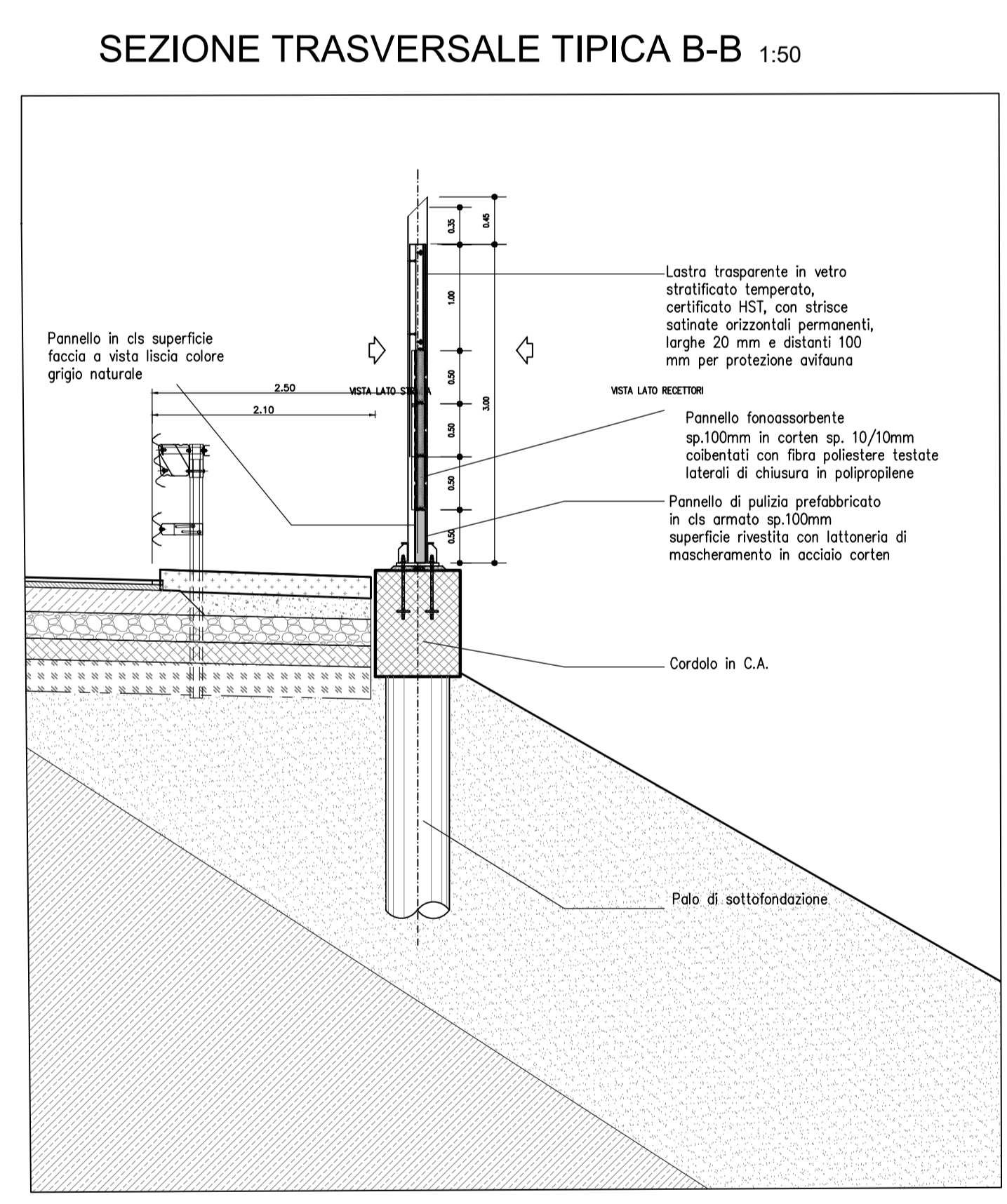
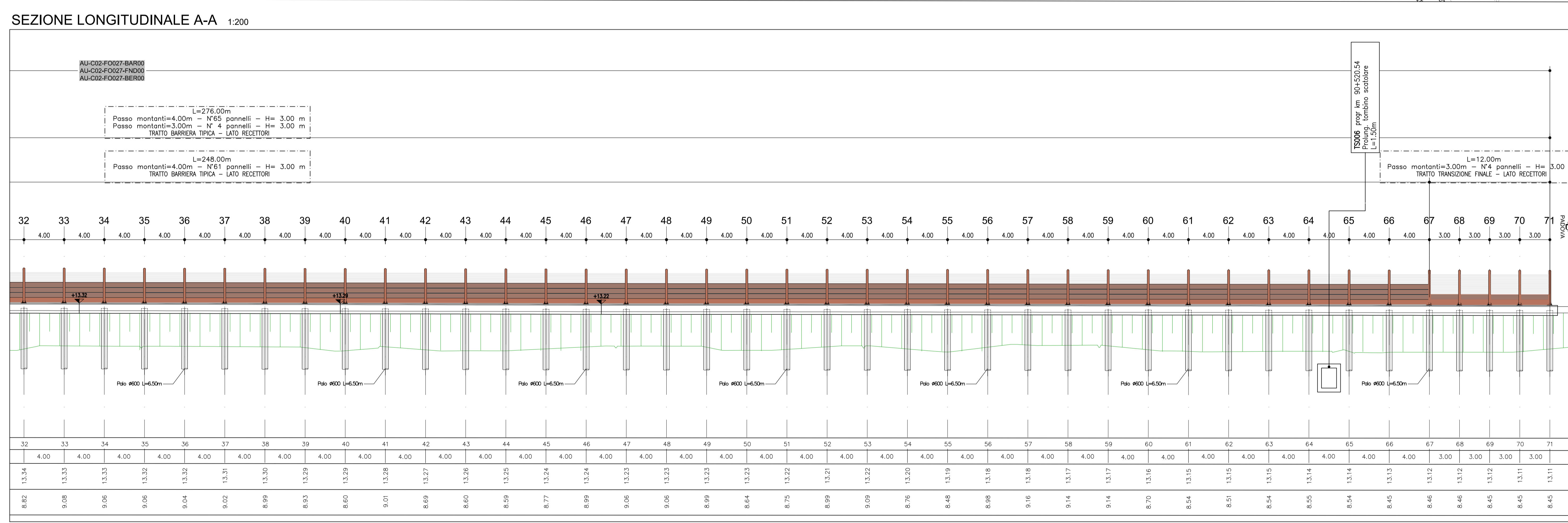


