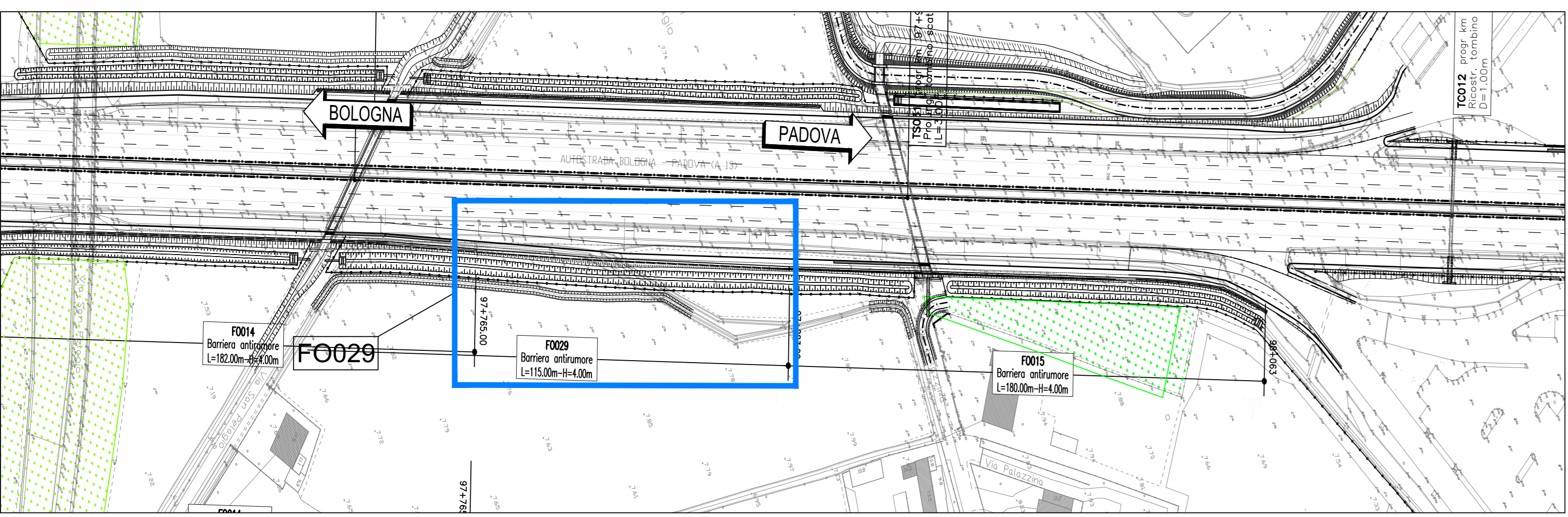
