



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE DIMENSIONI DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO BREVETI ALIQUOTE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDASSORRENTI E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'INFILTRAZIONE.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTERE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RILASCIAMENTI ALLE LASTRE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI VANTO, PONTI, IN PRESSIONI DI ABBANDONO O COMARCHE DI SITI FREQUENTATI, DEVONO ESSERE OPERATE LASTRE CON CONTRASTO IN C/LS DA DIVERSE LA PROIEZIONE DEI PANNELLI IN CASO DI VENTURA E DEVONO ESSERE FISSATE A DUNE CANTO DI ANCORAGGIO (A4, 36,1,5.1 Capitolo Specifico d'Appalto, Norma UNI EN ISO 1784-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACQUOSA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRACCI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MARI DI SOSTEGNO (COSTITUENTI), SARAN' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm in C/LS (DI PADOVA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACQUOSA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRACCI AUTOSTRADALI IN TRINCA O SULLA TESTA DI MARI DI CONTROPIA, NON SARAN' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN C/LS (DI PADOVA).
- PRIMA DELL'IZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- A COSI' D'OPERA SI DONAN' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERVENZIONI DI SERRAMENTI/SOTTOSERVIZI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SOSTITUZIONI RIVOLGERSI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA VERIFICA DI CHIUSURE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

COORDINATE MONTANTI

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	995518,336	2994797,057
M-2	995518,494	2994801,054
M-3	995518,653	2994805,051
M-4	995518,811	2994809,048
M-5	995518,970	2994813,045
M-6	995519,127	2994817,041
M-7	995519,122	2994821,041
M-8	995519,116	2994825,041
M-9	995519,112	2994827,750
M-10	995519,108	2994831,291
M-11	995519,102	2994835,291
M-12	995519,095	2994839,291
M-13	995519,091	2994843,291
M-14	995519,085	2994847,291
M-15	995519,080	2994851,291
M-16	995519,074	2994855,291
M-17	995519,069	2994859,291
M-18	995519,063	2994863,291
M-19	995519,058	2994867,291
M-20	995519,052	2994871,291
M-21	995519,047	2994875,291
M-22	995519,041	2994879,291
M-23	995519,036	2994883,291
M-24	995519,030	2994887,291
M-25	995519,025	2994891,291
M-26	995519,019	2994895,291
M-27	995519,014	2994899,291
M-28	995519,008	2994903,291
M-29	995519,003	2994907,291
M-30	995518,997	2994911,291
M-31	995518,992	2994915,291
M-32	995518,986	2994919,291
M-33	995518,982	2994923,291
M-34	995518,978	2994927,291
M-35	995518,974	2994931,291
M-36	995518,969	2994935,291
M-37	995518,965	2994939,291
M-38	995518,961	2994943,291

M-18	995519,063	2994863,291
M-19	995519,058	2994867,291
M-20	995519,052	2994871,291
M-21	995519,047	2994875,291
M-22	995519,041	2994879,291
M-23	995519,036	2994883,291
M-24	995519,030	2994887,291
M-25	995519,025	2994891,291
M-26	995519,019	2994895,291
M-27	995519,014	2994899,291
M-28	995519,008	2994903,291
M-29	995519,003	2994907,291
M-30	995518,997	2994911,291
M-31	995518,992	2994915,291
M-32	995518,986	2994919,291
M-33	995518,982	2994923,291
M-34	995518,978	2994927,291
M-35	995518,974	2994931,291
M-36	995518,969	2994935,291
M-37	995518,965	2994939,291
M-38	995518,961	2994943,291

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica S L=141m H=3m pk89+412/89+554

Planimetria e progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Franceschini Via. S. Maria N. 10888 35040 Montebelluna (TV)		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESSIONI SPECIALISTICO Ing. Marco Bugnoli Via. S. Maria N. 10888 35040 Montebelluna (TV)		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Saverio Pavesi Via. S. Maria N. 10888 35040 Montebelluna (TV)	
CODICE IDENTIFICATIVO 111315-0000-PE-AU-AMB-F0102-00000-D-AUA-2802-0		CODICE IDENTIFICATIVO 111315-0000-PE-AU-AMB-F0102-00000-D-AUA-2802-0		OPERAZIONE XXX	
SEGNALAZIONE PROGETTO 111315 0000 PE AU AMB F0102 00000 D AUA 3091 -0		SEGNALAZIONE PROGETTO 111315 0000 PE AU AMB F0102 00000 D AUA 3091 -0		DATA 01 DICEMBRE 2011	
ENGINEER COORDINATOR Ing. Marco Bugnoli Via. S. Maria N. 10888		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REVISIONE 1 01 DICEMBRE 2011	
VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili		VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili	