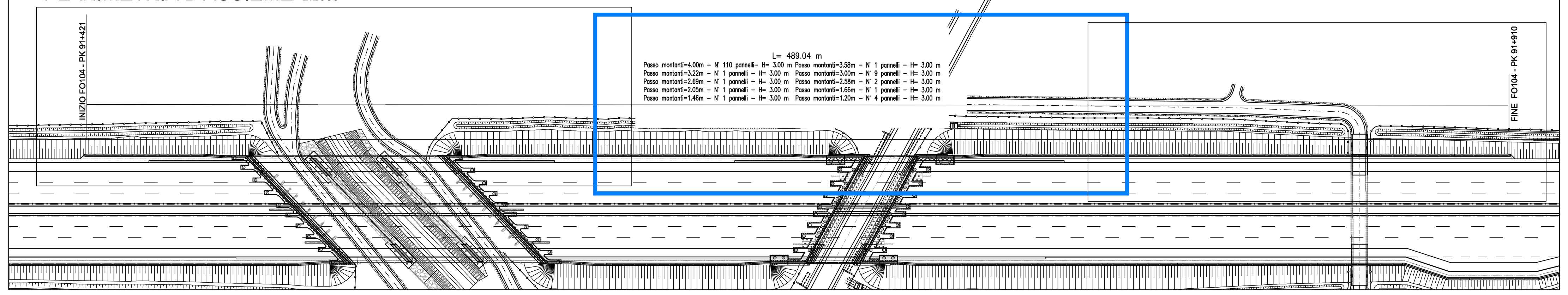
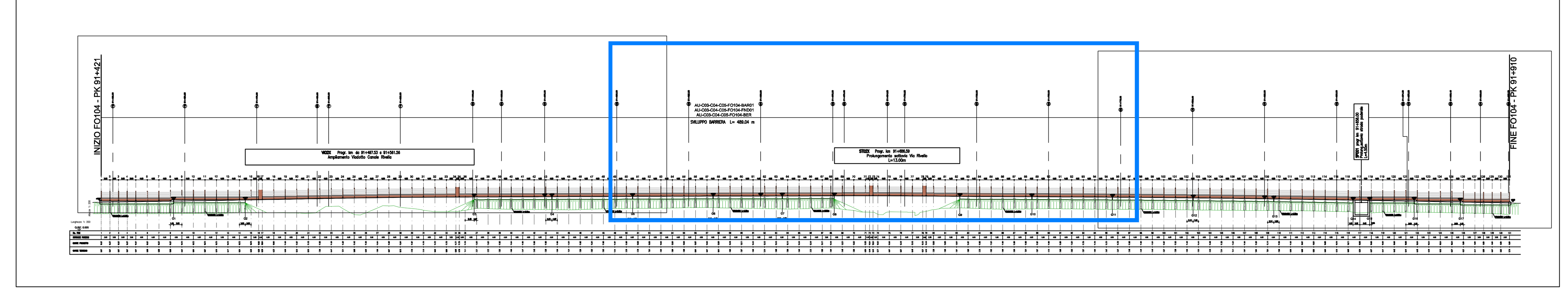
PLANIMETRIA D'ASSIEME 1:1000



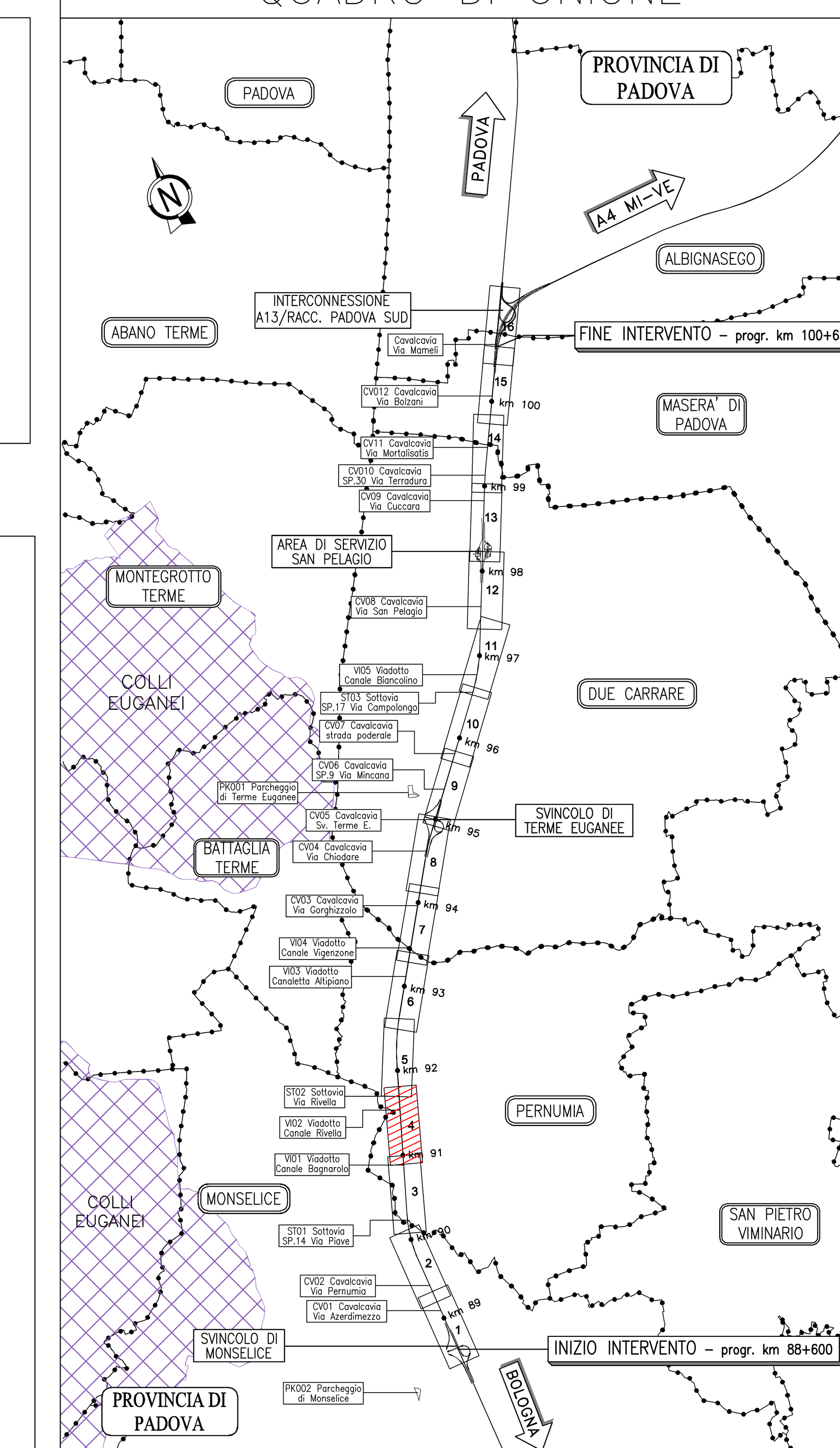
PROSPETTO D'ASSIEME 1:1000



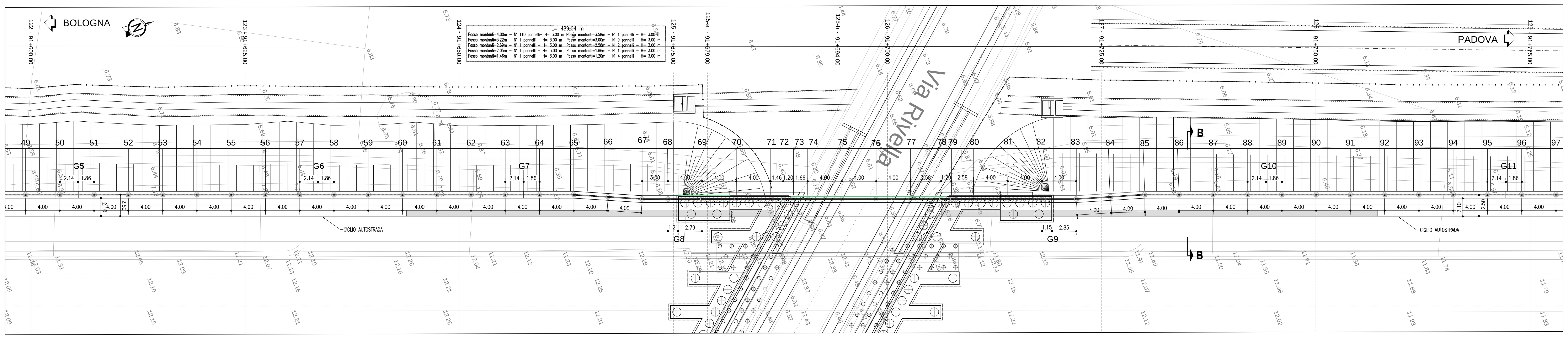
TRACCIAMENTO GIUNTI

N.	COORDINATE EST	COORDINATE NORD
G1	996005.023	2996756.996
G2	996014.060	2996780.223
G3	996041.391	2996854.862
G4	996050.194	2996880.359
G5	996059.825	2996906.662
G6	996069.453	2996932.956
G7	996077.706	2996955.493
G8	996084.382	2996972.269
G9	996099.381	2997013.234
G10	996107.501	2997036.864
G11	996117.128	2997063.157
G12	996126.756	2997089.450
G13	996136.383	2997115.743
G14	996145.850	2997141.597
G15	996147.824	2997146.987
G16	996152.567	2997159.941
G17	996158.069	2997174.965

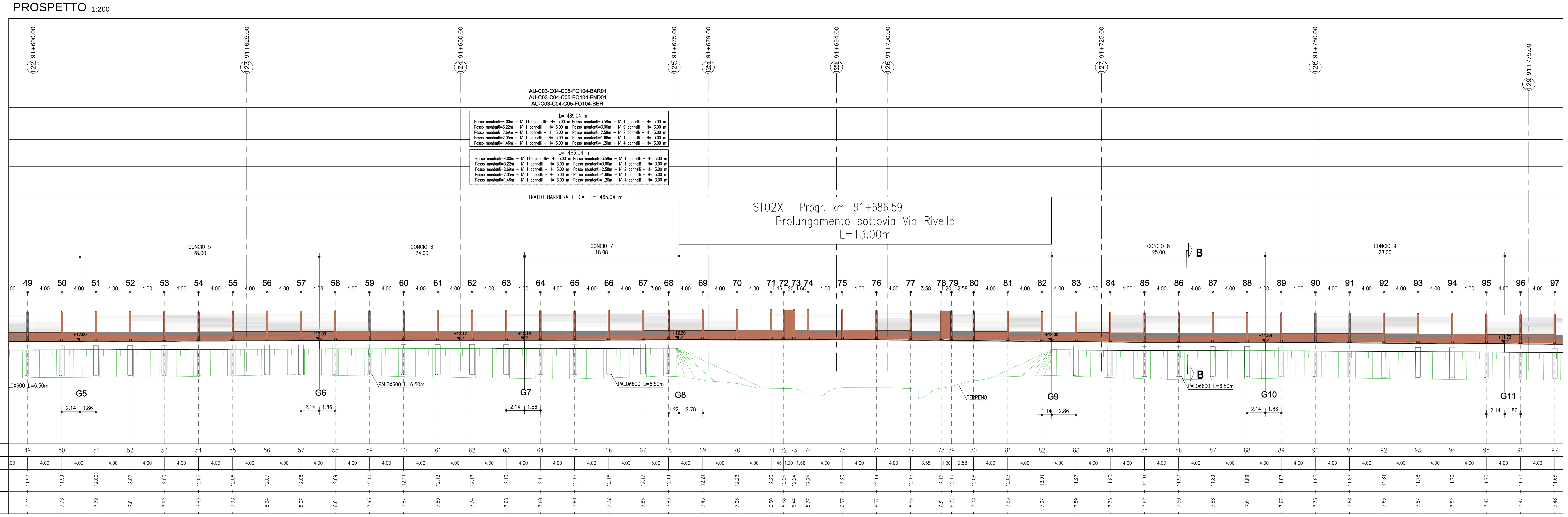
QUADRO DI UNIONE



PLANIMETRIA DI PROGETTO A-A 1:200



PROSPETTO 1:200



TRACCIAMENTO MONTANTI

N.	COORDINATE EST	COORDINATE NORD
1	995996.393	2996733.427
2	995997.424	2996736.244
3	995998.456	2996739.061
4	995999.487	2996741.878
5	996000.519	2996744.695
6	996001.894	2996748.451
7	996003.270	2996752.207
8	996004.645	2996755.963
9	996006.020	2996759.719
10	996007.396	2996763.475
11	996008.771	2996767.231
12	996010.146	2996770.988
13	996011.754	2996774.651
14	996013.361	2996778.313
15	996014.737	2996782.070
16	996015.663	2996784.599
17	996016.077	2996785.730
18	996017.452	2996789.486
19	996018.828	2996793.242
20	996020.203	2996796.998
21	996021.578	2996800.754
22	996022.954	2996804.510
23	996024.329	2996808.266
24	996025.704	2996812.022
25	996027.080	2996815.778
26	996028.455	2996819.534
27	996029.830	2996823.291
28	996031.206	2996827.047
29	996032.581	2996830.802
30	996033.957	2996834.559
31	996035.332	2996838.315
32	996036.707	2996842.071
33	996038.083	2996845.828
34	996039.190	2996848.851
35	996039.602	2996849.978
36	996040.309	2996851.908
37	996041.684	2996855.664
38	996042.822	2996859.499
39	996043.959	2996863.331
40	996045.336	2996867.090
41	996046.711	2996870.846
42	996048.086	2996874.602
43	996049.462	2996878.359
44	996050.837	2996882.115
45	996052.213	2996885.871
46	996053.588	2996889.627
47	996054.963	2996893.384
48	996056.339	2996897.140
49	996057.714	2996900.896
50	996059.090	2996904.652
51	996060.465	2996908.409
52	996061.840	2996912.165
53	996063.216	2996915.921
54	996064.591	2996919.677
55	996065.967	2996923.433
56	996067.342	2996927.190
57	996068.718	2996930.946
58	996070.093	2996934.702
59	996071.468	2996938.458
60	996072.845	2996942.218
61	996074.219	2996945.971
62	996075.595	2996949.727
63	996076.970	2996953.484
64	996078.345	2996957.240
