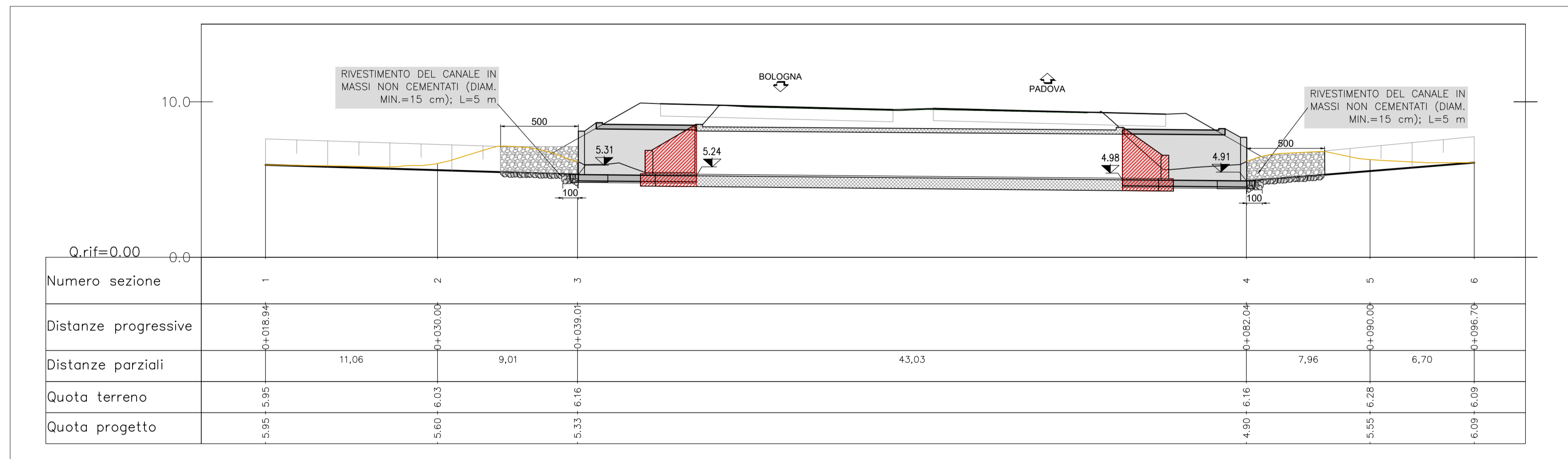
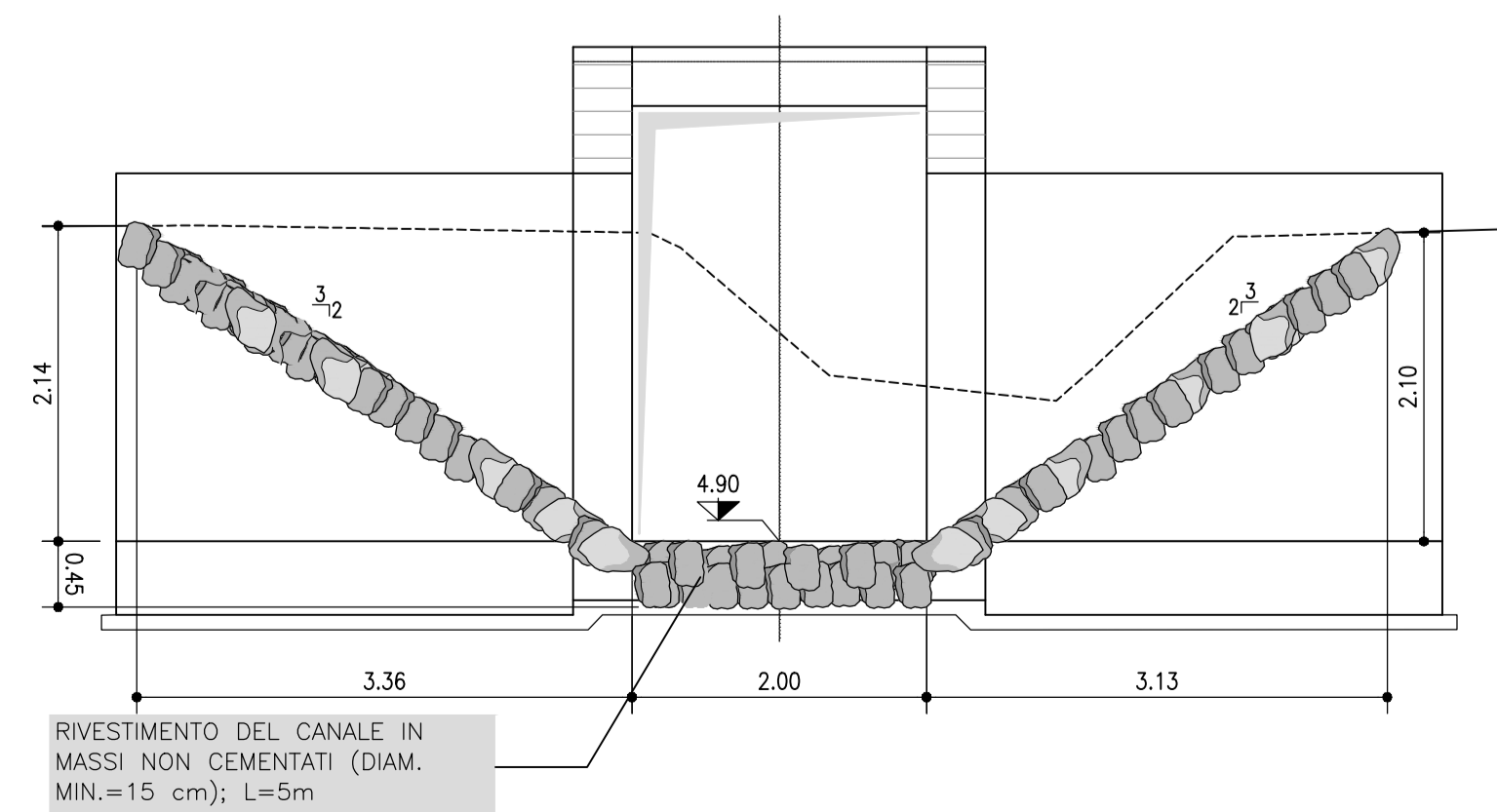
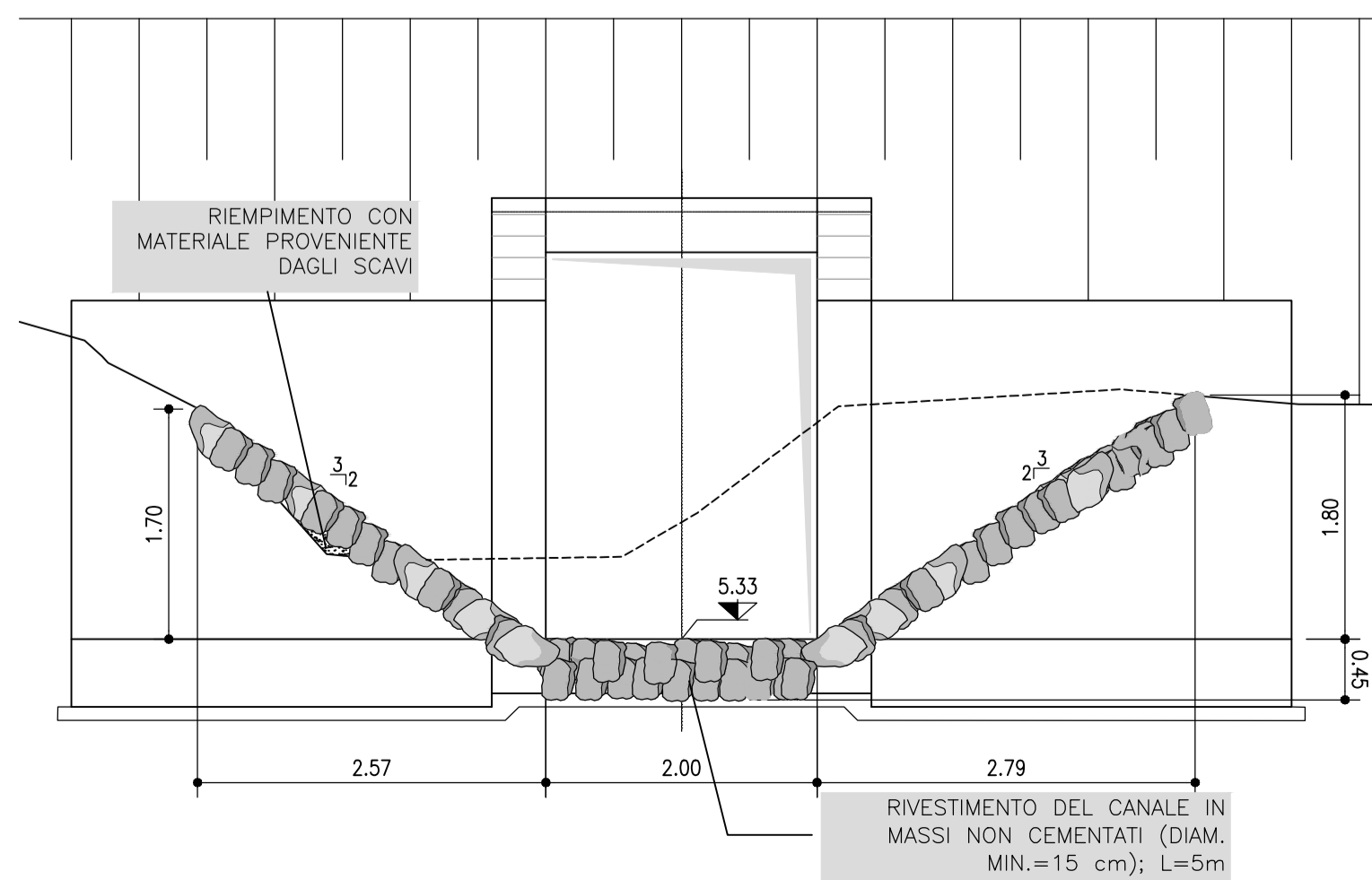


PROFILO LONGITUDINALE SCALA 1:200

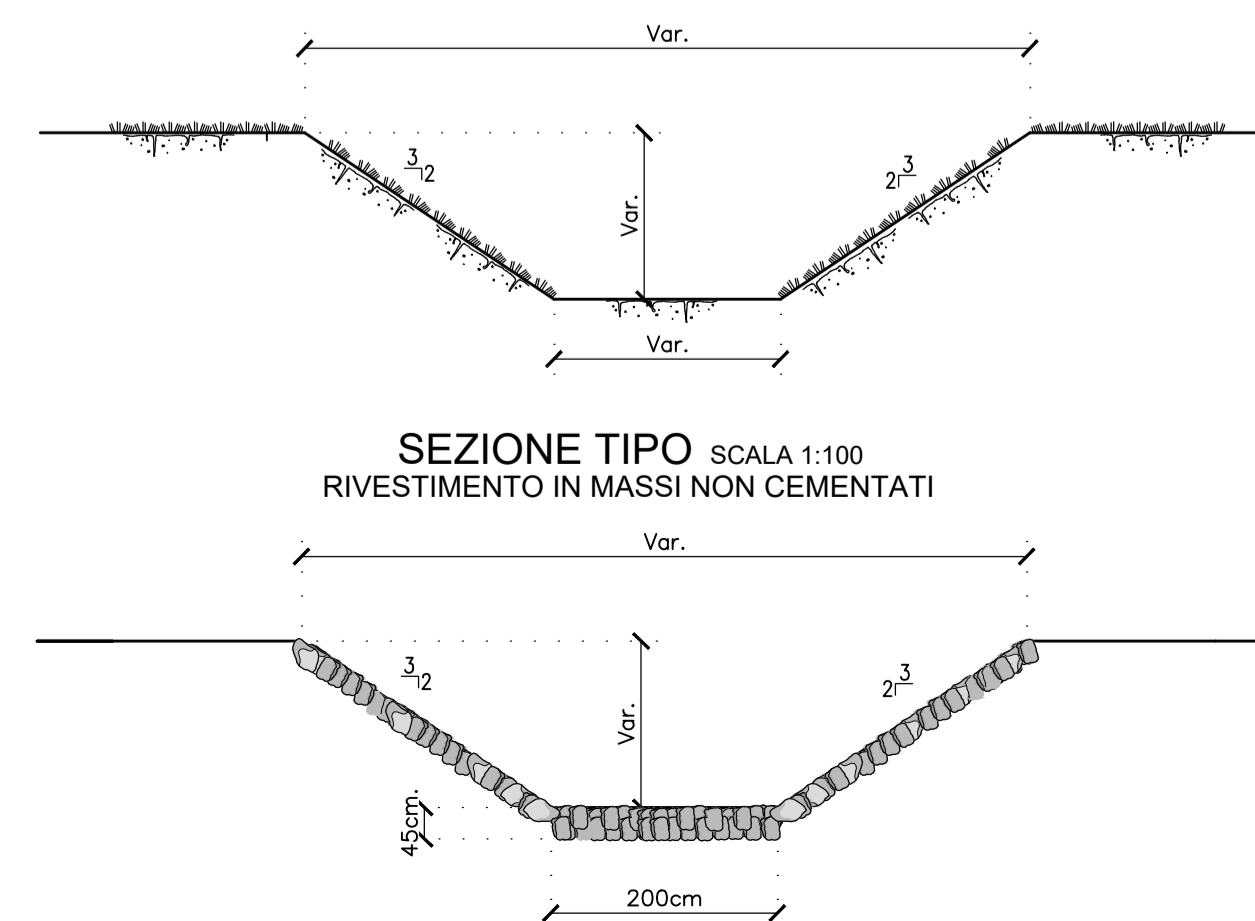


SEZIONE A-A OVEST SCALA 1:50

SEZIONE B-B EST SCALA 1:50



SEZIONE TIPO SCALA 1:100
RIPROFILATURA CANALE



SEZIONE TIPO SCALA 1:100
RIVESTIMENTO IN MASSI NON CEMENTATI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA
TRATTO : MONSELICE - PADOVA SUD

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A13

AUTOSTRADA A13
CORPO STRADALE 12-pk98+200/100+396 L=2196 m

Prol. tombino scatolare pk 99+155.77 - L=2.00m
Sistemazione idraulica

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 Responsabile Idraulica		Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308		Ing. Gianluca Salvatore Spinzazola Ord. Ingg. Milano N. A26796 T.A. - Strade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
REFERIMENTO PROGETTO	LOGL. S.C.P. (Cod. Appalti)	Fase	Capitolo	Paragrafo	Parte d'opera
111315	0000	PE	AU	C12	TS035
REFERIMENTO ELABORATO	Tipologia	Disiplina	Programma	Reviz.	SCALA
00000	D	IDR	0311	1	VARIE
ENGINEER COORDINATOR				SUPPORTO SPECIALISTICO	
Ing. Mario Brugnoli Ord. Ingg. Roma N. A24308				REVISIONE	
REDDATO:				VERIFICATO:	
				n. data	
				0 DICEMBRE 2021	
				1 APRILE 2022	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile
DIPARTIMENTO PER LA PROTEZIONE E LA SICUREZZA DELLE OPERAZIONI DI TRASPORTO A RETE E DI INFRASTRUTTURE