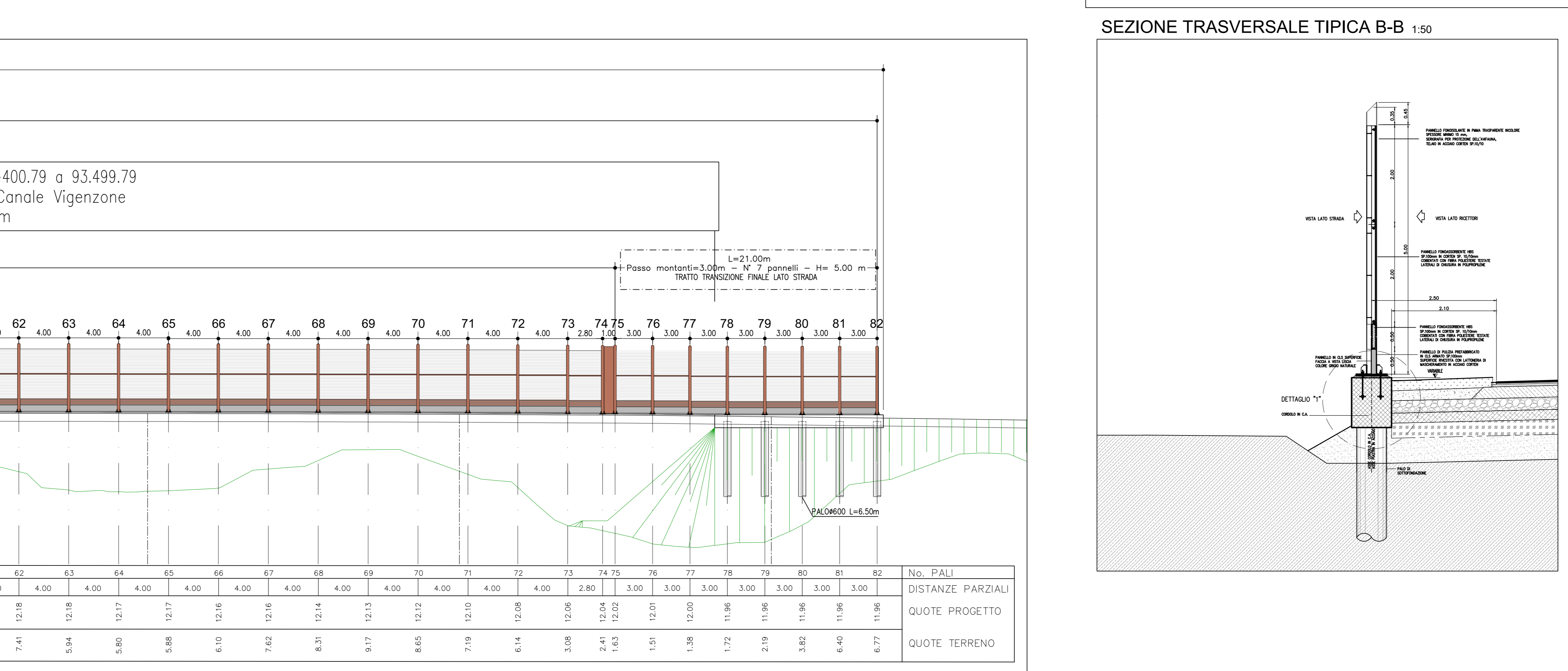
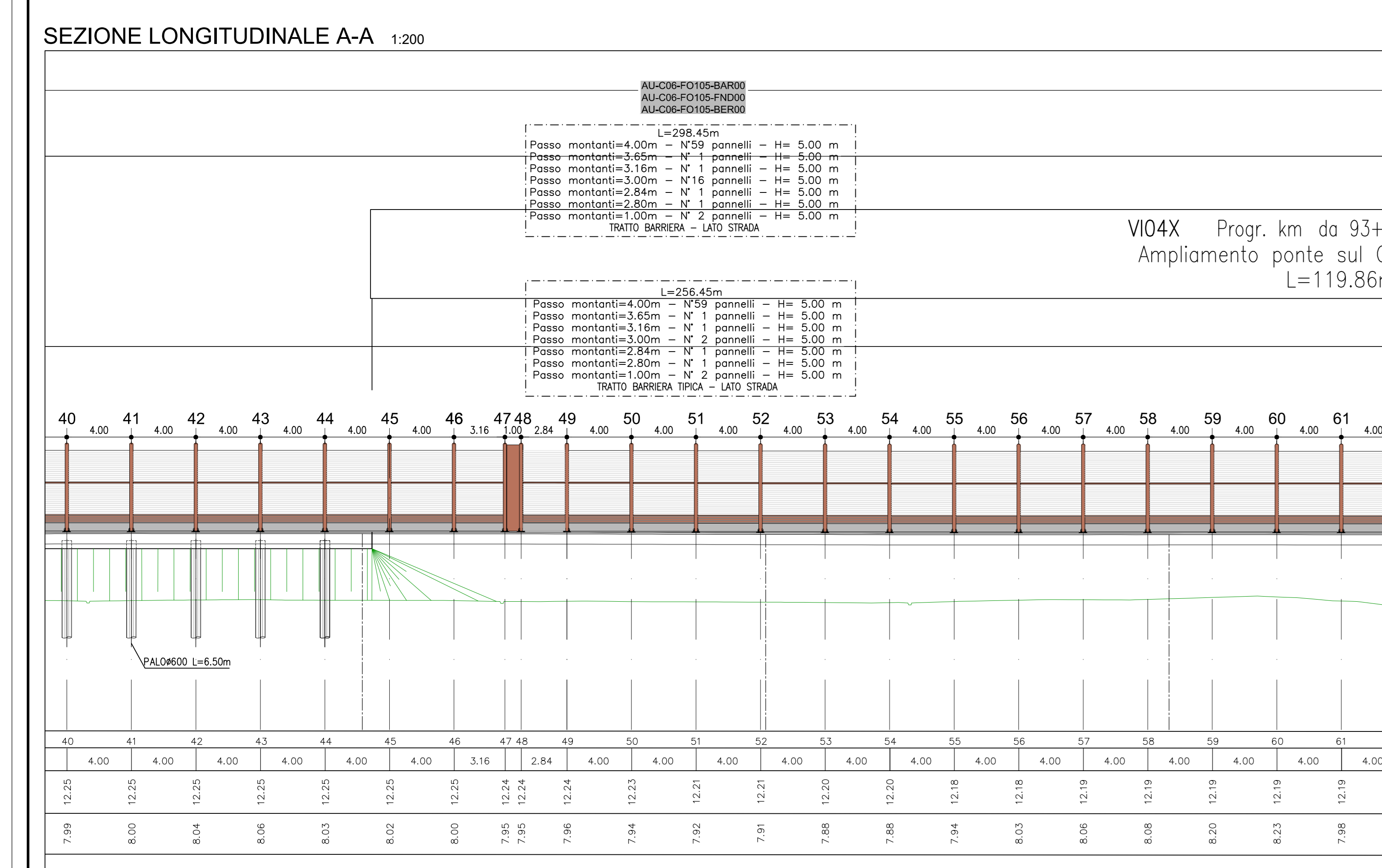
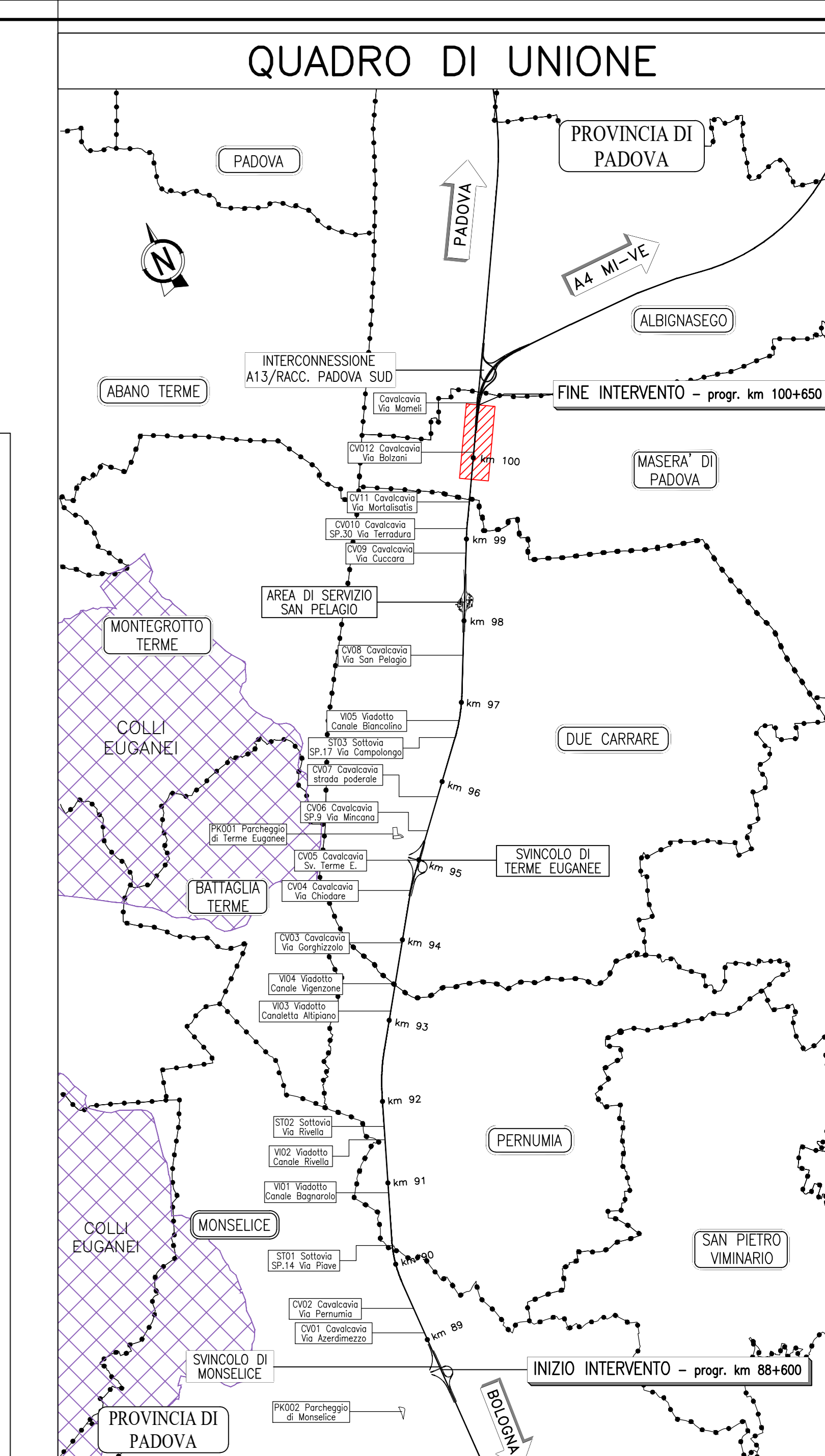


COORDINATE MONTANTI

M-40	-14341.182	727.116
M-41	-14338.880	730.390
M-42	-14336.562	733.653
M-43	-14334.247	736.912
M-44	-14331.992	740.223
M-45	-14329.749	743.535
M-46	-14327.547	746.875
M-47	-14325.813	749.516
M-48	-14325.264	750.351
M-49	-14323.707	752.722
M-50	-14321.511	756.066
M-51	-14319.315	759.409
M-52	-14317.119	762.752
M-53	-14314.924	766.096
M-54	-14312.728	769.439
M-55	-14310.532	772.782
M-56	-14308.336	776.126
M-57	-14306.140	779.469
M-58	-14303.944	782.812
M-59	-14301.748	786.156
M-60	-14299.550	789.502
M-61	-14297.354	792.842
M-62	-14295.160	796.186
M-63	-14292.964	799.529
M-64	-14290.768	802.872
M-65	-14288.572	806.216
M-66	-14286.376	809.559
M-67	-14284.180	812.902
M-68	-14281.985	816.246
M-69	-14279.789	819.589
M-70	-14277.593	822.932
M-71	-14275.397	826.276
M-72	-14273.202	829.619
M-73	-14271.006	832.963
M-74	-14269.470	835.301
M-75	-14268.921	836.137
M-76	-14267.276	838.642
M-77	-14265.628	841.150
M-78	-14263.981	843.660
M-79	-14262.377	846.192
M-80	-14260.944	848.828
M-81	-14259.512	851.465
M-82	-14257.863	853.975



COORDINATE GIUNTI

PUNTO	COORDINATE	
	EST	NORD
G-1	-14405.960	628.489
G-2	-14394.981	645.206
G-3	-14386.746	657.743
G-4	-14373.022	678.639
G-5	-14359.297	699.535
G-6	-14345.299	720.849

NOTE GENERALI

- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE E LE COORDINATE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE CORDINATE DELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIPETERE ALL'EGGE DI TRACCIAMENTO AUTOSTRADALE.
- LA DIMENSIONE IN ALTEZZA DEL PANNELLO METALLICO FONDOASSORBENTE È DI 50 cm, LA DIMENSIONE DELLA LASTRA TRASPARENTE È DI 100, 150 o 200 cm.
- LE LASTRE TRASPARENTE DEVONO ESSERE DOTATE DI STRUTTE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 mm e DISTANTI DI 100 mm, PER LA PROTEZIONE DELL'UMIDITÀ.
- TUTTI I MATERIALI DEVONO ASPETTARE IL CONTROLLO SPECIALE EPIGRAFICO E LE RELATIVE NOMINE TECNICHE.
- PERMANENZE ALTEZZE TRASPARENTE, IN PRESENZA DI NUCLEI POREI, IN PROSPETTIVA DI AFFIANCHI O CONGOMBE DI SITI FREQUENTATI, DEVONO ESSERE UTILIZZATE LASTRE CON CARATTERISTICHE TALI DA EVITARE LA PROIEZIONE DI FRAMMENTI IN CASO DI ROTOLLA E DEVONO ESSERE FISSATE A IDONEI CAVETTI DI ANCORAGGIO (Art. 36.1.3.1 Capibarra Speciale d'Appalto, Norme UNI EN ISO 1794-2 Appendice B).
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN PRELITO, SU OPERE D'ARTE, MAGGIORI DI 100 M, SULLA TESTA DI MUR DI SOSTEGNO (CORTINONE), SARE' SEMPRE PREVISTO IL PANNELLO H=50 cm IN CLS (DI PULIZIA) AL PIEDE DELLA BARRIERA.
- NEI CASI DI BARRIERA ACUSTICA DEL TIPO NON COMBINATO POSSA LUNGO TRATTI AUTOSTRADALI IN TRINCA O SULLA TESTA DI MUR DI CONTROPILA, NON SARÀ PREVISTO ALCUN PANNELLO ALLA BASE IN CLS (DI PULIZIA).
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DEVONO ESSERE VERIFICATE LE QUOTE, LA PRESENZA DI EVENTUALI SOTTOSERVIZI E LE GEOMETRIE DELLE OPERE ESISTENTI.
- IN CORSO D'OPERA SI DOVrà PROCEDERE ALLA VERIFICA DELLA LIBERAZIONE DELLE OPERE ESISTENTI IN CONTRADDIZIONE CON LA D.L. DI IN GENERALE DELLE INTERFERENZE DI SEGNALAZIONE.
- PER LA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLA FONDAZIONE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER I DETTAGLI E LE DIMENSIONI QUALSIASI SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- PER LA MANIERA DI CONTRARE SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

**AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD**

PROGETTO ESECUTIVO

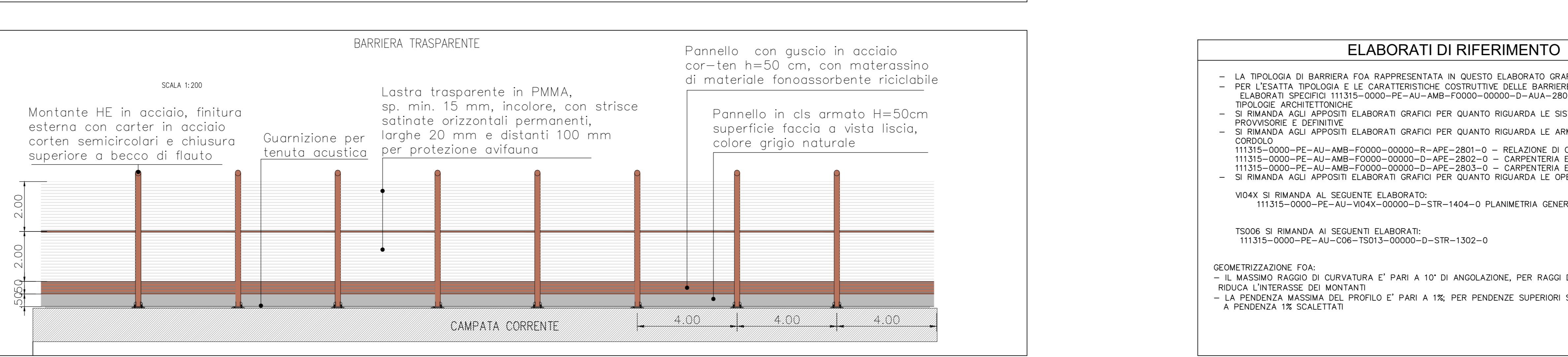
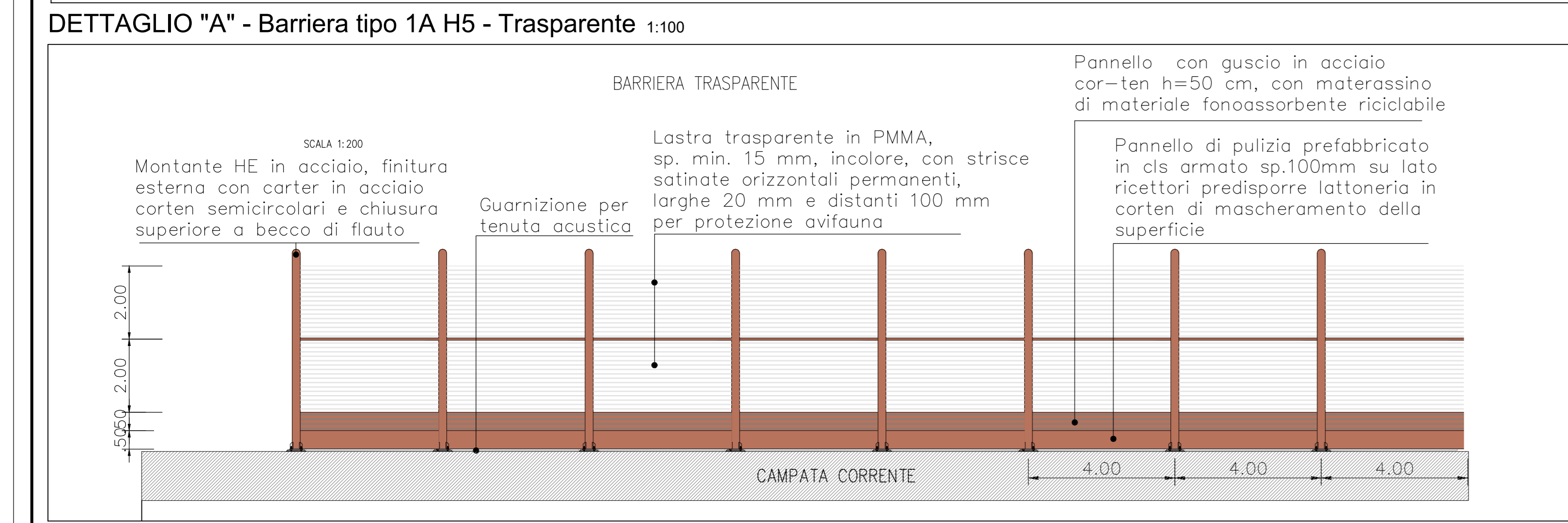
AU - CORPO AUTOSTRADALE

ASPETTI AMBIENTALI

Barr acustica N L=299 m H=50,00 pk93+235/93+534

Planimetria e prospetto - Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRATORE PREDAZIONE SPECIALISTICHE		L'EDITTORE TECNICO	
Aut. Envo. Francesco Ord. Arch. Milano N. 16888		Ing. Mario Bogardi Ord. Ing. Roma N. A24308		Ing. Sara Prisan Ord. Ing. Padova N. 98124	
Requisito Approvato a Progetto		Codice Identificativo AUTOSTRADA		OPERAZIONE PUNTO	
111315	0000	PE/AU/AMB	F0105	00000	D/AUA 3122 -0
TECNE		SUPPORTO SPECIALISTICO		SEGNALAZIONE	
REDAZIONE		VERIFICATO		N. data 21 DICEMBRE 2011	
VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Massimo Tassinari		Ing. Massimo Tassinari		Ing. Massimo Tassinari	



ELABORATI DI RIFERIMENTO

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO È INDICATIVA
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2803-D - ARABO DELLE TIPOLOGIE ARCHITETTONICHE
- SI RIMANDA AGLI APPROPRIATI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IRRADIALI PROVVISORIE E DEFINITIVE
- SI RIMANDA AGLI APPROPRIATI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE ARMATURE DEI PALI E DEL CORSOLO
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-R-APE-2801-D - RELAZIONE DI CALCOLO
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2802-D - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- 111315-0000-PE-AU-AMB-F0000-00000-D-APE-2803-O - CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE
- SI RIMANDA AGLI APPROPRIATI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE OPERE INTERFERENTI

VO4X SI RIMANDA AL SEGUENTE ELABORATO:
111315-0000-PE-AU-VO4X-00000-D-STR-1404-O PLANIMETRIA GENERALE, PROFILO E SEZIONI

TS006 SI RIMANDA AI SEGUENTI ELABORATI:
111315-0000-PE-AU-C06-13013-00000-D-STR-1302-O

GEOMETRIZZAZIONE FOA:
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 10° DI ANGOLOZIONE, PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1% PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI