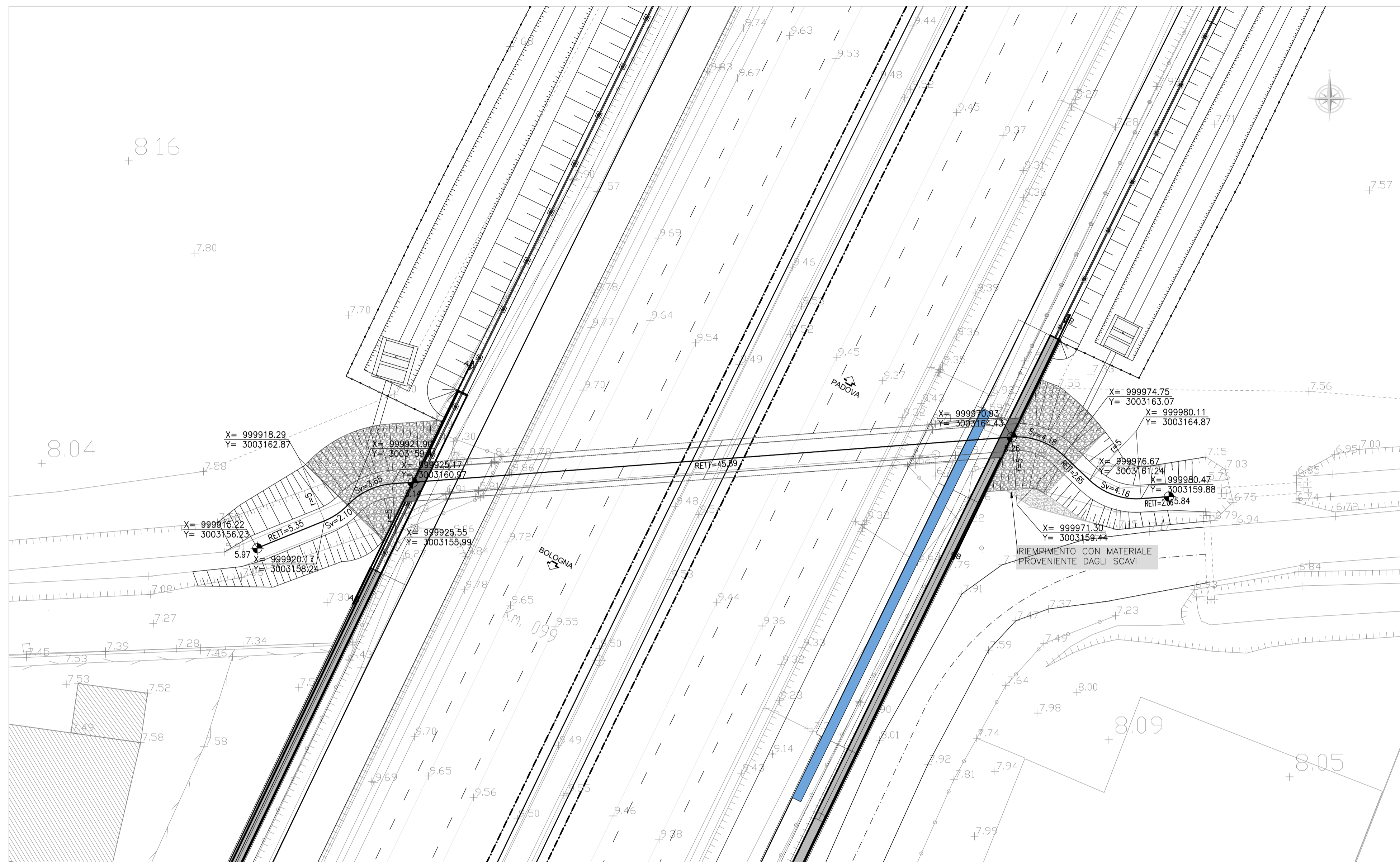
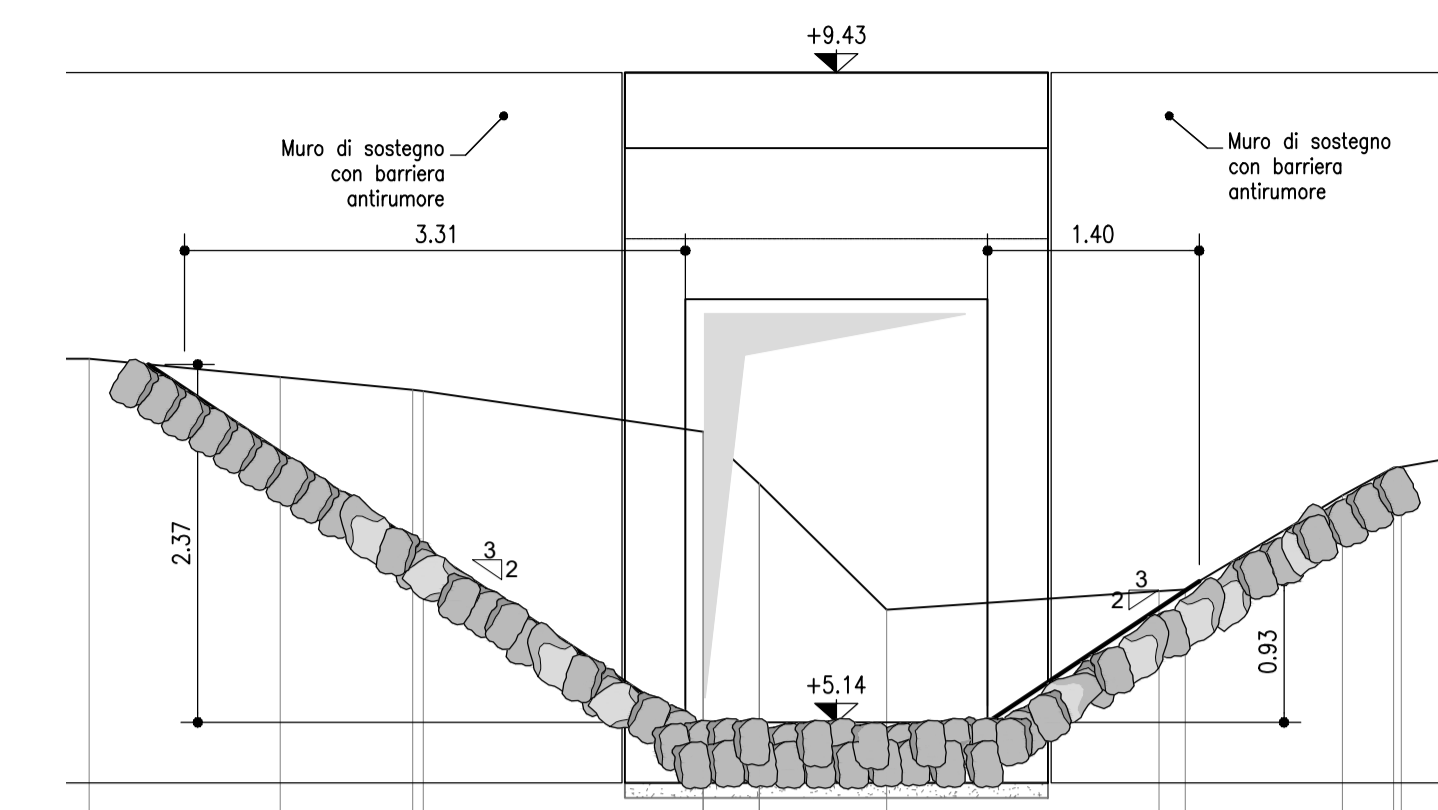


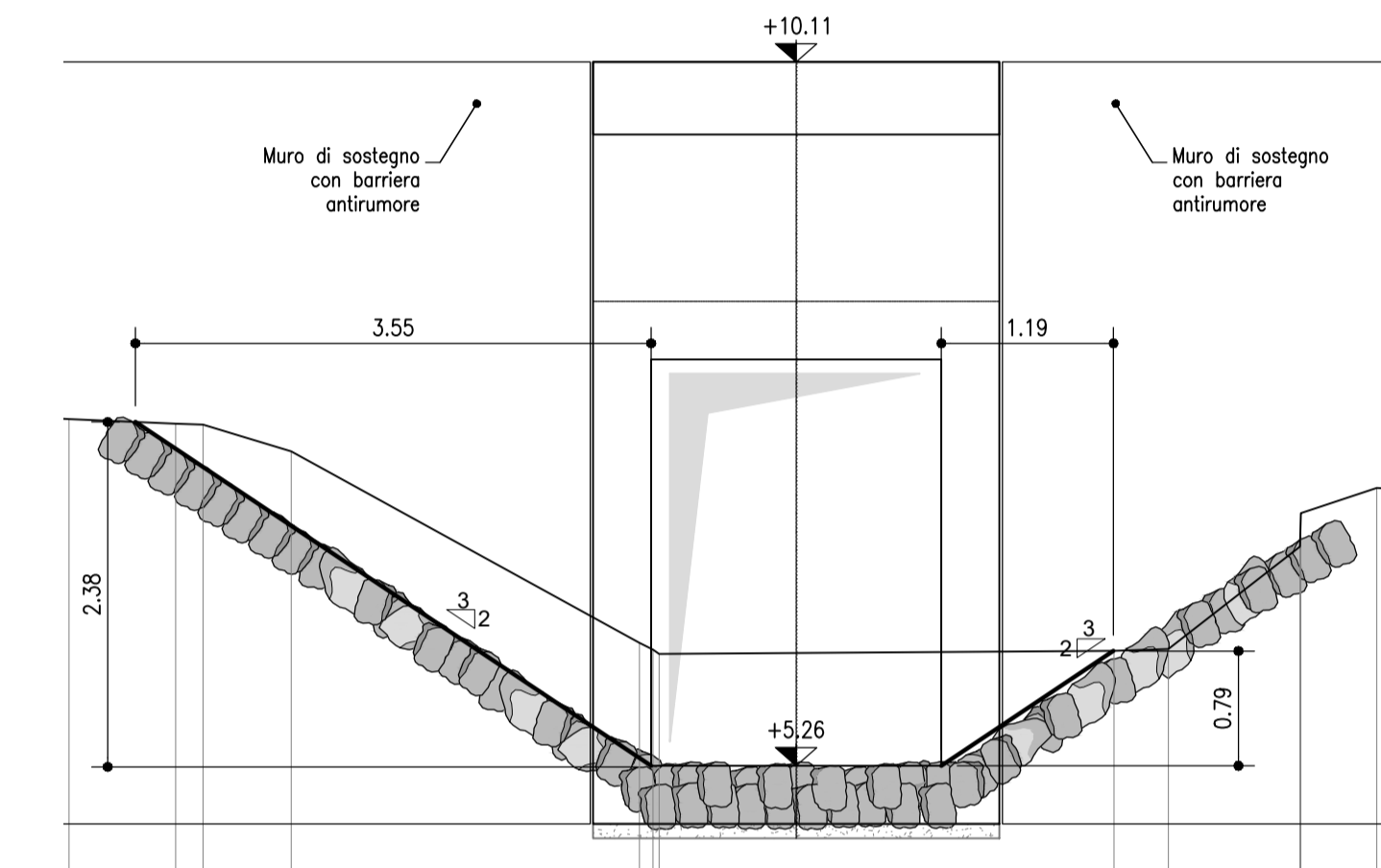
PLANIMETRIA SCALA 1:200



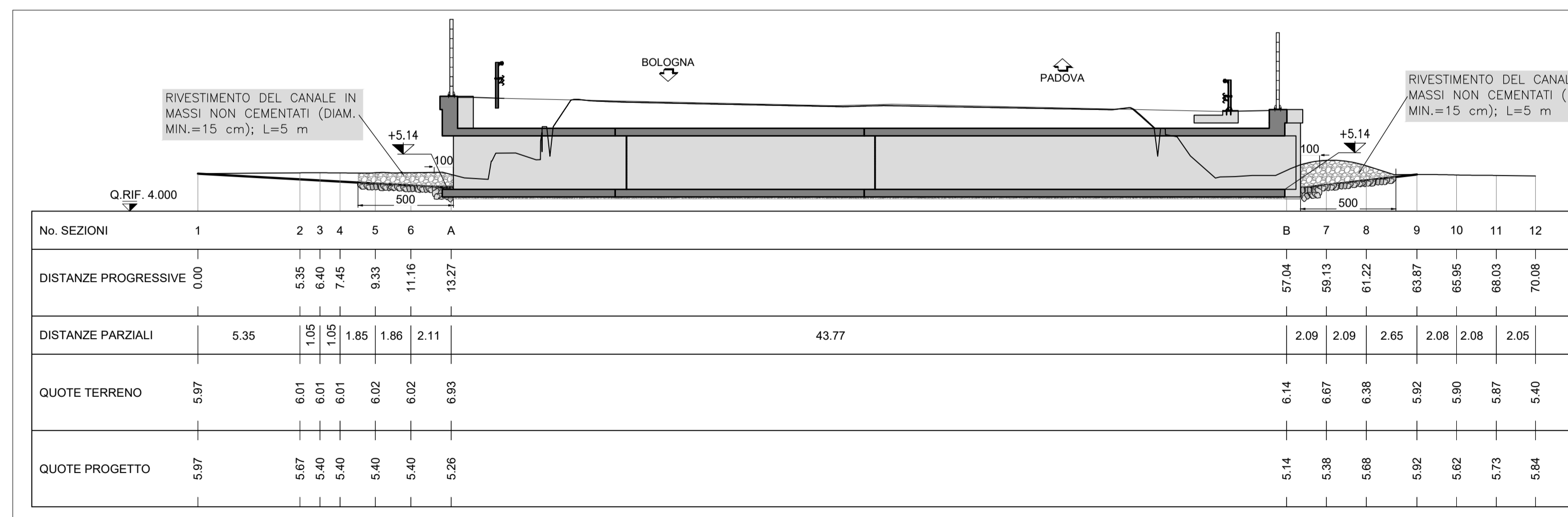
SEZIONE A-A OVEST SCALA 1:50



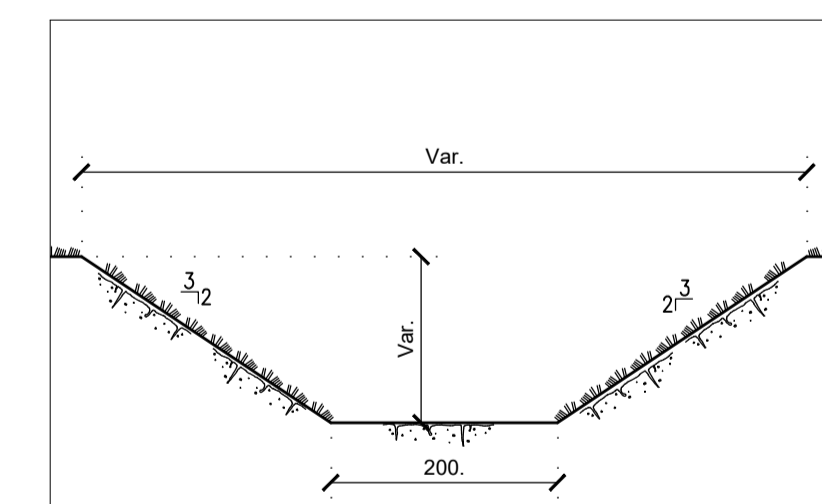
SEZIONE B-B EST SCALA 1:50



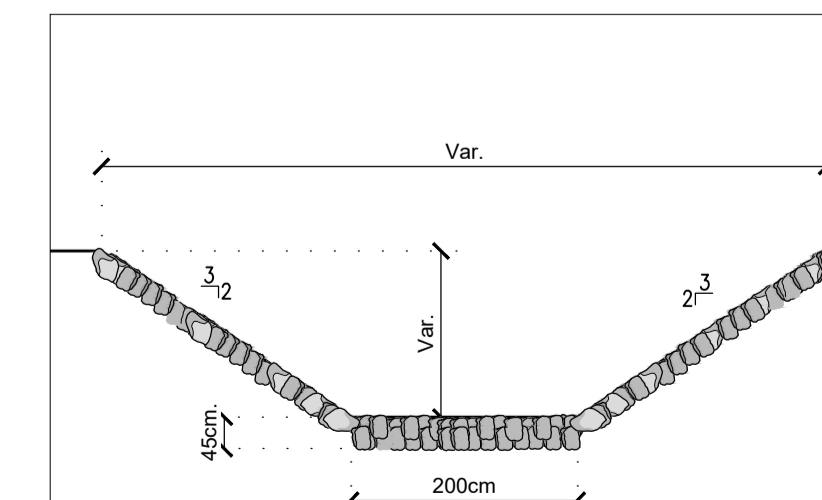
PROFILO LONGITUDINALE SCALA 1:200



SEZIONE TIPO SCALA 1:100
RIPROFILATURA CANALE



SEZIONE TIPO SCALA 1:100
RIVESTIMENTO IN MASSI NON CEMENTATI



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13
AUTOSTRADA A13
CORPO STRADALE 12-pk98+200/100+396 L=2196 m

Prol. tombino scatolare pk 99+016.18 - L=2.00m
Sistemazione idraulica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica	Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	Ing. Gianluca Salvatore Spiazola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade

CODICE IDENTIFICATIVO										ORDINATORE	
RIFERIMENTO PROGETTO										-	
Codice Commessa	LOG. S.C.P. (Cod. Appalti)	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.P. 0	Parte d'opera	Tip.	Disegnata	Progettata		
111315	0000	PE	AU	C12	TS034	00000	D	IDR	2362	1	SCALA VARIE

INGEGNER COORDINATORE	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE	
		n.	data
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308	VERIFICATO:	0	DICEMBRE 2021
		1	APRILE 2022

REDAATTO:	VERIFICATO:

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Maurizio Torresi

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile
DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE DELLE OPERAZIONI DI TRASPORTO A RETE E SOSTA PERMANENTE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOG. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOG. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.