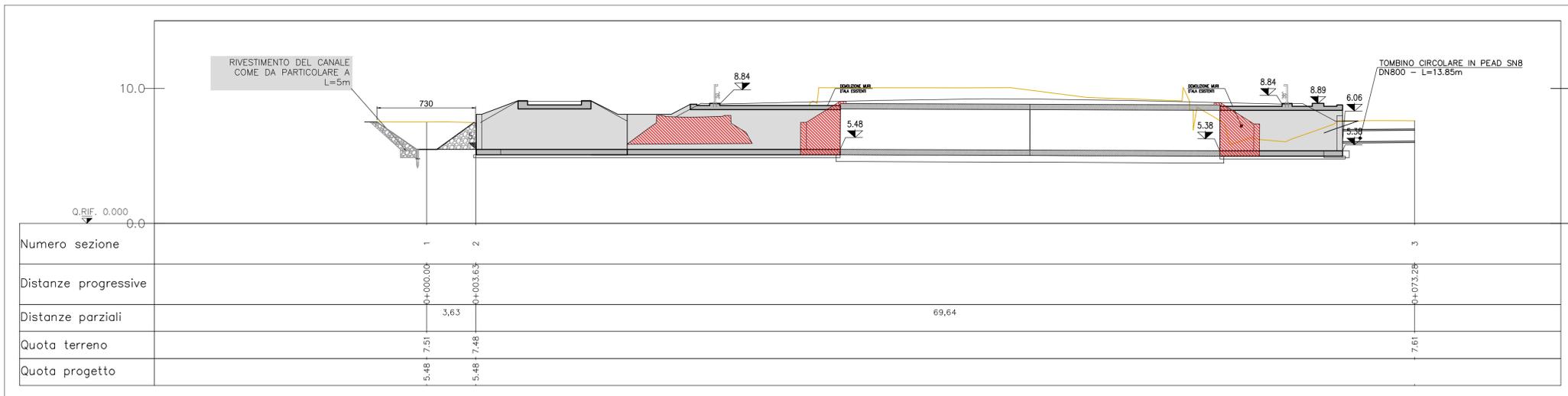
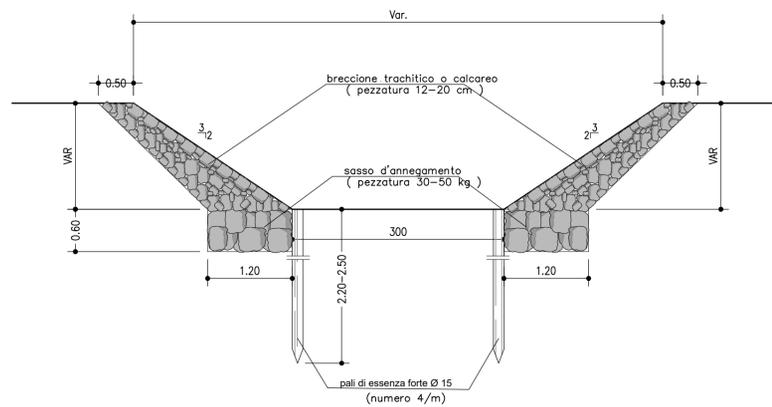
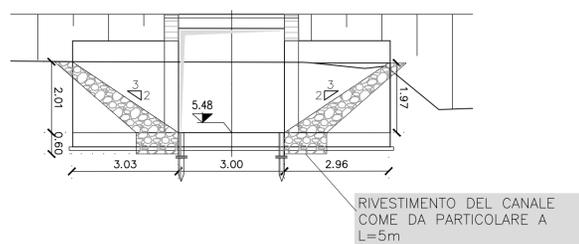


PROFILO LONGITUDINALE SCALA 1:200



PARTICOLARE A SCALA 1:50  
SISTEMAZIONE DEL CANALE ALL'IMBOCCO / SBocco

SEZIONE A-A OVEST SCALA 1:100



**autostrade** per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

AUTOSTRADA A13  
CORPO STRADALE 11-pk96+795/98+200 L=1405 m

Proil. tombino scatolare pk 97+927.64 -L=3.00 m  
Sistemazione idraulica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica		Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REFERIMENTO PROGETTO	REFERIMENTO DIRETTORE	REFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE	
Codice Commessa	LOG. S.C.P. (Cod. Appalti)	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.
111315	0000	PE AU	C11	TS031	00000
				Tip.	Disciplina
				IDR	0295
				Prog.	1
				Rev.	1
				SCALA	VARIE
ENGINEER COORDINATOR			SUPPORTO SPECIALISTICO		
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308					
REDDATO:			VERIFICATO:		
VISTO DEL COMMITTENTE			VISTO DEL CONCEDENTE		
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Maurizio Torresi			 Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile Dipartimento per la Programmazione, le Infrastrutture e il Trasporto a Rete e il Territorio		