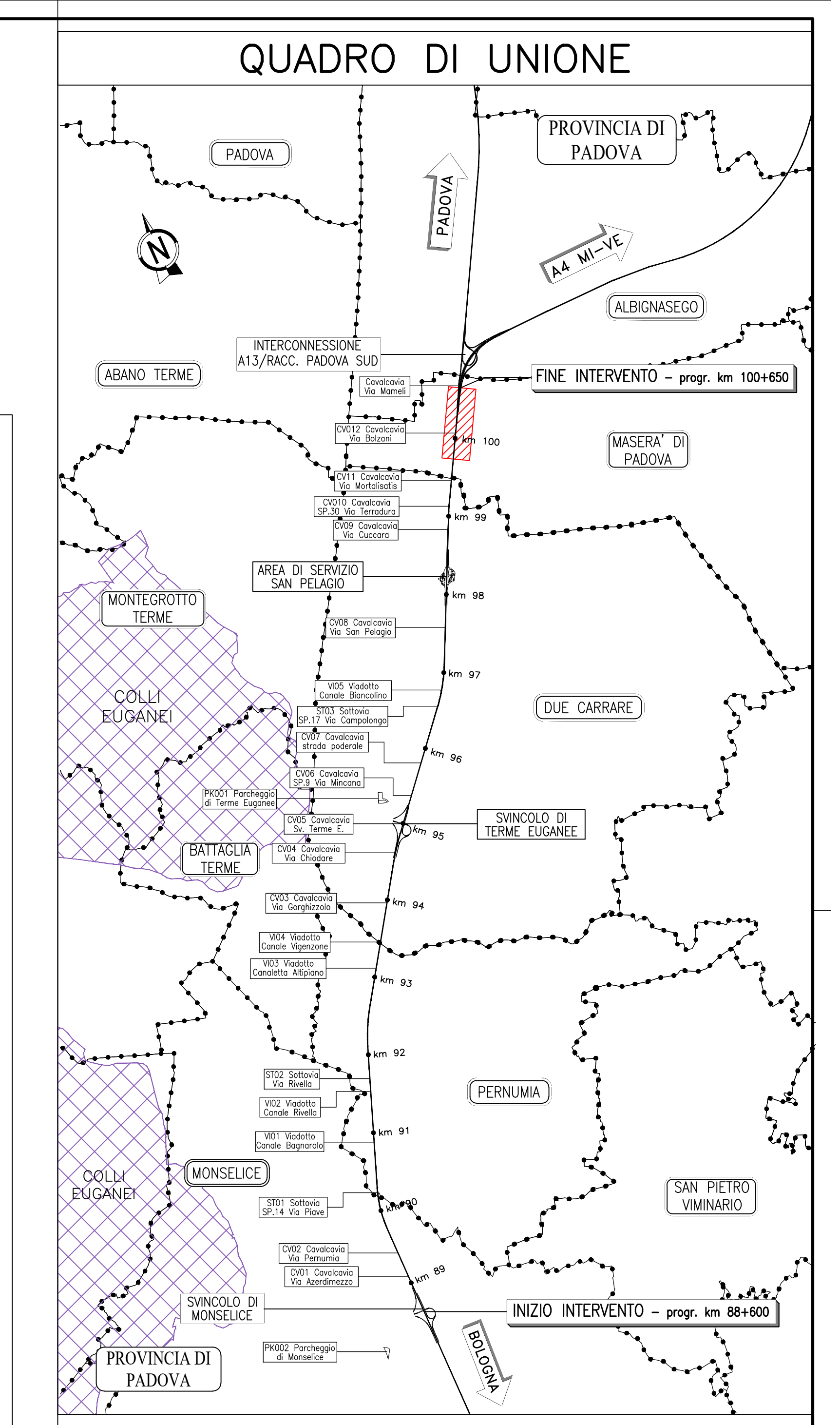


COORDINATE MONTANTI

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
M-1	-14421.695	604.535
M-2	-14420.048	607.042
M-3	-14418.401	609.550
M-4	-14416.754	612.057
M-5	-14415.107	614.564
M-6	-14413.460	617.072
M-7	-14411.813	619.579
M-8	-14410.166	622.087
M-9	-14408.519	625.144
M-10	-14406.510	627.651
M-11	-14404.864	630.159
M-11'		
M-12	-14402.668	633.502
M-13	-14400.471	636.846
M-14	-14398.275	640.189
M-14'		
M-15	-14396.079	643.532
M-16	-14393.884	646.876
M-17	-14391.687	650.219
M-18	-14389.492	653.562
M-19	-14387.296	656.906
M-20	-14385.100	660.249
M-21	-14382.904	663.593
M-22	-14380.708	666.936
M-23	-14378.512	670.279
M-24	-14376.316	673.623
M-25	-14374.121	676.966
M-26	-14371.925	680.309
M-27	-14369.729	683.653
M-28	-14367.533	686.996
M-29	-14365.337	690.339
M-30	-14363.141	693.683
M-31	-14360.945	697.026
M-32	-14358.749	700.369
M-33	-14356.553	703.713
M-34	-14354.358	707.056
M-35	-14352.162	710.399
M-36	-14349.966	713.743
M-37	-14347.770	717.086
M-38	-14345.574	720.429
M-39	-14343.378	723.773
M-40	-14341.182	727.116
M-41	-14338.986	730.459
M-42	-14336.790	733.803

COORDINATE GIUNTI

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
G-1	-14405.960	628.489
G-2	-14394.981	645.206
G-3	-14386.746	657.743
G-4	-14373.022	678.639
G-5	-14359.297	699.535
G-6	-14345.299	720.849



NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE COTINGHE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE ALL'ASSE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOASSORBENTE È DI 50 CM, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARARENTE È DI 100, 150 O 200 CM.
- LE LASTRE TRASPARARENTI DEVONO ESSERE DOTATE DI STIPES ORIZZONTALI PERMANENTI LARGHE 20 MM E DISTANTI DI 100 MM, PER LA PROTEZIONE DELL'AVVANTO.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO RISPONDERE AL CARATTERISTICO SPECIFICI SVOLTI E LE RELATIVE NORME TECNICHE.
- RELATIVAMENTE ALLE LASTRE TRASPARARENTI, IN PRESENZA DI VENTURI, PORELLI, IN PRESENZA DI ABBANDONI O CANNOLINI DI SITI PRESENTATI, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DEI FRAMMENTI IN CASO DI ROTTURAZIONE E DEVONO ESSERE FISSATE A DAVANTI CANTIERI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.3.1 Capibarra Spese d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1784-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POTRA' LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN RILIEVO, SU OPERE D'OPERE, MAGGIORI O MINORI, SULLA TESTA DI MURI DI SOSTEGNO (CORTINE), SARE' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO IN-HSO cm in CLS (DA PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POTRA' LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCEA O SULLA TESTA DI MURI DI CONTROPILA, NON SARA' PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DA PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DEVONO PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA UBICAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI, IN CONTRASTO CON LA D.L. ED IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SENSO/SOTTOSERVIZI.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE DIMENSIONI ESERCITATE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA MANIFERLA DI CANTIERE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica L=299 m H=5,00 pk93+235/93+534

Planimetria e prospetto - Tav. 1

<p>PROGETTISTA SPECIALISTICO</p> <p>Aut. Ente Finanziario: Ord. Arch. Milano N. 10088</p> <p>Rispondabile: Andreola e Panzani</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRATORE</p> <p>PROFESSIONISTA SPECIALISTICO</p> <p>Ord. Ingeg. Roma N. 42408</p> <p>T.A. Andreola</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ingg. Saverio Pizzani</p> <p>Ord. Ingg. Genova N. 1624</p> <p>T.A. Andreola</p>
<p>REVISIONE</p> <p>REVISIONE</p> <p>REVISIONE</p> <p>REVISIONE</p> <p>REVISIONE</p>		

ELABORATI DI RIFERIMENTO

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO E' INDICATIVA
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 11135-0000-PE-AU-AMB-F0105-00000-D-AUA-2803-0 - ANGIO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IRRADIALI, PROVVISORIE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORSOLO
- 11135-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-R-APE-2801-0 - RELAZIONE DI CALCOLO
- 11135-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2802-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- 11135-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2803-0 - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI

VEDARE SI RIMANDA AL SEGUENTE ELABORATO:
11135-0000-PE-AU-W04X-00000-D-STR-1040-0 PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI

TS006 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI:
11135-0000-PE-AU-C06-TS013-00000-D-STR-1302-0

GEOMETRIZZAZIONE FOA:
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLOZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIFERIRLA L'INTERASSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%: PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI