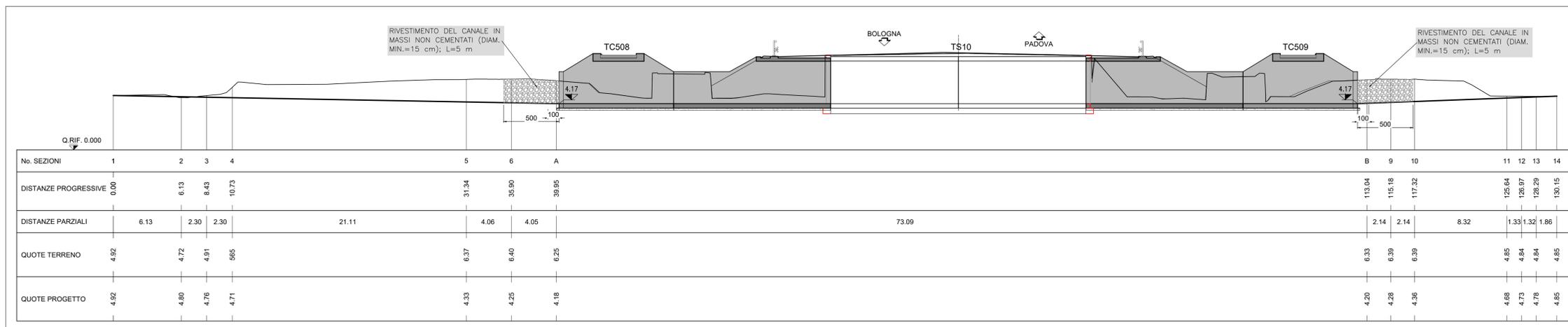
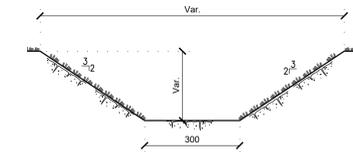


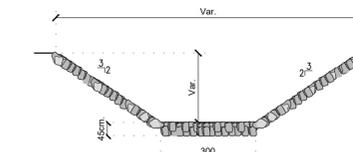
PROFILO LONGITUDINALE SCALA 1:200



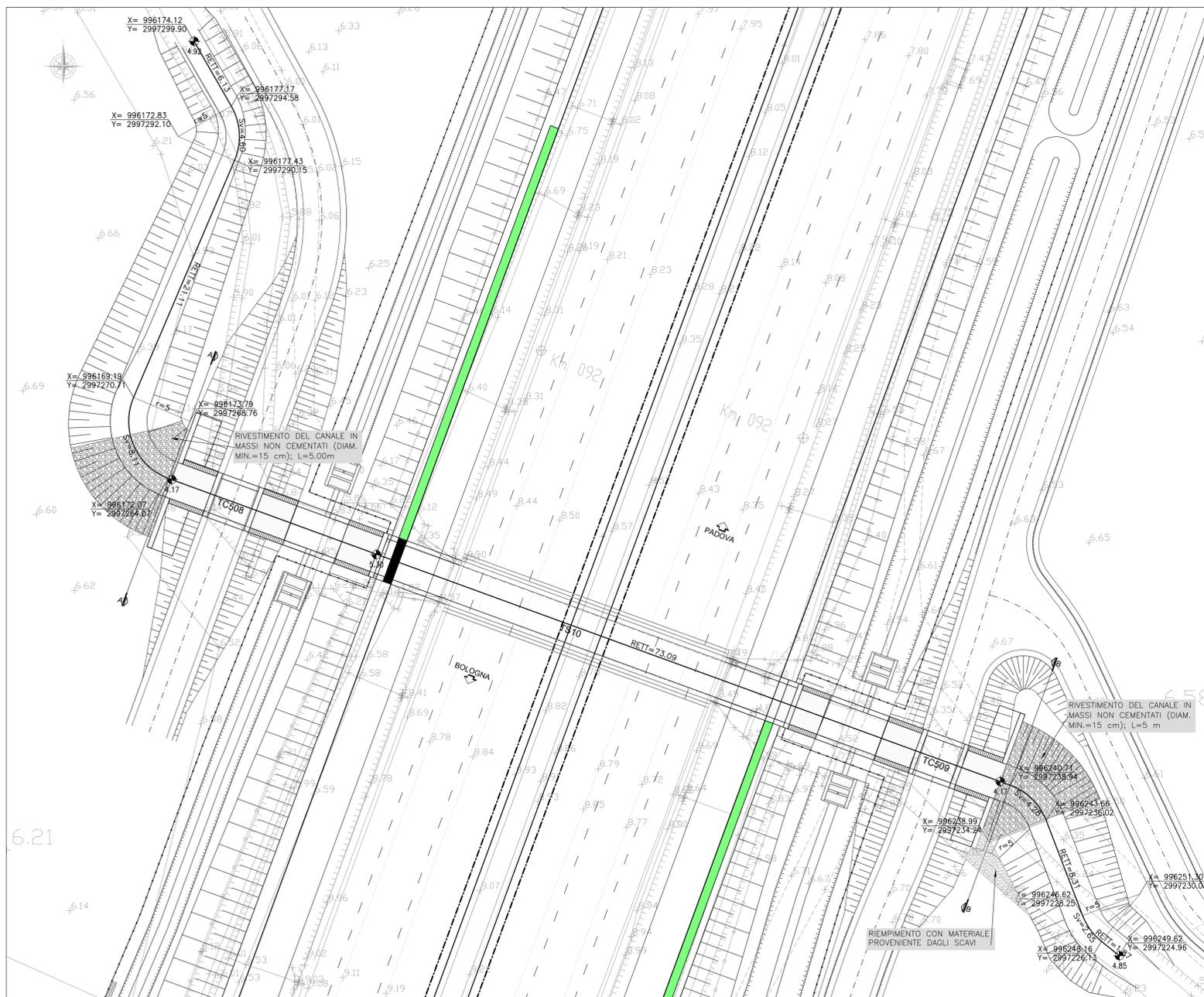
SEZIONE TIPO SCALA 1:100  
RIPROFILATURA CANALE



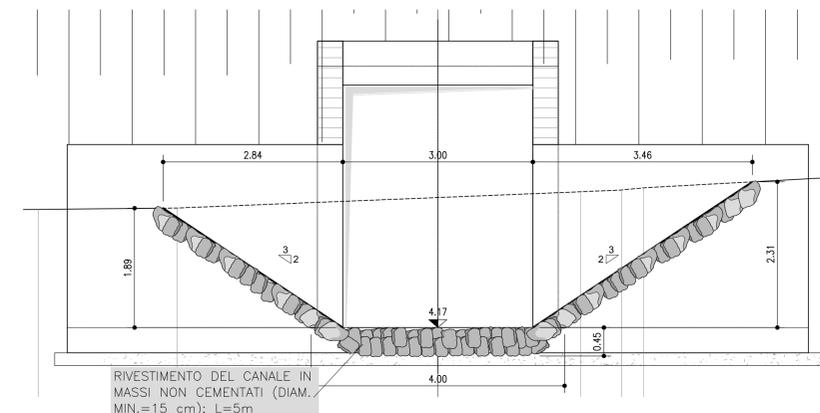
SEZIONE TIPO SCALA 1:100  
RIVESTIMENTO IN MASSI NON CEMENTATI



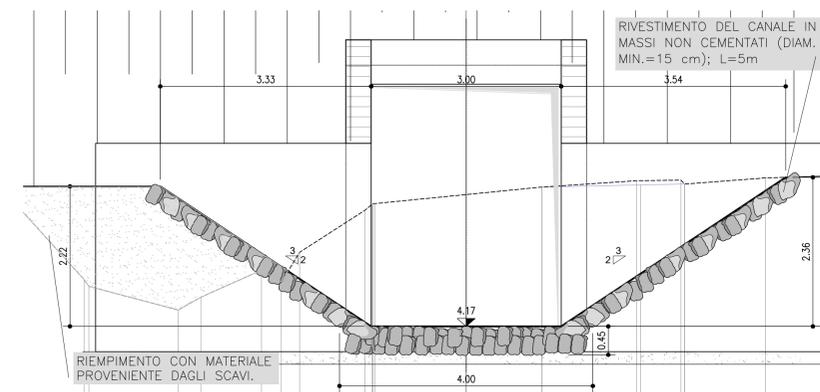
PLANIMETRIA SCALA 1:200



SEZIONE A-A IMBOCCO OVEST SCALA 1:50



SEZIONE B-B SBocco EST SCALA 1:50



**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

AUTOSTRADA A13  
CORPO STRADALE 05 -pk91+694/93+073 L=1379m

ProL tombino scatolare pk 91+979.73 -L=3.00 m  
Sistemazione idraulica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade
---	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO			ORDINATORE	
Colore	Comune	Linea	Capello	Paragrafo	WB S	Parte	Dispositivo	Progressivo	Rev.	SCALA
111315	0000	PE AU	C05	TS010	00000	D IDR	0211	1		VARIE

INGEGNER COORDINATORE Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE
REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
		0 DICEMBRE 2021
		1 APRILE 2022

VISTO DEL COMMITTENTE  
**autostrade** per l'italia  
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
Ing. ANGELO TORRES

VISTO DEL CONCEDEENTE  
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile  
DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE