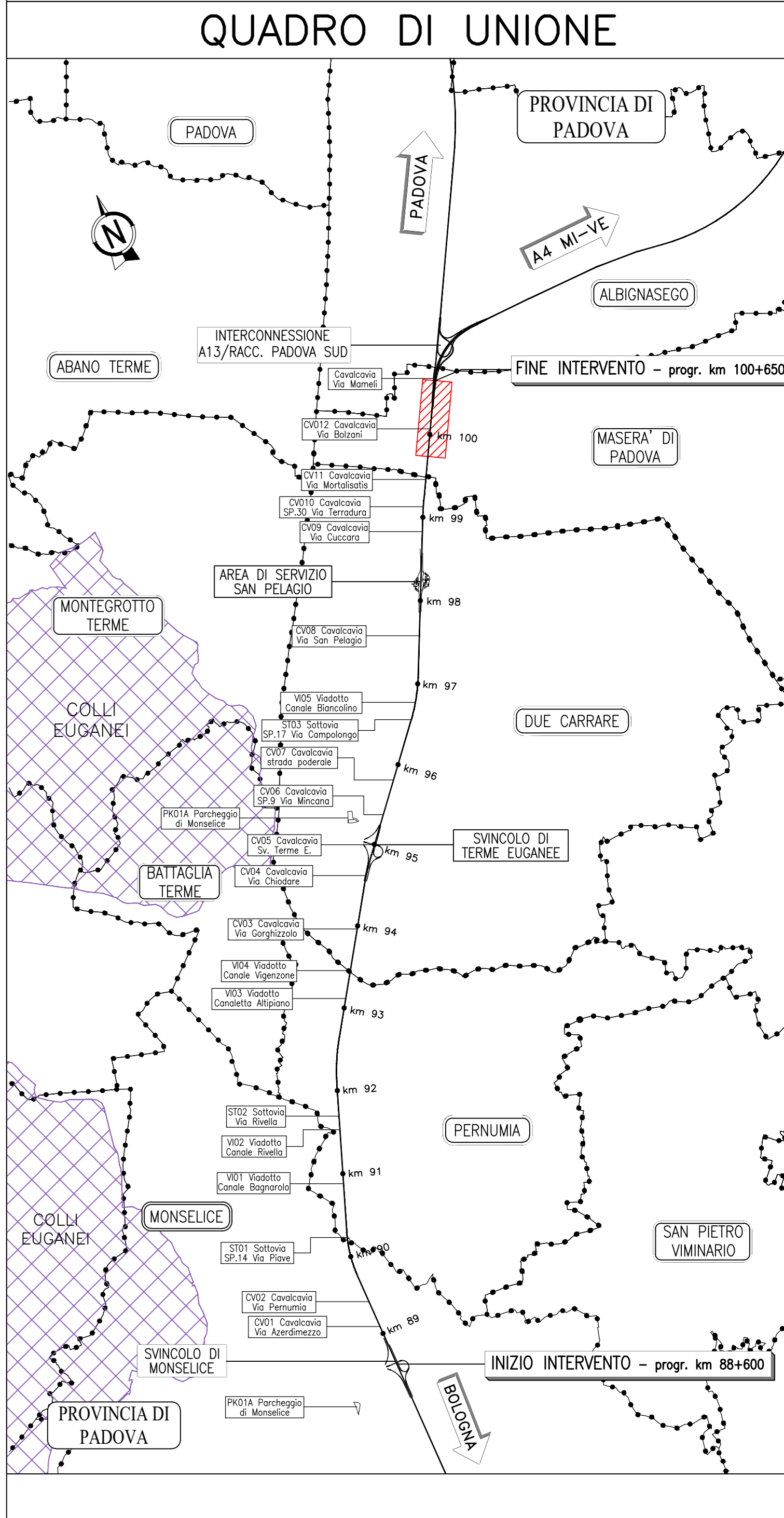
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-AU-2802-D - ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PREVISIONE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORSOLO
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2801-D - RELAZIONE DI CALCOLO
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2802-D - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2803-D - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI:

TS006 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI:
111315-0000-PE-AU-C02-15006-00000-D-SR-0501-0

GEOMETRIZZAZIONE FOA:
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLOZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1% PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI.

COORDINATE

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
G-1	995646.909	2995668.357
G-2	995655.541	2995692.884
G-3	995664.326	2995717.344
G-4	995673.233	2995741.788
G-5	995682.168	2995766.211
G-6	995691.107	2995790.625
G-7	995700.049	2995815.045
G-8	995708.988	2995839.460
G-9	995717.927	2995863.871
G-10	995726.863	2995888.276



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE ORIENTIERE DELLE SEZIONI TRASVERSALE SONO RIPETERE ALL'ASSE DI RICOVERAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOSOSTRATO E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LECTA TRASVERSALE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRIPPE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm PER LA PROTEZIONE DELL'INFERRATA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RIPORTARE IL CERTIFICATO SPECIALE D'OPPORTUNITA' E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- ROLINAMENTE ALLE LASTE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VENTURI, PUNTI, IN PRESSIONI DI AZIONE O COMANDE DI SITI PRECEDENTI, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LASTE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE E DEVONO ESSERE FISSATE A GOMMI CAVETTI DI ANCORAGGIO (Art. 26.1.3.1 Capibatte Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1784-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRACCI AUTOSTRADALI IN RILIEVO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (COSTRUTTI) SI DEVONO PREVEDERE I PANNELLI H=50 cm IN OLS (DI PUGLIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRACCI AUTOSTRADALI IN TRINCA O SULLA TESTA DI MURI DI COPERTURA, NON SARAN' PREVEDI IL PANNELLO ALLA BASE IN OLS (DI PUGLIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSGROVI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DEVONO PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SEGNALI/SOTTOSGROVI.
- PER LA PROTEZIONE E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA SCELTA DI MATERIE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=276m H=3.00 p90+273/90+549

Planimetria e prospetto - Tav. 1

PROGETTAZIONE		CONDIRIZIONE		OPERAZIONI												
PROGETTA	VERIFICATO	CONDIRIZIONE	VERIFICATO	OPERAZIONI	VERIFICATO											
Ing. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 18888	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. 42438	Ing. Sara Pisani Ord. Ingg. Genova N. 9154	T. A. Barbiere	XXX	XXX											
111315	0000	PE	AU	AMB	F0027	00000	D	AUA	3061	-0						
<p>REVISIONI:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>REVISIONE</th> <th>DATA</th> <th>CAUSA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>15 DICEMBRE 2011</td> <td>...</td> </tr> </tbody> </table>											REVISIONE	DATA	CAUSA	1	15 DICEMBRE 2011	...
REVISIONE	DATA	CAUSA														
1	15 DICEMBRE 2011	...														