65	996079.719	2996960.991
66	996081.327	2996964.655

TRACCIAMENTO MONTANTI

N.	COORDINATE EST	COORDINATE NORD
67	996082.934	2996968.317
68	996083.966	2996971.135
69	996085.341	2996974.891
70	996086.716	2996978.647
71	996088.092	2996982.405
72	996088.593	2996983.772
73	996089.006	2996984.899
74	996089.577	2996986.459
75	996090.952	2996990.216
76	996092.328	2996993.971
77	996093.703	2996997.728
78	996094.933	2997001.087
79	996095.373	2997002.289
80	996096.233	2997004.636
81	996097.608	2997008.392
82	996098.987	2997012.158
83	996100.359	2997015.905
84	996101.501	2997019.752
85	996102.640	2997023.588
86	996104.014	2997027.342
87	996105.390	2997031.099
88	996106.765	2997034.855
89	996108.141	2997038.611
90	996109.516	2997042.367
91	996110.891	2997046.123
92	996112.267	2997049.879
93	996113.642	2997053.635
94	996115.017	2997057.391
95	996116.393	2997061.148
96	996117.768	2997064.904
97	996119.143	2997068.660
98	996120.519	2997072.416
99	996121.894	2997076.172
100	996123.269	2997079.928
101	996124.645	2997083.684
102	996126.020	2997087.440
103	996127.396	2997091.197
104	996128.771	2997094.953
105	996130.146	2997098.709
106	996131.522	2997102.465
107	996132.897	2997106.221
108	996134.272	2997109.977
109	996135.648	2997113.733
110	996137.023	2997117.489
111	996138.398	2997121.245
112	996139.774	2997125.002
113	996141.149	2997128.758
114	996142.524	2997132.514
115	996143.900	2997136.270
116	996145.275	2997140.026
117	996146.650	2997143.782
118	996148.026	2997147.538
119	996149.401	2997151.294
120	996150.777	2997155.050
121	996152.152	2997158.807
122	996153.527	2997162.563
123	996154.903	2997166.319
124	996156.278	2997170.075
125	996157.653	2997173.831
126	996159.029	2997177.587
127	996160.404	2997181.343
128	996161.436	2997184.160
129	996162.467	2997186.977
130	996163.499	2997189.795
131	996164.530	2997192.612

NOTE GENERALI

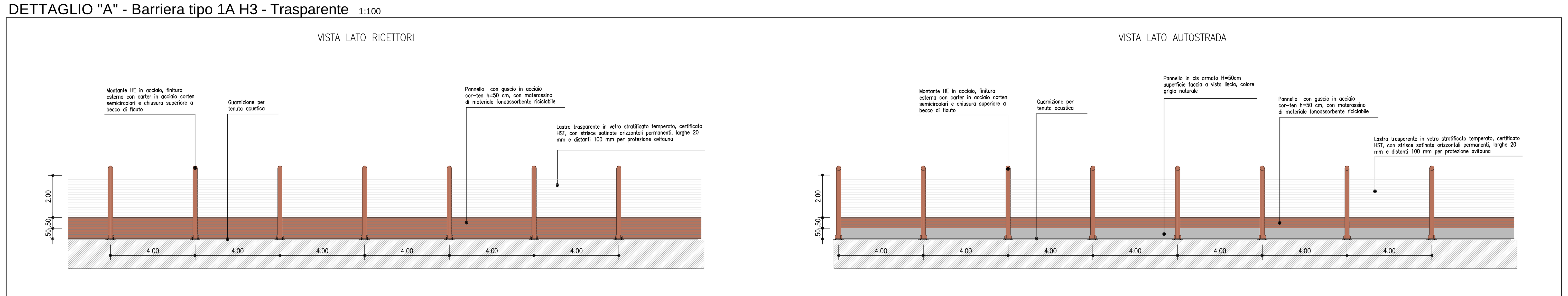
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CHILOMETRICHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONOASSORBENTE E' DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE E' DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STRISCE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm E DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'AVIFAUNA.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPETTARE IL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARENTI, IN PRESENZA DI VIADOTTI, PONTI, IN PROSSIMITÀ DI ABITAZIONI O COMUNQUE DI SITI FREQUENTATI, DOVRANNO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURA E DOVRANNO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVETTI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.3.1 Capitolato Speciale d'Appalto, Norma UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILEVATO, SU OPERE D'ARTE MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (SOTTOSCARPA), SARA' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSTA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTRORIPA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI;
- IN CORSO D'OPERA SI DOVRA' PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRADDITORIO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SERVIZI/SOTTOSERVIZI;
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI;
- PER LA VIABILITA' DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

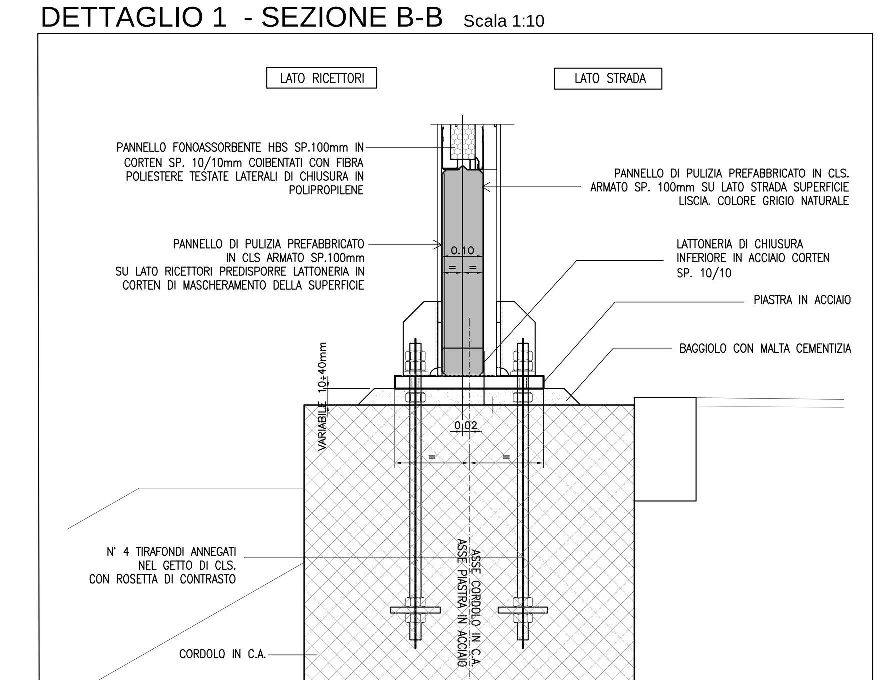
- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-AUA-2802-0 - ABACO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORDOLO
  111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-R-APE-2801-0 - RELAZIONE DI CALCOLO
  111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2802-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
  111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2803-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI
  VI02X SI RIMANDA AL SEGUENTE ELABORATO:
  111315-0000-PE-AU-VI02X-00000-D-STR-0804-0 PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI
  TS009 SI RIMANDA AL SEGUENTE ELABORATO:
  111315-0000-PE-AU-C07-TS009-00000-D-STR-1572-0 CARPENTERIA, ARMATURA, PIANTA SCAVI E OPERE PROVVISIONALI