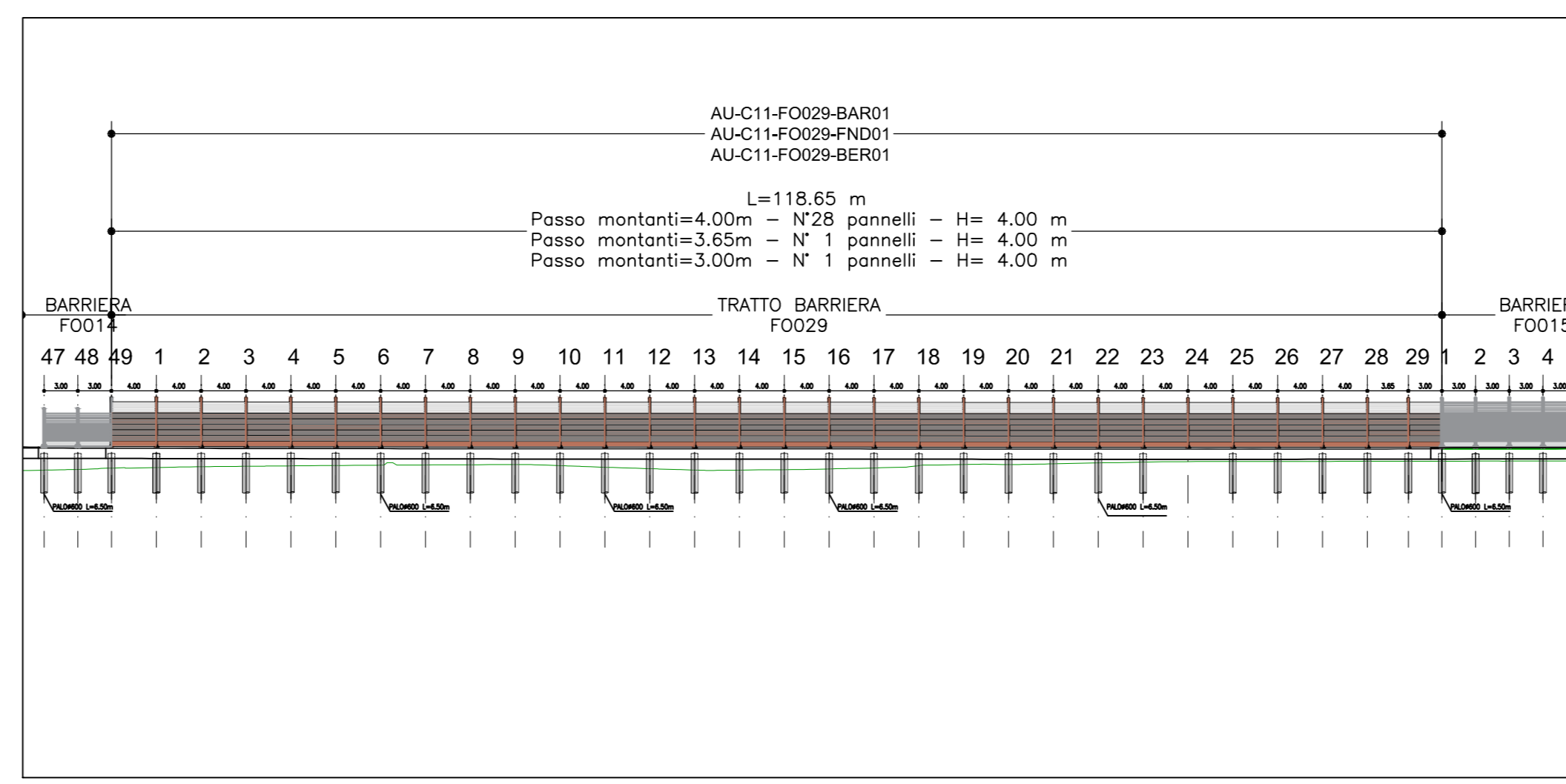


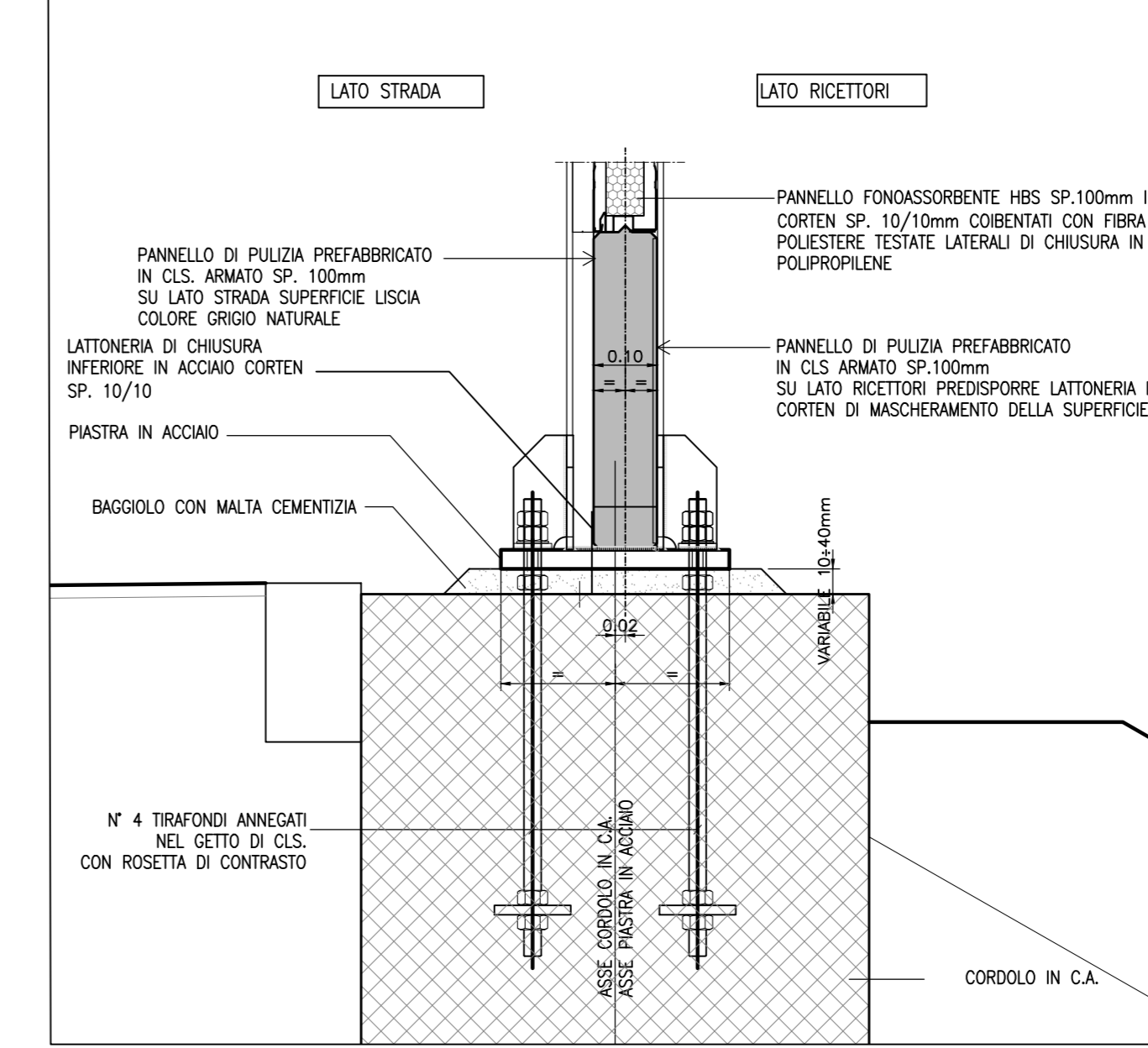
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



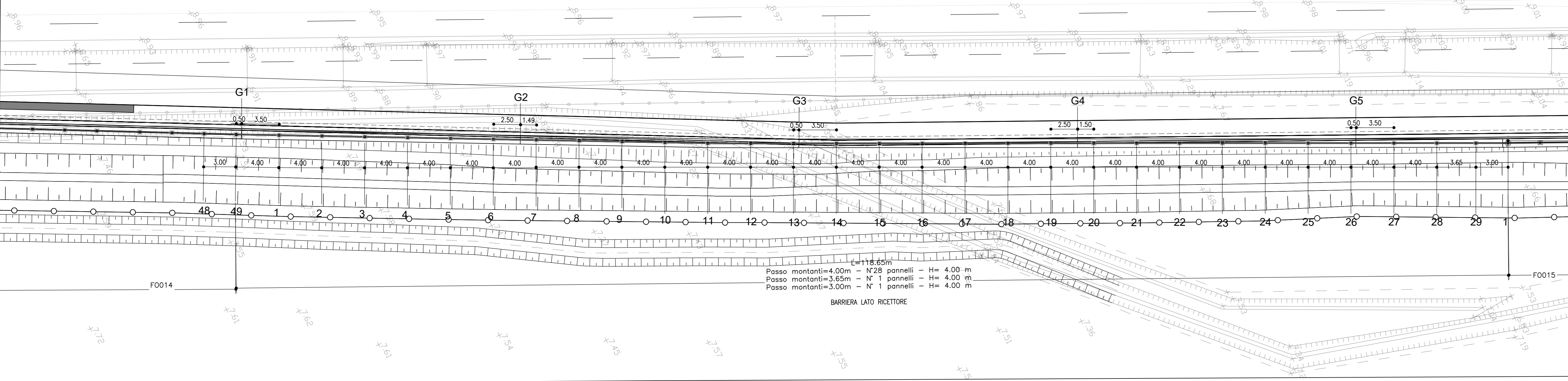
PROSPETTO D'ASSIEME 1:1000



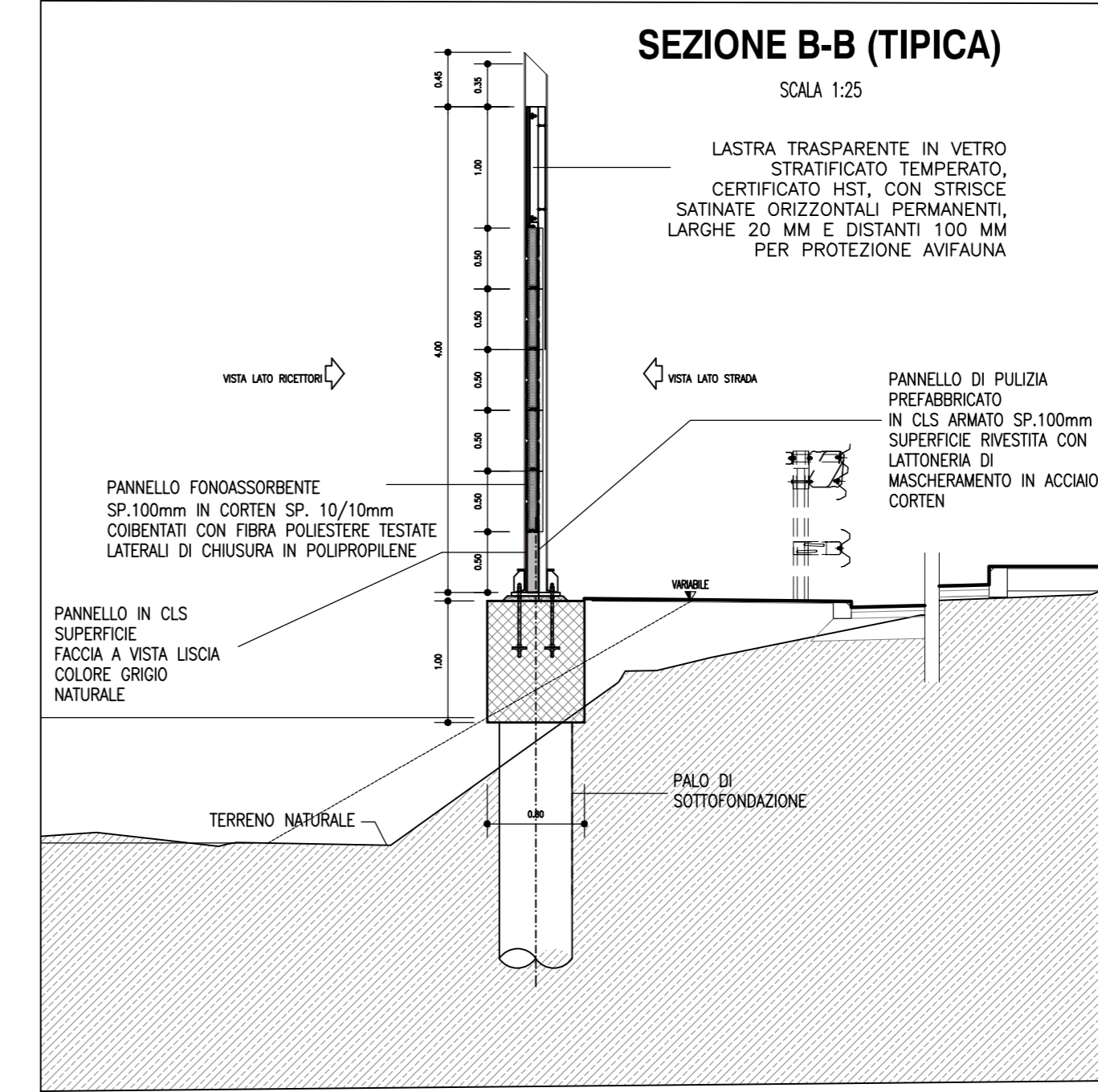
DETTAGLIO 1 - SEZIONE B-B Scala 1:10



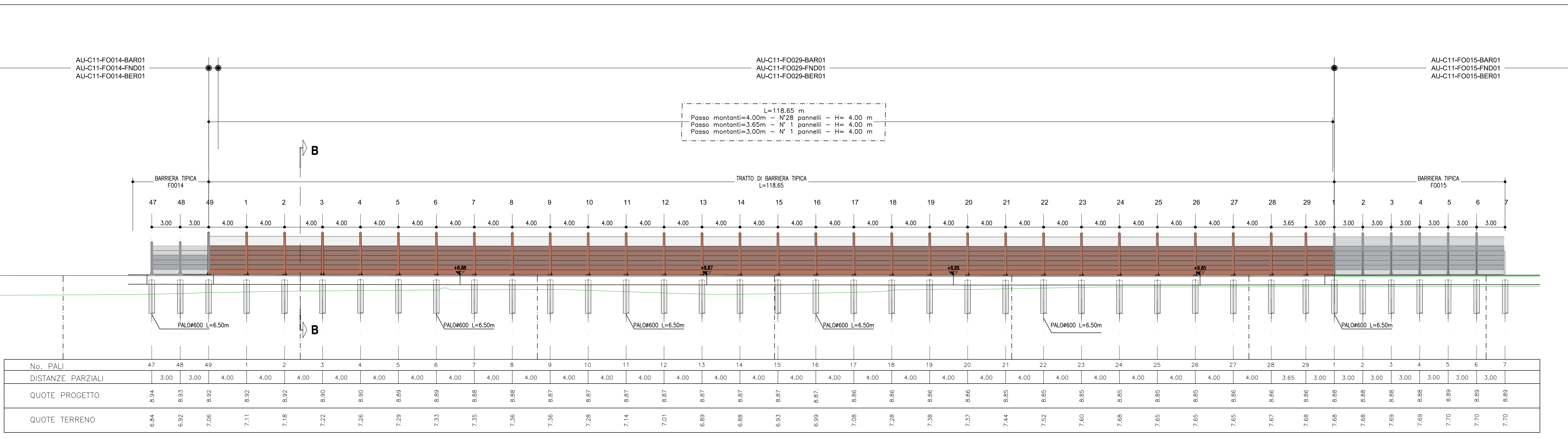
PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200



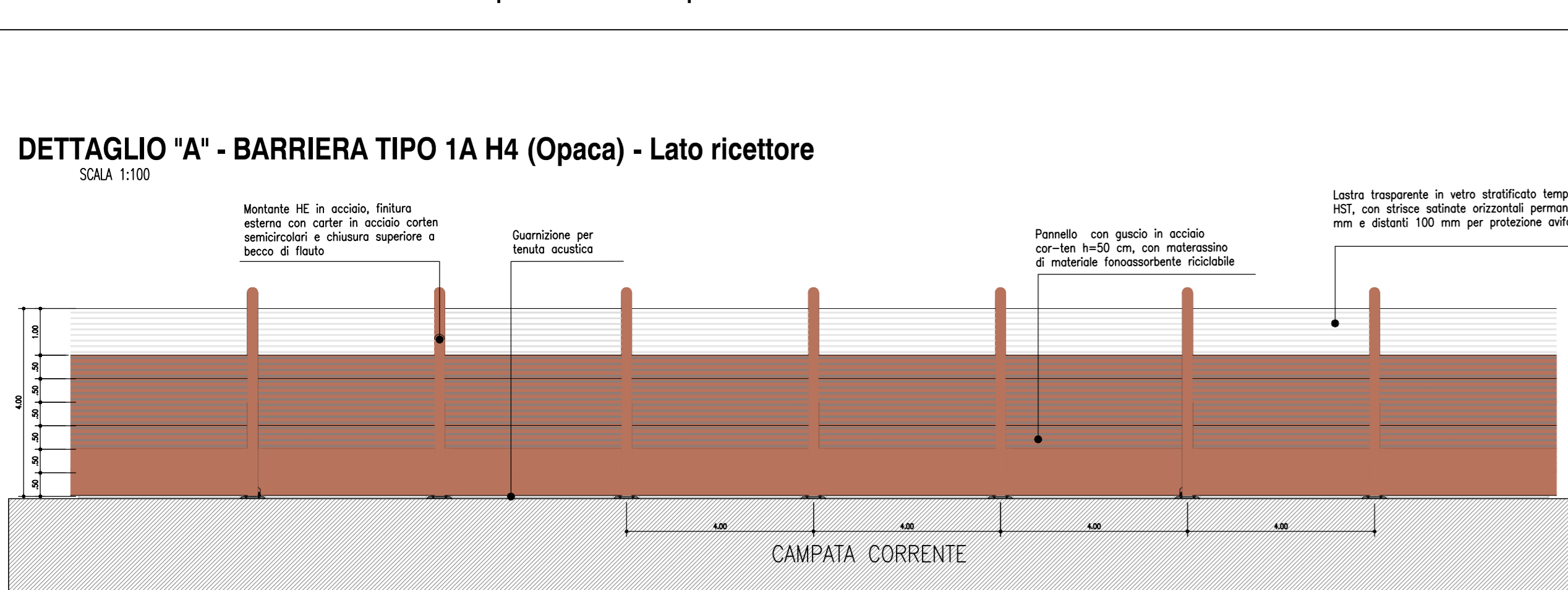
SEZIONE B-B 1:50



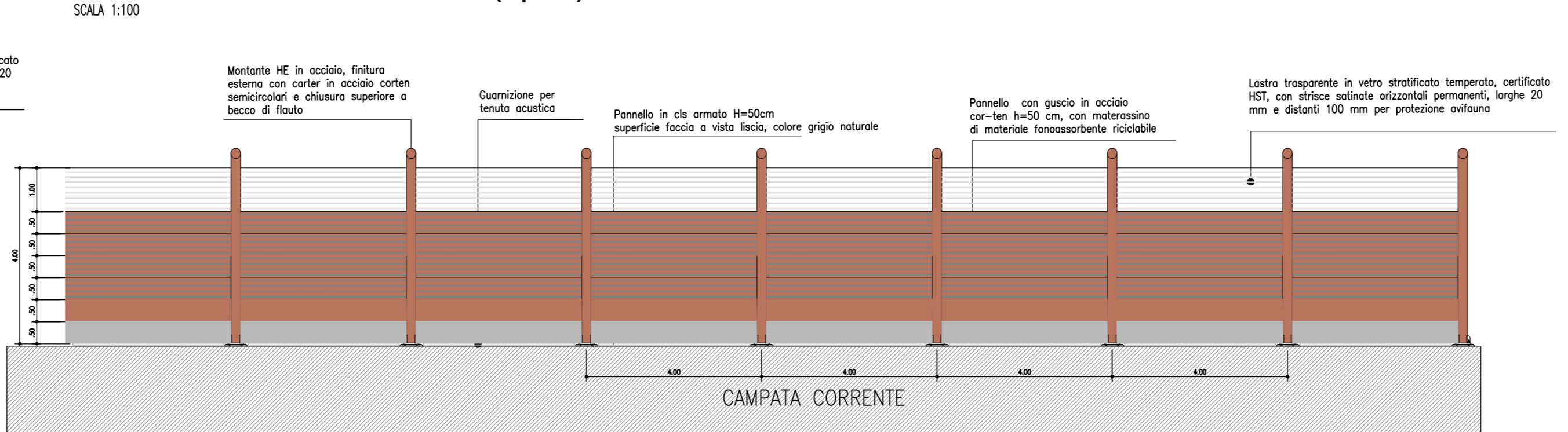
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:200



DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H4 - Opaca 1:1000



DETTAGLIO "A" - BARRIERA TIPO 1A H4 (Opaca) - Lato strada



ELABORATI DI RIFERIMENTO

LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-AUA-2802-0 - ABCO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE

SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IRRADIALI PROVVISORIE E DEFINITIVE

SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO

111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APR-2801-0 - RELAZIONE DI CALCOLO

111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APR-2802-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE

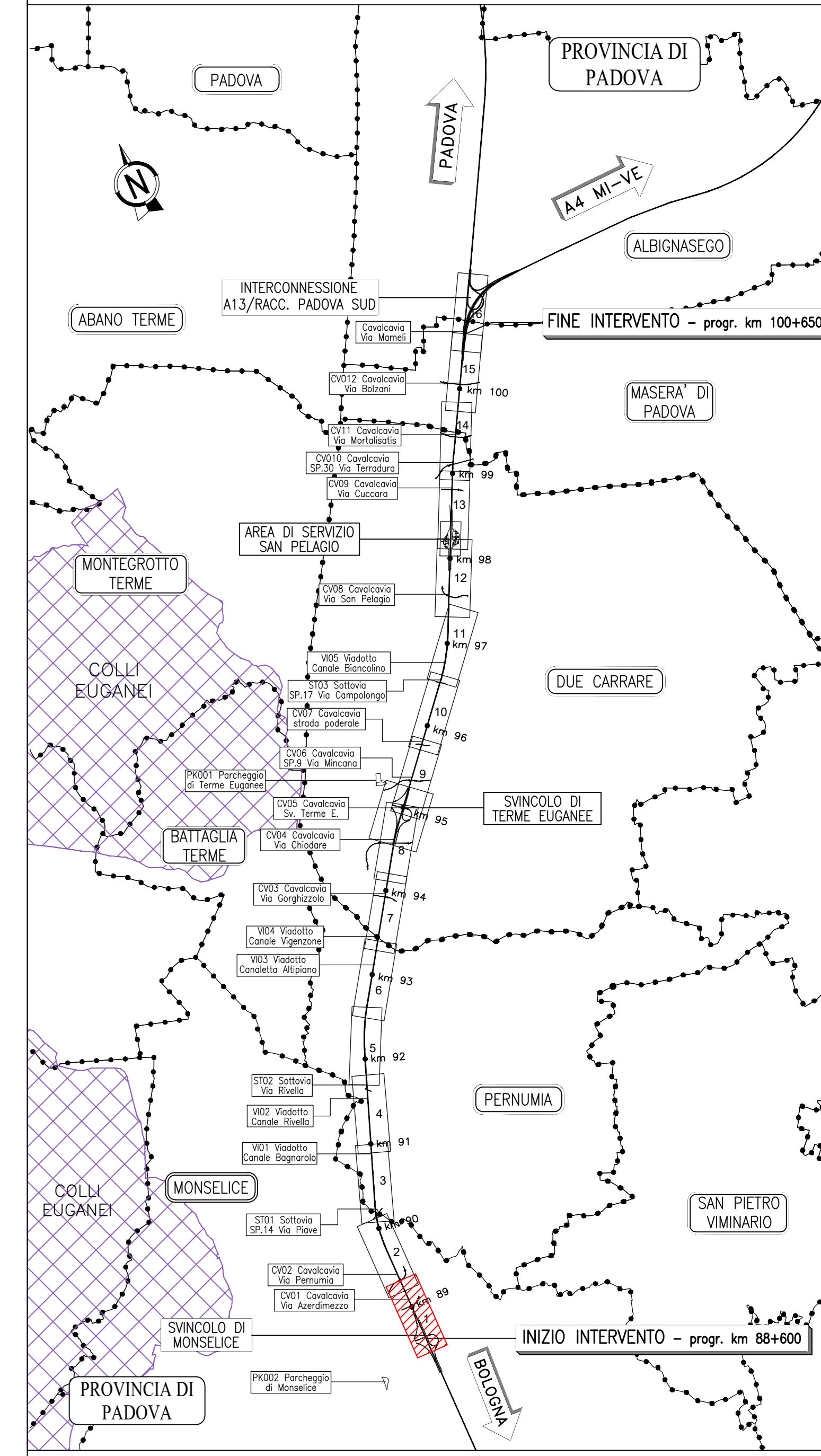
111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APR-2803-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE

GEOMETRIZZAZIONE FOA:

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLO, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI

- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI

QUADRO DI UNIONE



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONCOSSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI VADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITA' DI ATTRAZIONI O CONDUZIONI DI SITI PREVEDUTTI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE DAI DA ENTRARE LA PROTEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE E DOVRANNO ESSERE FISSATE A PUNTI CARATTERI DI ANCORAZIONE (M. 36.1.3.1) Capitolo Speciale d'Appalto, Norma UNI EN 50 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADEALI IN RILIEVO, SI DEVE STIPARE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARO' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PALI) O SULLA TESTA DI MUR DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADEALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPIA, NON SARO' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PALI).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSCARPI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDISTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SPAZIO/SOTTOSCARPA.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IRRADIALI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.



AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=119.00m H=4m pk97+765.00/883.00

Planimetria e prospetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Aut. Environ. F.lli Frattini Via Anelli, 10 - 00186 Roma		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnotti Via S. Maria N. 424/308		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Sara Frattini Via S. Maria N. 98/10A	
REVISIONI		VERIFICATO		REVISIONE	
111315		0000		XXX	
111315		0000		0	
111315		0000		0	