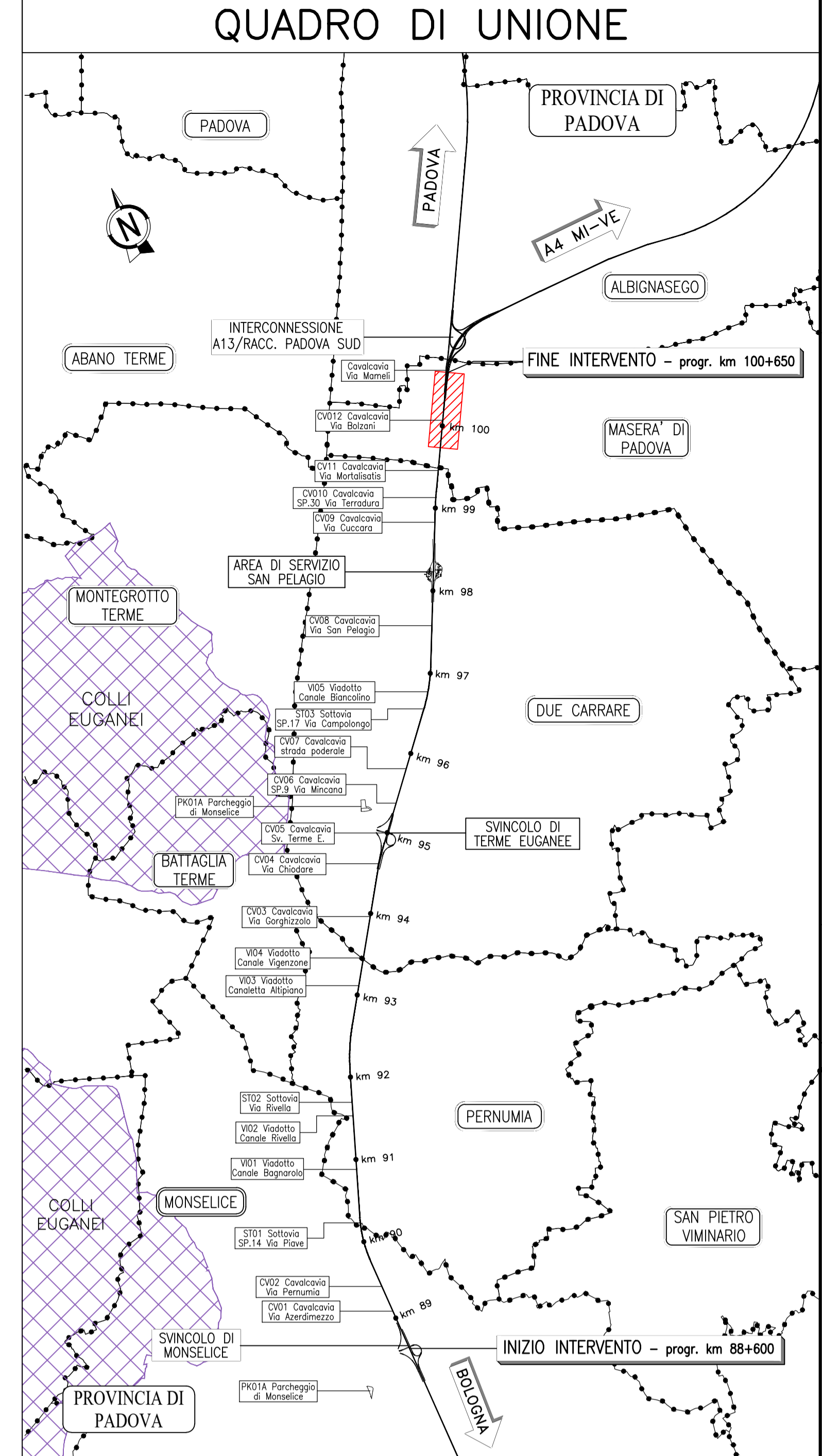
### COORDINATE MONTANTI

M-37	995687.151	2995779.822
M-38	995688.527	2995783.578
M-39	995689.902	2995787.334
M-40	995691.277	2995791.090
M-41	995692.653	2995794.846
M-42	995694.028	2995798.602
M-43	995695.403	2995802.358
M-44	995696.779	2995806.114
M-45	995698.154	2995809.870
M-46	995699.529	2995813.626
M-47	995700.905	2995817.383
M-48	995702.280	2995821.139
M-49	995703.655	2995824.895
M-50	995705.030	2995828.651
M-51	995706.406	2995832.407
M-52	995707.782	2995836.163
M-53	995709.156	2995839.919
M-54	995710.532	2995843.675
M-55	995711.908	2995847.431
M-56	995713.283	2995851.187
M-57	995714.658	2995854.943
M-58	995716.033	2995858.700
M-59	995717.409	2995862.456
M-60	995718.784	2995866.212
M-61	995720.159	2995869.968
M-62	995721.535	2995873.724
M-63	995722.910	2995877.480
M-64	995724.286	2995881.236
M-65	995725.661	2995884.992
M-66	995726.692	2995887.809
M-67	995727.724	2995890.626
M-68	995728.755	2995893.443
M-69	995729.787	2995896.260
M-70	995730.819	2995899.078
M-71	995731.850	2995901.895



### COORDINATE

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
G-1	995646.909	2995668.357
G-2	995655.541	2995692.884
G-3	995664.326	2995717.344
G-4	995673.233	2995741.788
G-5	995682.168	2995766.211
G-6	995691.107	2995790.625
G-7	995700.049	2995815.045
G-8	995708.988	2995839.460
G-9	995717.927	2995863.871
G-10	995726.863	2995888.276



- ### NOTE GENERALI
- Tutte le dimensioni sono espresse in metri.
  - Tutte le quote altimetriche e le coordinate sono espresse in metri.
  - Le chilometriche delle sezioni trasversali sono riferite all'asse di tracciamento autorstradale.
  - La dimensione in altezza del pannello metallico fondacoscente è di 30 cm, la dimensione della laccatura trasparente è di 100, 150 o 200 mm.