GEOMETRIZZAZIONE FOA:
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLAZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 2%, PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

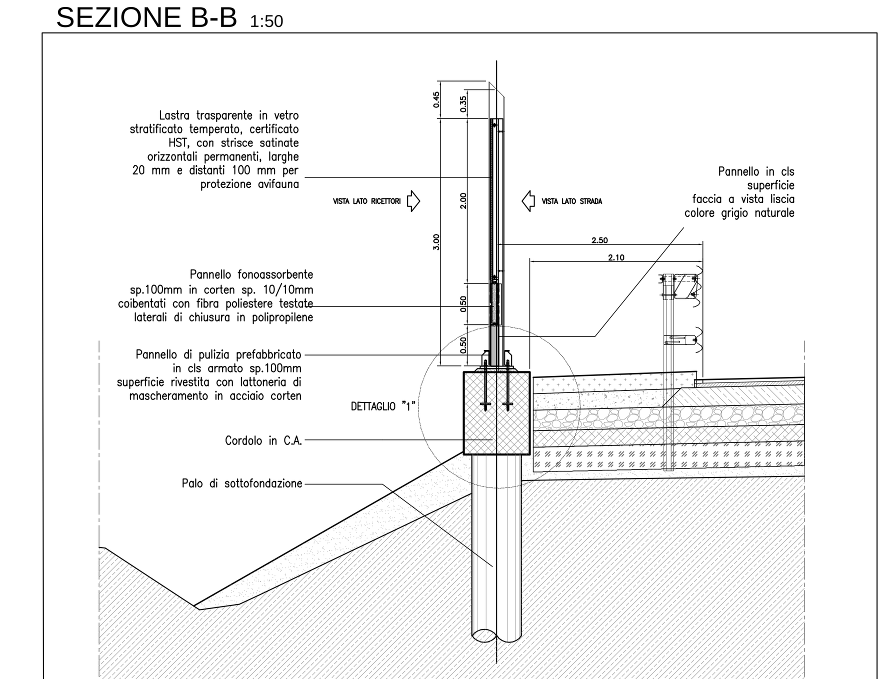
DETTAGLIO "A" - Barriera tipo 1A H3 - Trasparente 1:100



DETTAGLIO 1 - SEZIONE B-B Scala 1:10



SEZIONE B-B 1:50



autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA

TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica S L=489m H=3m pk91+421/91+910

Planimetria e prospetto
Tav. 2/3

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: Arch. Enrico Francesconi, Ord. Arch. Milano N. 16888 – Responsabile Architettura e Paesaggio
IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Sara Frisiani, Ord. Ingg. Genova N. 9610A – T.A. Ambiente
ENGINEER COORDINATOR: Ing. Mario Brugnoli, Ord. Ingg. Roma N. A24308
SUPPORTO SPECIALISTICO:
REDATTO: VERIFICATO:

Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA
111315	0000	PE	AU	AMB	FO104	00000	D	AUA	3112	0	1:200

ORDINATORE: -

REVISIONE: n. 0 – data: DICEMBRE 2021

TECNE

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade//per l'italia – IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.