  - Le laccature trasparenti devono essere dotate di strisce orizzontali permanenti, larghe 20 mm e distanti di 100 mm per la protezione dell'armatura.
  - Tutti i materiali devono rispettare il Capitolato Speciale d'Appalto e le relative norme tecniche.
  - Relativamente alle laccature trasparenti, in presenza di vuoti, punti in prossimità di armature o comunque di sedi preformate, dovranno essere utilizzate laccature con caratteristiche tali da evitare la penetrazione dei frammenti in caso di rottura e dovranno essere fissate a idonei cassette di ancoraggio (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).
  - Nei casi di barriera acustica del tipo non combinato possa lincio tracciato autorstradale in rilevato, su opere d'arte, maggiori di 10 metri dalla testa di marciapiede (cortina), dovrà sempre precedere il pannello in c.a. di 100 cm (di altezza) al piede della barriera.
  - Nei casi di barriera acustica del tipo non combinato possa lincio tracciato autorstradale in trincea o sulla testa di marciapiede di controtrincea, non sarà previsto alcun pannello alla base in c.a. di 100 cm.
  - Prima dell'inizio delle lavorazioni dovranno essere verificate le quote, la presenza di eventuali sottostazioni e le geometrie delle opere esistenti.
  - In corso d'opera si dovrà procedere alla verifica della ubicazione delle opere esistenti, in contraddittorio con la D.L. di cui generale delle interferenze di servizi/sottostazioni.
  - Per la tipologia e le caratteristiche costruttive della barriera si vedano gli elaborati specifici.
  - Per i dettagli e le indicazioni grafiche si veda gli elaborati specifici.
  - Per la validità di cantiere si vedano gli elaborati specifici.

**autostrade per l'italia**  
**AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA**

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA**  
**TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

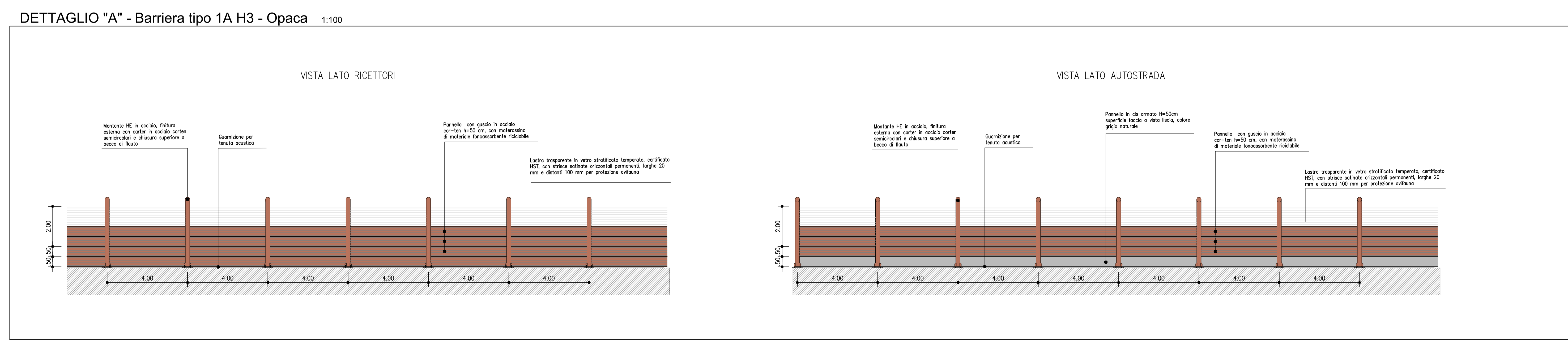
**PROGETTO ESECUTIVO**

**AU - CORPO AUTOSTRADALE**  
**ASPETTI AMBIENTALI**  
**Barr acustica N L=276m H=3,00 p90+273/90+549**  
**Planimetria e prospetto - Tav. 2**

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N. 16989 Responsabile Autorizzativa e Progettiva		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Mario Brignoni Ord. Ingg. Roma N. 424308		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Sesto Francesconi Ord. Ingg. Genova N. 98194 T.A. Ambrosiana	
IDENTIFICAZIONE PROGETTO Data Commessa: 11/13/15 Cod. Cliente: 0000 Fase: PE/AU/AMB Progetto: FO027 N. R. 00000 Data: 01/04/2015		CODICE IDENTIFICATIVO 111315-0000-PE-AU-AMB-FO027-00000-D-AU-A 3062 0		IDENTIFICAZIONE OPERAZIONE Descrizione: XXX Scala: VARIE	
<b>TECNE</b> Ingegneria e Architettura		REVISIONI N. 01 Data: 01/04/2015		VERIFICATO	

**VERBO DEL COMMITTENTE**  
**autostrade per l'italia**  
**IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO**  
 Ing. Mario Brignoni  
 Ord. Ingg. Roma N. 424308

**VERBO DEL CONCESSIONARIO**  
**Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili**  
 Ing. Mario Brignoni  
 Ord. Ingg. Roma N. 424308



### ELABORATI DI RIFERIMENTO

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-FO000-00000-D-AU-A-2802-0 - ABCO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PREVENZIONISTE E DEFENSIVE.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORSOLO.
- 111315-0000-PE-AU-AMB-FO000-00000-D-AU-A-2801-0 - RELAZIONE DI CALCOLO.
- 111315-0000-PE-AU-AMB-FO000-00000-D-AU-A-2802-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE.
- 111315-0000-PE-AU-AMB-FO000-00000-D-AU-A-2803-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI.

T5006 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI:  
 111315-0000-PE-AU-C02-T5006-00000-D-STR-0501-0

**GEOMETRIZZAZIONE FOA:**  
 - IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10' DI ANGOLAZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI.  
 - LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1% PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI.